

De la pratique de la Station vélos à Warendorf

Exposé dans le cadre de la Conférence nationale sur le stationnement des vélos
à Berne

de
Heike Kießlich, ADFC NRW et

Norbert Papenbrock,
Opérateur station Vélos à Warendorf

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Conditions générales de la région Rhénanie-du-Nord-Westphalie

Buts:

- Alternatives au trafic individuel motorisé
- Liaisons vélo + train
- Révalorisation urbaine des gares

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Financement de la station vélos

- GVFG loi-cadre de la fédération
- L'arrangement juridique a lieu à travers les régions
- en RNW par le biais de décrets d'encouragement!
- Arrangements différents dans les différentes régions:
en RNW 1.500 EUROS par place de stationnement
- Boxes à 1.250 max.

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- Dans d'autres BL p. ex. B & R-places de stationnement :
1000 EUROS par place.
- taux réglementaire: 75% du total de construction total
GVFG + 10% moyens nationaux
- Villes structurellement faibles comme p. ex. Duisbourg et
le bassin de la Ruhr: 75% GVFG + 10% moyens
nationaux + 5% moyens nationaux pour les villes
structurellement faibles du bassin la Ruhr
- Villes structurellement fortes comme p. ex. Duesseldorf
obtiendraient: * 65% GVFG + 10% moyens nationaux.
En RNW nous avons environ 35 villes fortes sur un total
de 396 villes environ 35
- En général les annexes B & R normaux représentent 90
%, à cause des TP

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



NRW – Décrets d'encouragement

- Seront encouragés les projets de développement et de construction qui sont appropriés d'après les critères du § 2 GVFG, qui sont :
- éviter dans la mesure du possible les TIM,
- transférer les déplacements sur des moyens de transport respectueux de l'environnement,
- organiser de manière plus attractive les voies de communication pour le trafic public de proximité,
- assurer la sécurité du trafic piétons et vélos
- mieux organiser de manière écologique le transport routier motorisé qui est inévitable.

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Peuvent être encouragés:

- Stations vélos aux arrêts des TP pour plus de 100 bicyclettes, avec les services suivants:
- Garde et protection contre les intempéries (comme condition minimale)
- aide en cas de panne, entretien et réparation des vélos
- location de vélos

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- D'autres services comme des services de livraison à vélo, la vente de cartes et de littérature spécialisée, le conseil en mobilité
- Les stations vélos aux arrêts des TP peuvent être encouragées dans le cadre des moyens alloués à la rénovation urbaine

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Sont passibles de subvention:

- la construction, la préparation ainsi que l'équipement de la station vélos,
- les secteurs pour le personnel y compris les espaces sociaux,
- les consignes,
- des secteurs pour des prestations de service comme la réparation, la location etc. y compris l'installation d'un atelier,

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- le développement extérieur de la station avec une signalisation d'indication et le développement interne,
- des mesures pour les relations publiques,
- des roues d'emprunt ne sont toutefois pas défendables

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Tâches de ADFC NRW

- ADFC NRW a un contrat avec le ministère des transports de NRW, avec entre autres les tâches suivantes:
- Développement de nouveaux produits et services par les stations vélos
- Des stations filiales

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



1. Rétrospective

La situation du stationnement avant la construction de la station vélos

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



2. Des abris vélos à l'opérateur de la station vélos

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



3. Situation réelle

- Taille: 330 places de stationnement
- Ouverture 24 heures

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Station vélos comme interface

- Entre TP, transports ferroviaires régionaux et trafic vélos

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Radstation

- Équipement

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005



Radstation

- Comme cela fonctionne-t-il ?

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Concept de l'opérateur

- Offre de services et service-clients
- Engagement social et société privée
- Nouvelles idées

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf

