

metropoleruhr

Stadt Dortmund
Stadtplanungs- und
Baordnungsamt



Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“

metroradruhr

**... le plus grand réseau VLS
d'Allemagne...**

**Journée technique de la Conférence Vélo Suisse,
Berne - Soleure, 10 novembre 2010**



Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“





Les objectifs généraux

- Renforcer la complémentarité train - vélo
- Proposer une chaîne de déplacements attractive
- Toucher une clientèle nouvelle
 - pour les TC urbains
 - pour le VLS
- Favoriser une mobilité urbaine peu polluante et peu gourmande en énergie
- Intégrer le VLS à l'infrastructure cyclable régionale
- Développer un modèle d'exploitation durable (sans subventions)



Les acteurs du projet

Les communes

RVR (fédération régionale, partenaire principal, pilote)
VRR (communauté tarifaire, partenaire principal)
Ville de Dortmund (partenaire principal)

Bochum
Essen
Oberhausen
Duisburg

Bottrop
Gelsenkirchen
Mülheim
Herne
Hamm

L'exploitant (privé)

nextbike

en collaboration avec les vélostations
locales (représentées par l'Initiative
Paritaire pour le Travail de Mülheim)



Les 10 villes pionnières





Les objectifs spécifiques au projet

- stations fixes
- 3000 vélos
- 300 stations
- intégration du VLS dans l'offre TC
(tarifs préférentiels, horaires, marketing,
emplacement des stations - principalement aux pôles TC)
- accès au VLS / passage VLS <-> TC aisé
- mise en œuvre par étapes



Les trois grandes étapes de mise en œuvre

1^{re} étape 2010: 150 stations, 1600 vélos

2^e étape 2011: 100 stations, 1000 vélos

3^e étape 2012: 50 stations, 400 vélos



Les vélos de nextbike

- simples
- robustes
- adaptés à un usage quotidien
- cadre en aluminium
- moyeu à 3 vitesses intégrées





Les stations

Exemples





La procédure de location

- en 2010, pour commencer, de façon „classique“, par Natel

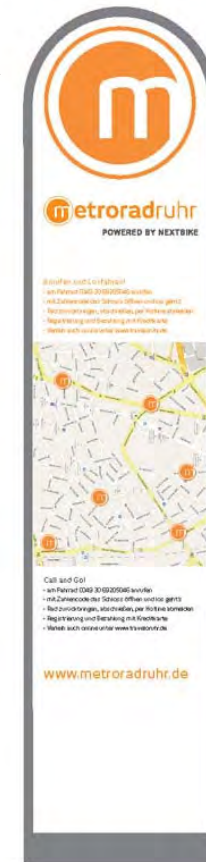
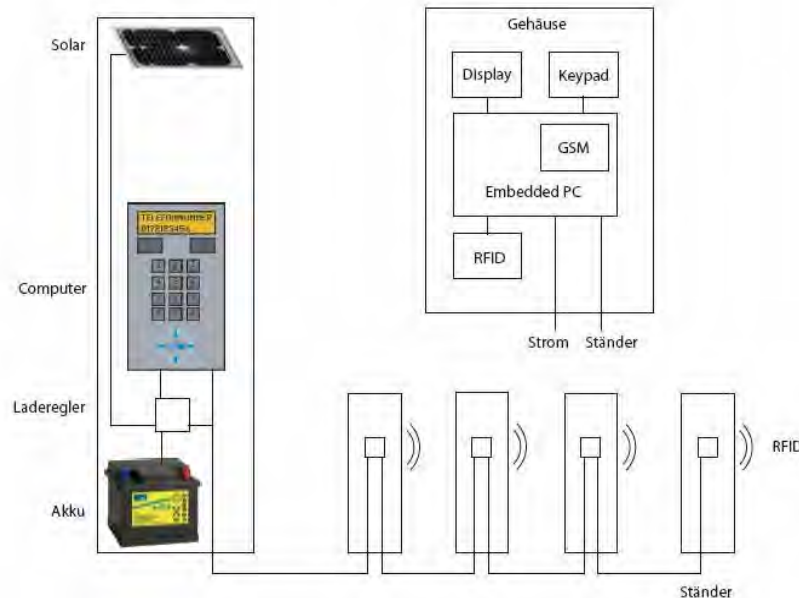




La procédure de location

... dès 2011 et pour les détenteurs d'un abonnement de TC urbains, directement à la borne interactive de la station

Principe de fonctionnement de la borne interactive





La tarification préférentielle

- utilisation gratuite la 1^{re} demi-heure pour les abonnés des TC
(selon le jour et le trajet)
- utilisation payante au-delà:
 - tarif horaire: 1 €
 - tarif journalier (8 heures et plus): 8 €

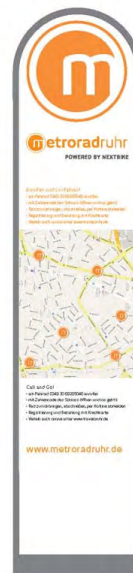




La planification du réseau

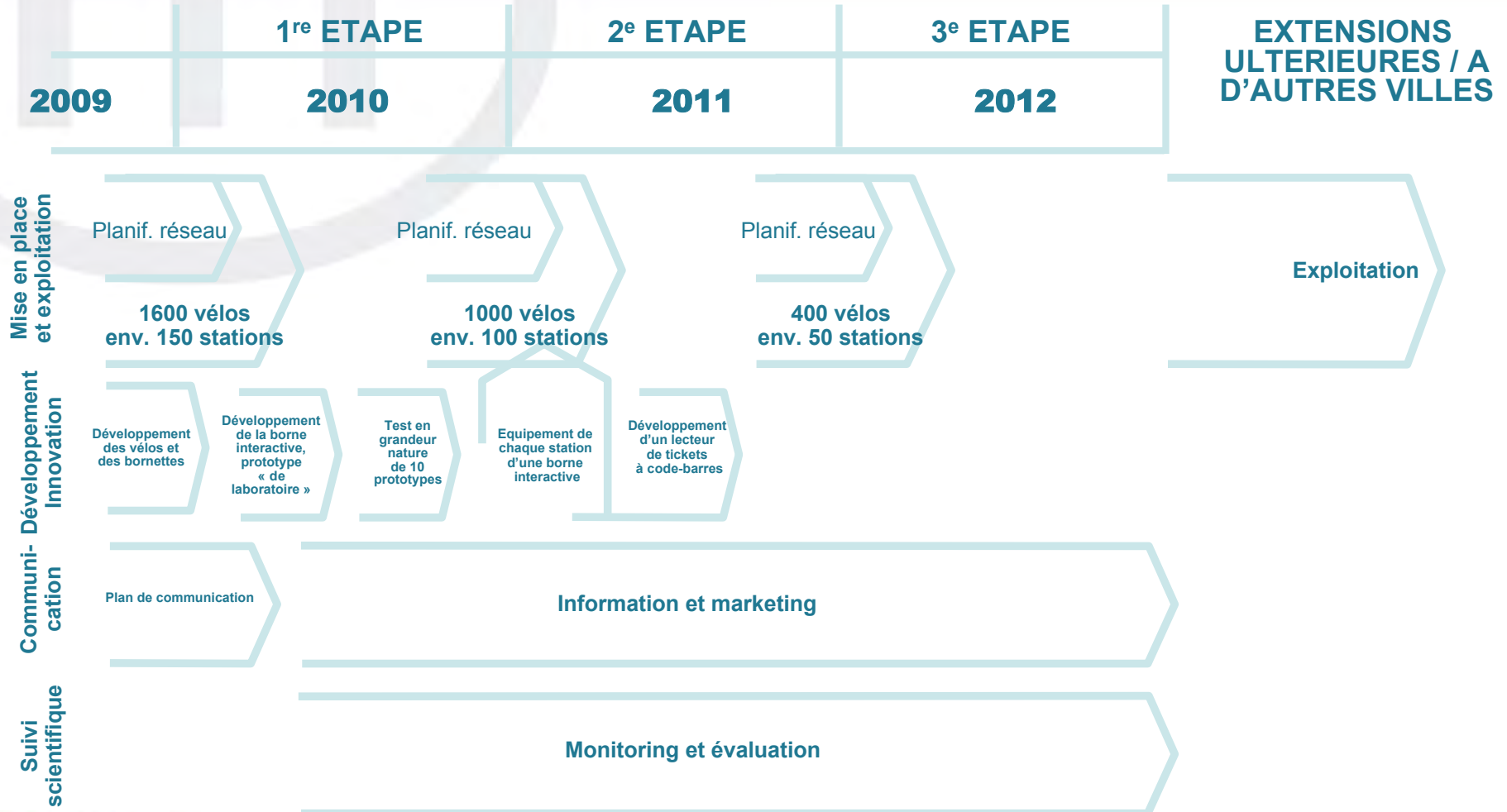
1re étape, exemple: centre-ville de Duisburg

(Etat: mai 2010)





Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“





Inauguration
le 18.06.2010
à Dortmund

