

Velos auf Trottoirs – ein Leitfaden für die Praxis

Warum Seit Mitte 1998 kann auf einem schwach begangenen Trottoir entlang einer stark befahrenen Strasse das Signal "Fussweg" (2.61) mit einer Zusatztafel "Velo gestattet" angebracht werden. Eine allgemein anerkannte Praxis, unter welchen Rahmenbedingungen eine Zulassung von Velos auf Trottoir und Gehwegen für Velos empfehlenswert ist, existierte bisher nicht.

Was Die Wegleitung „Velos auf Trottoirs“ soll bei der Prüfung zur Zulassung von Velos auf dem Trottoir eine Entscheidungshilfe sein bei der Beurteilung von Konflikt- und Gefahrensituationen sowie der erzielbaren Sicherheitsgewinne. Sie dient ebenso der Überprüfung der Benützungspflicht für Velofahrende auf bestehenden Fuss- und Radwegen.

Wie Mit der Prüfung der Zulassung von Velos auf Trottoirs gemäss SSV Art. 65, Abs.8 werden folgende Ziele angestrebt:

- Einrichtung jener Betriebsform, welche im bestehenden öffentlichen Verkehrsraum aus einer Gesamtverkehrsbetrachtung heraus grösstmögliche Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden gewährleistet, insbesondere für die zu Fuss Gehenden und Velofahrenden auf Schul-/Arbeitswegen.
- Grundsätzliche Forderungen der Fussgängerinnen und Fussgängern sowie der Velofahrerinnen und Velofahrern gilt es unter einen Hut zu bringen, sodass sie allen Komfort- und Sicherheitsbedürfnissen möglichst gerecht werden können.

- Die Wegleitung gibt Aufschluss über
 - eine schematische Darstellung der häufigsten Konflikt- und Gefahrensituationen;
 - die auf der Fahrbahn, auf dem Trottoir und im Umfeld der Strasse zu erfüllenden Voraussetzungen;
 - einen dreistufigen Vorgehensvorschlag für die Durchführung der Prüfung:
 1. Beurteilung der Gefährdung der Velofahrenden durch den Motorfahrzeugverkehr auf der Fahrbahn;
 2. Aufzeigen der Konflikte auf dem Trottoir;
 3. Überprüfen der Lösung.
 - Hinweise auf spezifische Massnahmenvorschläge zur Behebung oder Verminderung der Konflikt- und Gefahrensituationen;
 - die Zusammenstellung der geltenden rechtlichen Grundlagen;
 - Hinweise für die Planung, Ausführung sowie den Betrieb und Unterhalt von Trottoir und Gehwegen mit Zulassung von Velos
 - Eine Liste mit in der Schweiz ausgeführten Beispielen
- Anhand dreier charakteristischer Fallbeispiele werden die häufigsten Anwendungsfälle generell dargestellt und die sich dabei stellenden Anforderungen für die Umsetzung verdeutlicht.

Die Wegleitung ist zweisprachig gedruckt: deutsch-französisch

Kosten: Fr. 35.-

Zu bestellen bei info@velokonferenz.ch oder Velokonferenz Schweiz, c/o Planum Biel AG, Rechbergerstr. 1, Postfach 1262, 2501 Biel