

Zusammenfassung Ergebnisse des Forschungsauftrages

Strassen mit Gemischtverkehr: Anforderungen aus der Sicht der Zweiradfahrer (und natürlich –fahrerinnen!)

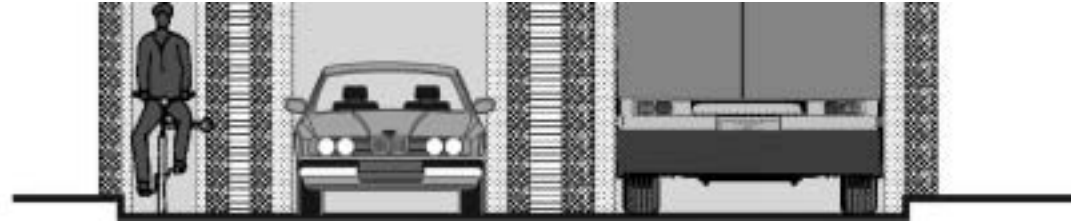
Folgerungen Lücken / Widersprüche in der CH-Normierung

Stand Normung

Normen CH

Normalprofil

→ Summe der Lichtraumprofile der einzelnen Fahrzeuge



... aber:

Massgebende Grundbegegnungsfälle?

→ Begegnungsfall mit Velo nicht berücksichtigt

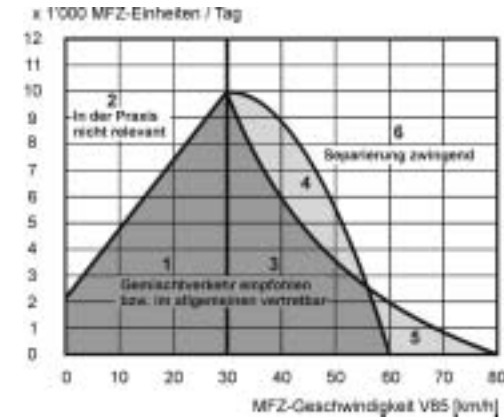
Stand Normung

Normen D / NL

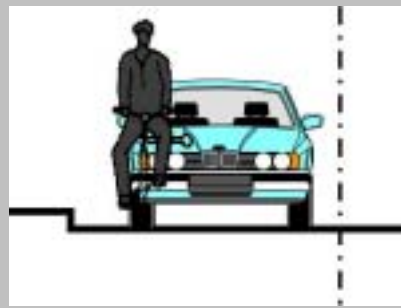
→ Differenzierte Regelungen

→ Velo berücksichtigt

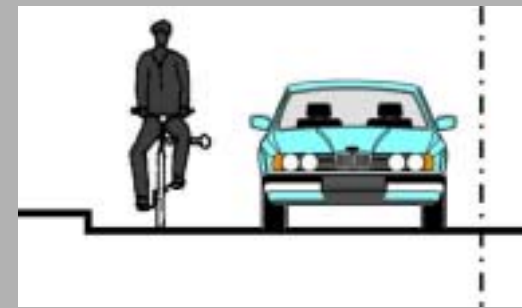
→ Unterscheidung in enge und weite Profile



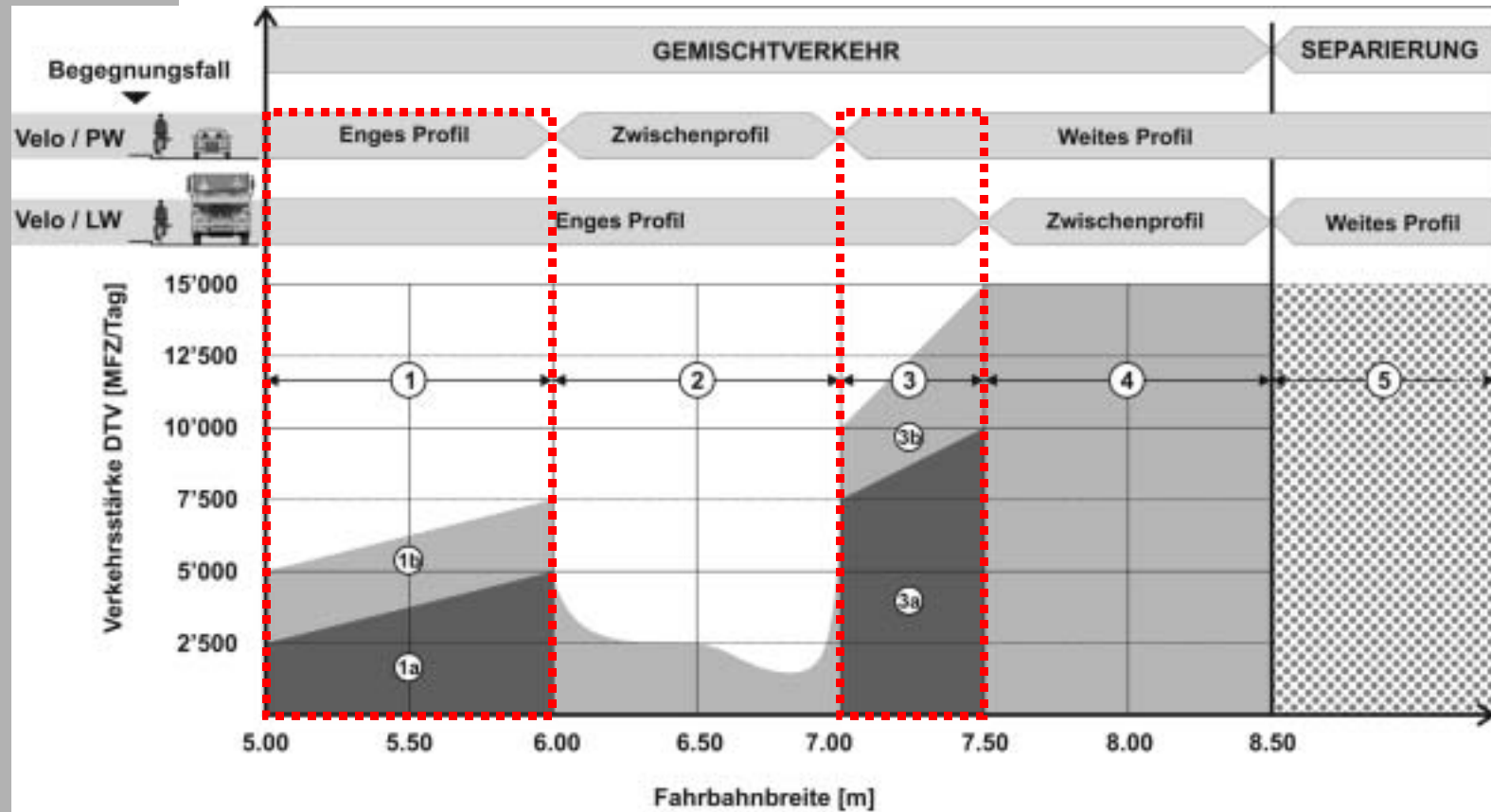
Enges Profil: MFZ muss beim Überholen auf Gegenfahrfahrbahn ausweichen



Weites Profil: MFZ kann auf Fahrbahn an Velo vorbeifahren



Innerorts

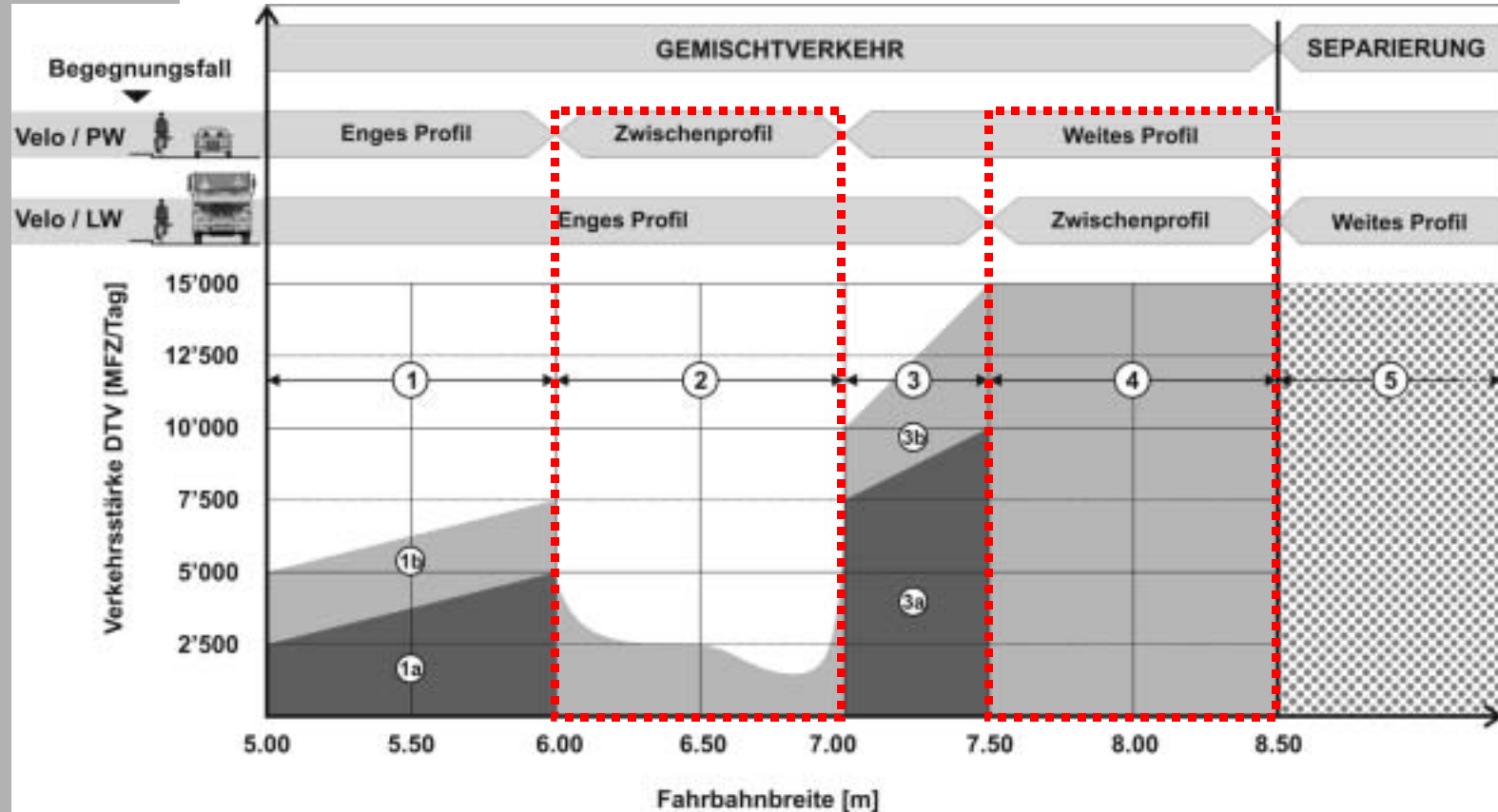


Legende

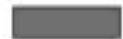
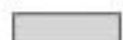

- Grundsätzliche Verträglichkeit Gemischtverkehr
- Bedingte Verträglichkeit Gemischtverkehr unter günstigen Voraussetzungen
- Beurteilung nach den Grundsätzen der Separierung

Vgl. Erläuterungen zu Diagramm

Innerorts



Legende

-  Grundsätzliche Verträglichkeit Gemischtverkehr
-  Bedingte Verträglichkeit Gemischtverkehr unter günstigen Voraussetzungen
-  Beurteilung nach den Grundsätzen der Separierung

Vgl. Erläuterungen zu Diagramm

Ergebnisse im Überblick

Ausserorts

Abstandsverhalten wird nicht der höhern Geschwindigkeit angepasst

Geringe Bereitschaft MFZ, Geschwindigkeit zu verzögern (Auftreten von Gegenverkehr! Kuppen und Kurven!)

→ Veloführung im Mischverkehr auf Strassen ausserorts grundsätzlich nicht geeignet

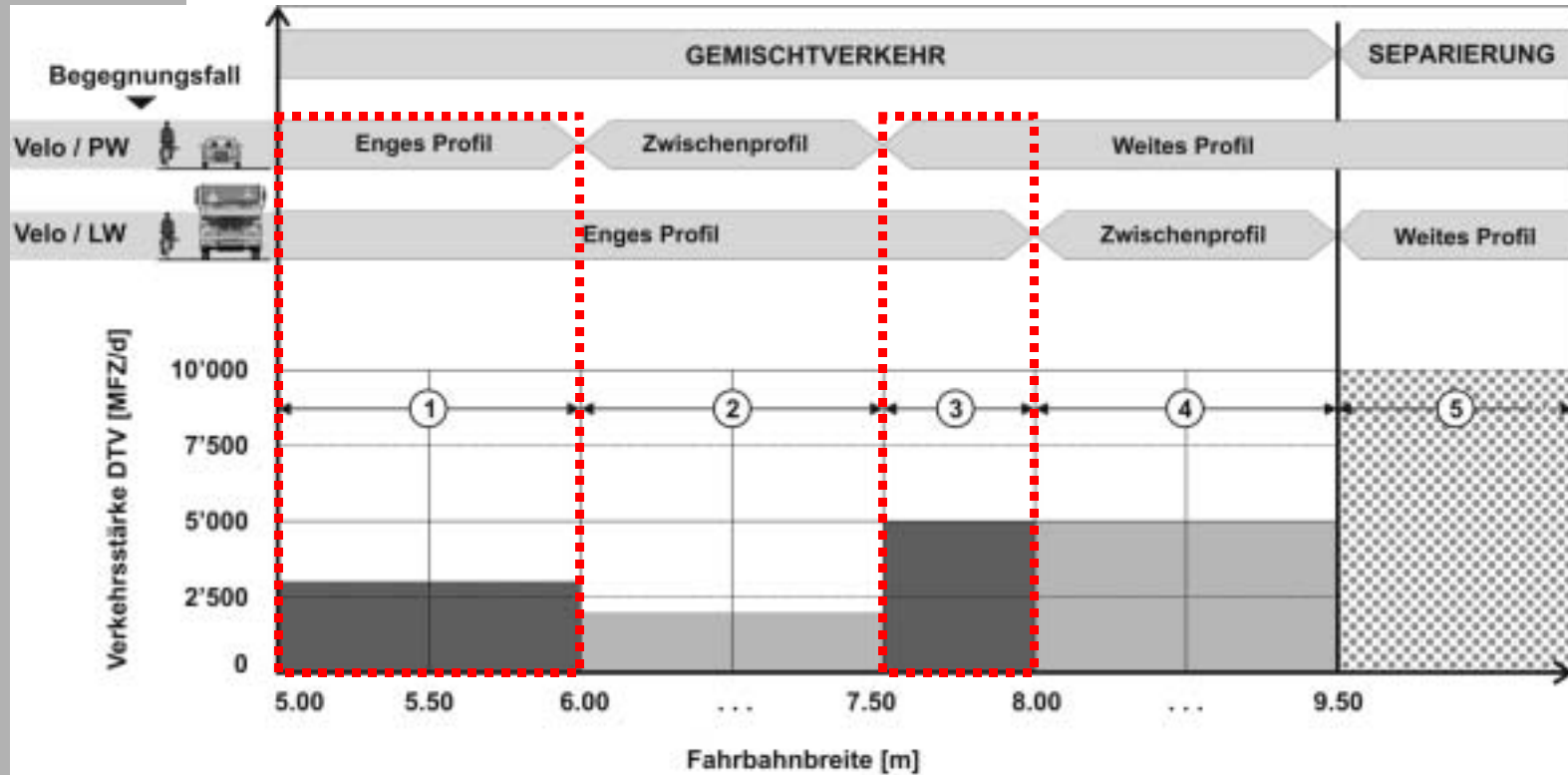
aber ...

→ Trennung in der Praxis nicht umfassend möglich




→ Aussagen zu relativer Verträglichkeit

Ergebnisse im Überblick

Ausserorts



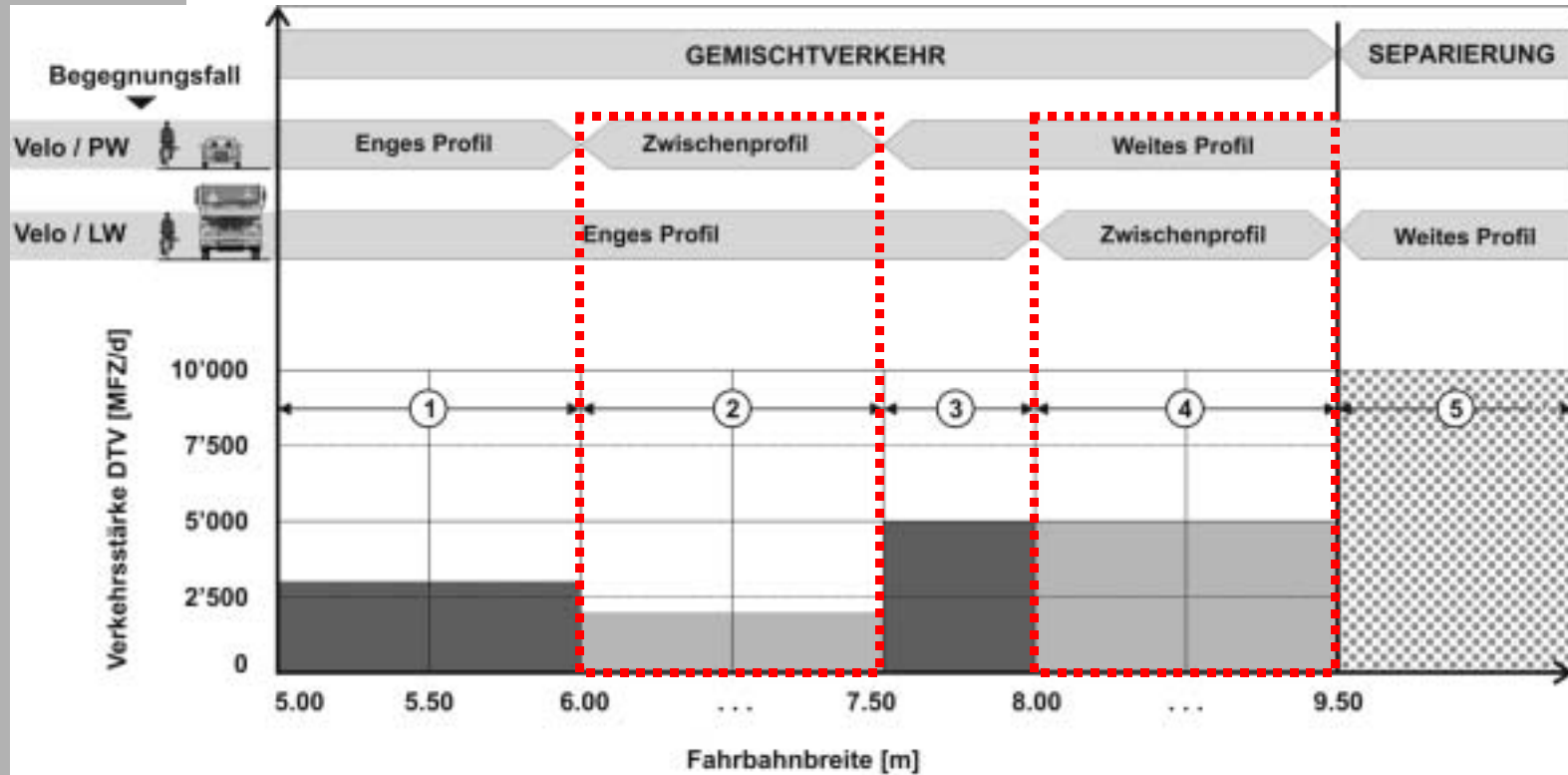
Legende

-  Grundsätzliche Verträglichkeit Gemischtverkehr
-  Bedingte Verträglichkeit Gemischtverkehr unter günstigen Voraussetzungen
-  Beurteilung nach den Grundsätzen der Separierung




Vgl. Erläuterungen zu Diagramm

Ergebnisse im Überblick

Ausserorts



Legende

-  Grundsätzliche Verträglichkeit Gemischtverkehr
-  Bedingte Verträglichkeit Gemischtverkehr unter günstigen Voraussetzungen
-  Beurteilung nach den Grundsätzen der Separierung

Vgl. Erläuterungen zu Diagramm

Empfehlungen zur Normierung

**Fahrlinie
Veloverkehr**

Fahrlinie gem. VSS 640 200 ff: 0.40 m ab Fahrbahnrand

Effektive Fahrlinie:



**Unbeeinflusst
0.60 – 0.70 m ab Rand**



**Beeinflusst
0.40 – 0.55 m ab Rand**

Empfehlungen zur Normierung

Grund- begegnungsfälle

→ Unterscheidung in enge und weite Profile

Enges Profil:
Begegnungsfall MFZ/MFZ



Weites Profil:
Begegnungsfall ZR/MFZ/MFZ



→ Ausscheidung kritischer Zwischenprofile

→ Empfehlungen zu Einsatzgrenzen Gemischtverkehr aufgrund von Betriebsparametern (DTV, Schwerverkehrsanteil, ...)

Empfehlungen zur Normierung

Konzentration Veloaspekte

IST

- Grundlagennorm VSS 640 060
- Projektierungsnormen 640 040ff: Velo als Nebenaspekt
- Insgesamt keine konsistente Berücksichtigung Velolanliegen

SOLL

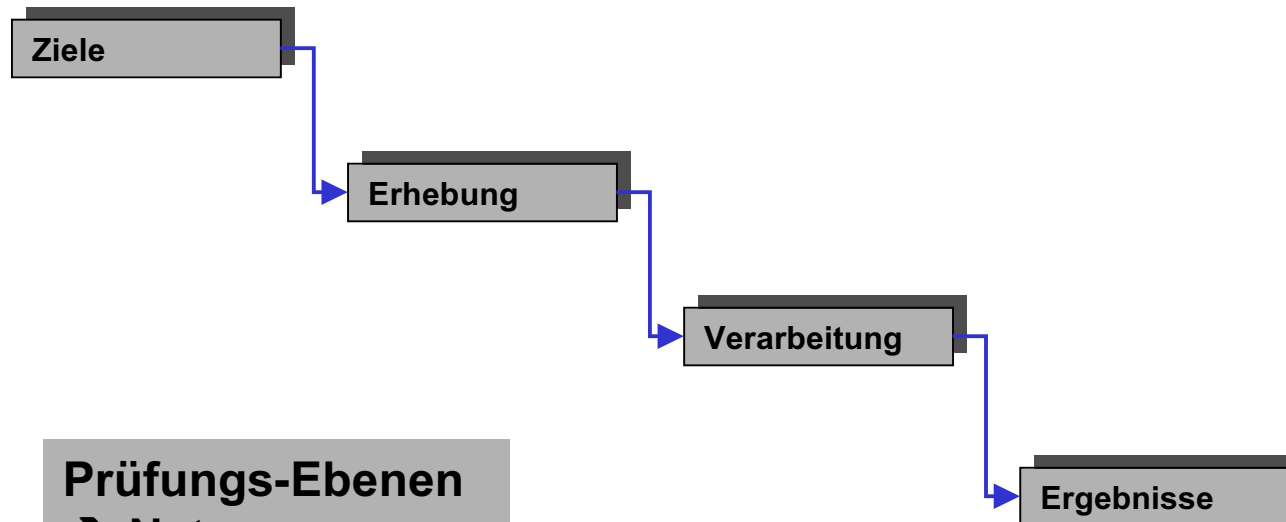
- Umfassende Regelung der Velolanliegen („Velo-Handbuch“?)
- Erweiterung der „Velo-Normengruppe zu einer konsistenten Normengruppe

Empfehlungen zur Normierung

System zur Beurteilung Radrouten

Ein definiertes System zur Eignungs-Beurteilung bestehender Strecken mit quantifizierbaren Kriterien und Grenzwerten fehlt

Prüfungs-Prozess



- Prüfungs-Ebenen
- Netz
 - Veloverbindung
 - Veloanlage