
Les loisirs à vélo dans la planification des réseaux de voies cyclables

Randonnée à vélo et **VTT**

Michael Bur

Responsable de projet chez SuisseMobile

michael.bur@schweizmobil.ch



SchweizMobil



Stiftung SchweizMobil



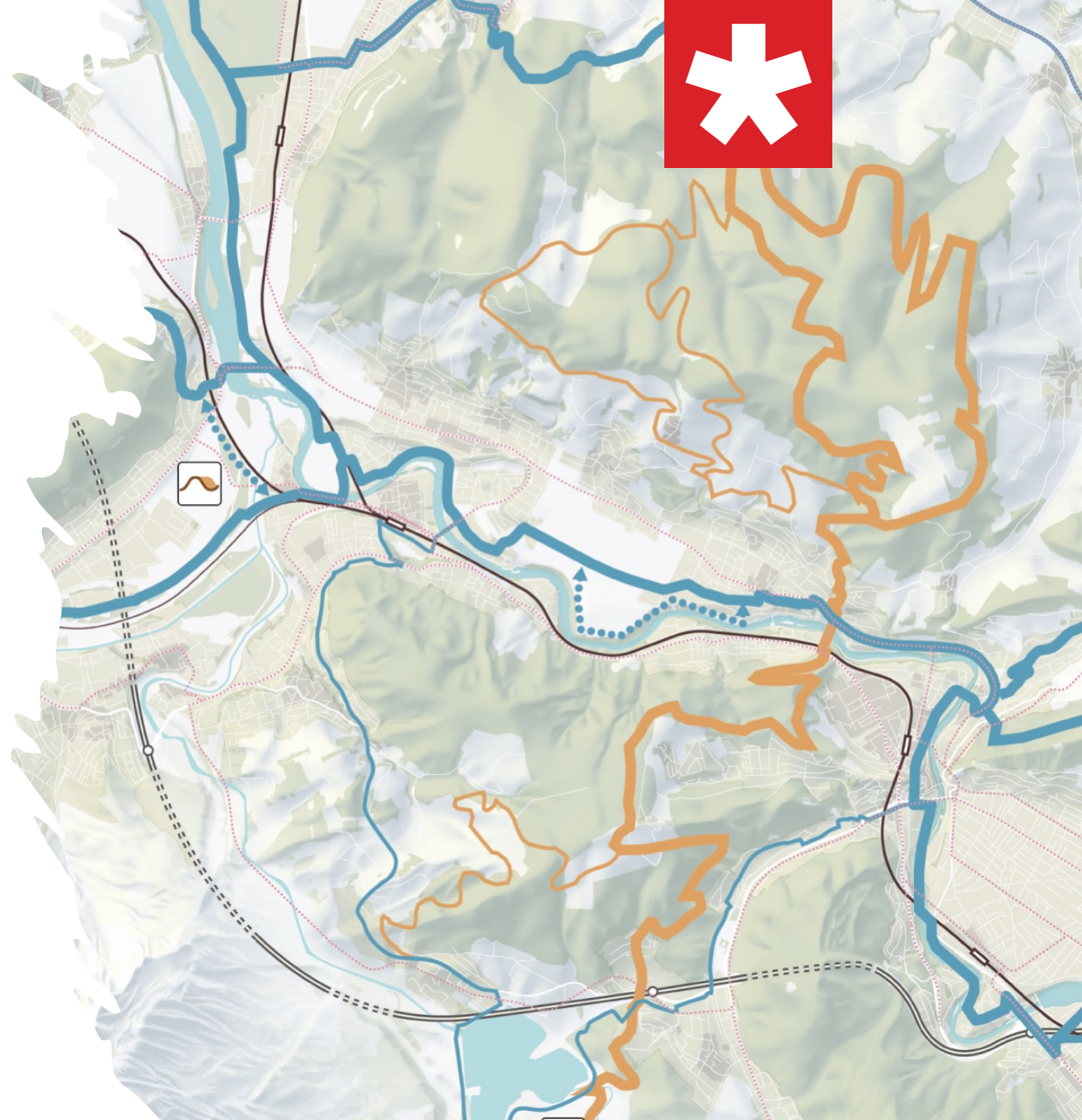
schweizmobil

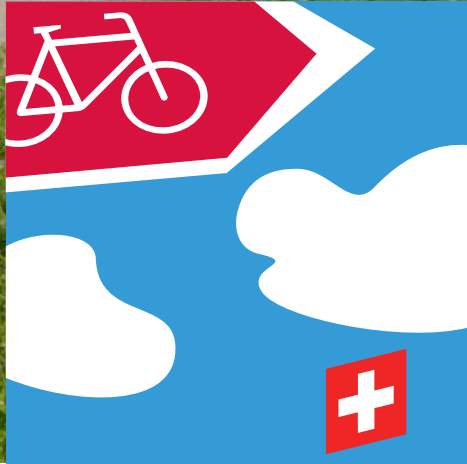


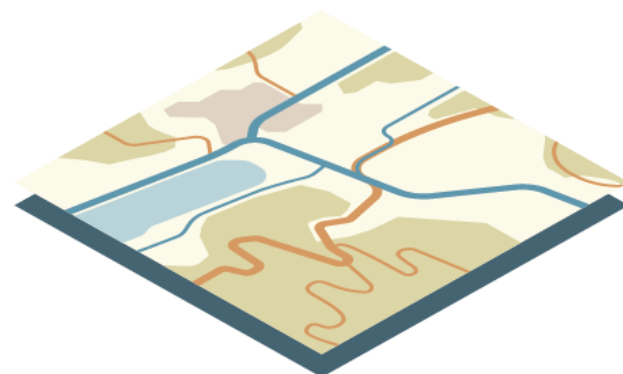
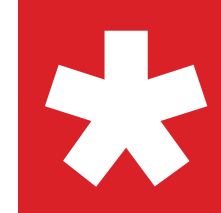
SchweizMobil



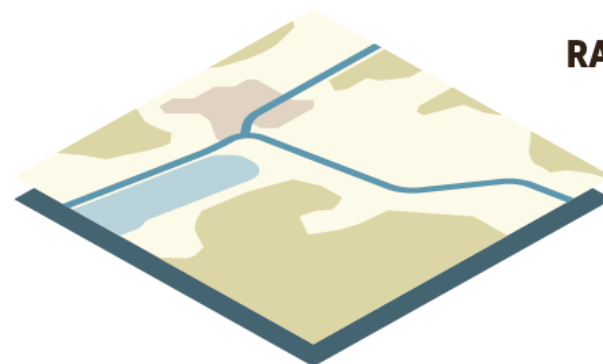
SchweizMobil



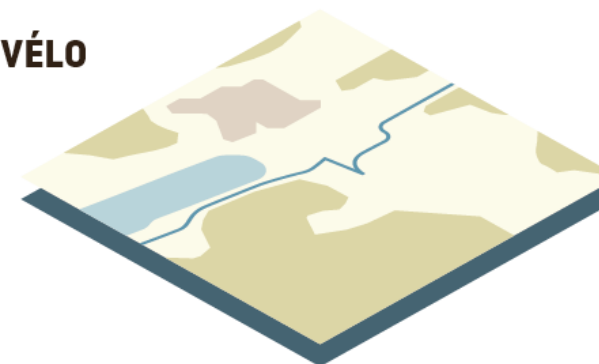




RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS



RANDONNÉE À VÉLO



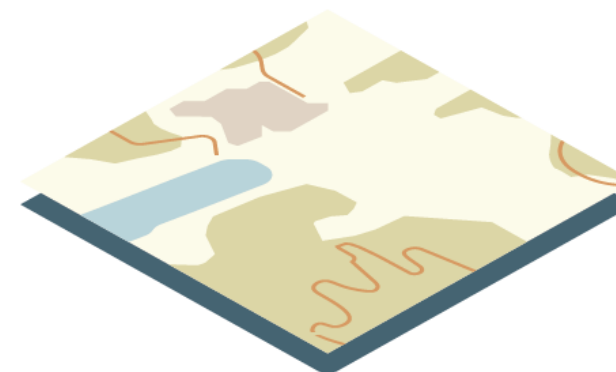
AUTRES ITINÉRAIRES ET LIAISONS DE RANDONNÉE À VÉLO

= ITINÉRAIRES « LA SUISSE À VÉLO »

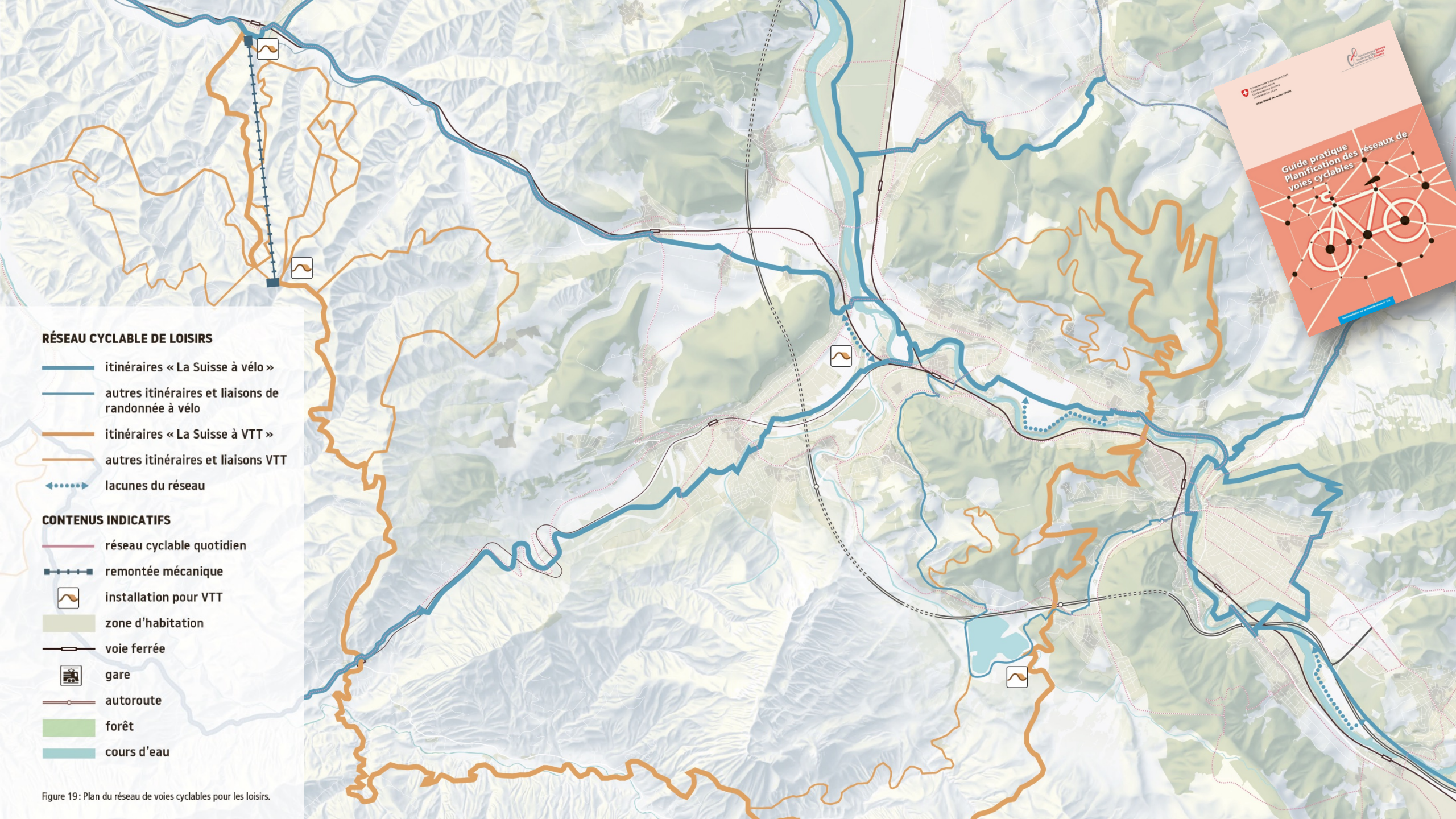


ITINÉRAIRES « LA SUISSE À VTT »

VTT



AUTRES ITINÉRAIRES ET LIAISONS DE VTT



RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

- itinéraires « La Suisse à vélo »
- autres itinéraires et liaisons de randonnée à vélo
- itinéraires « La Suisse à VTT »
- autres itinéraires et liaisons VTT
- ⋯ lacunes du réseau

CONTENUS INDICATIFS



- réseau cyclable quotidien
- remontée mécanique
-  installation pour VTT
- zone d'habitation
- voie ferrée
-  gare
- autoroute
- forêt
- cours d'eau

Figure 19: Plan du réseau de voies cyclables pour les loisirs.

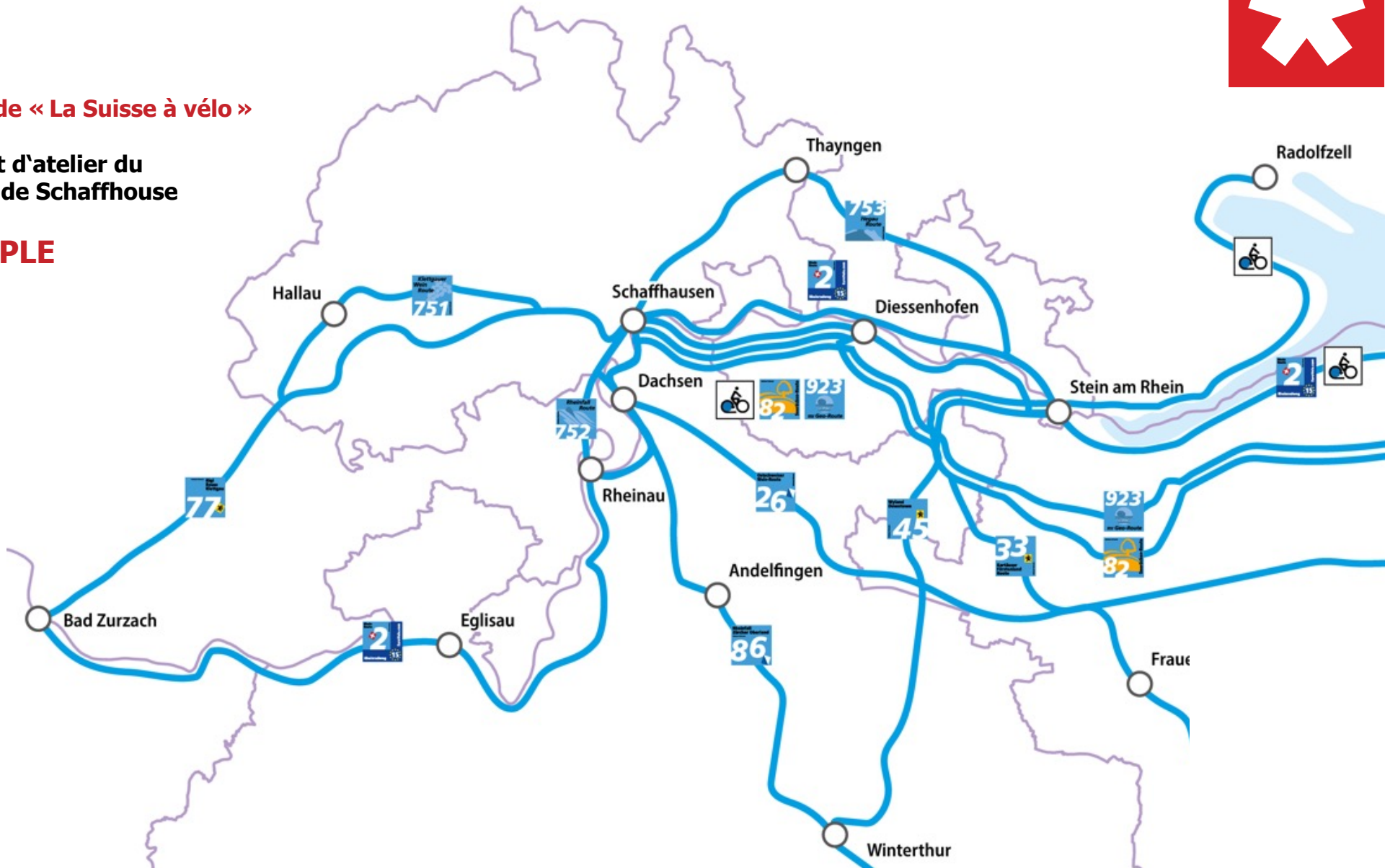




Avenir de « La Suisse à vélo »

Rapport d'atelier du
Canton de Schaffhouse

EXEMPLE





RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

- itinéraires « La Suisse à vélo »
- autres itinéraires et liaisons de randonnée à vélo
- itinéraires « La Suisse à VTT »
- autres itinéraires et liaisons VTT
- ◄◄◄►►►► lacunes du réseau

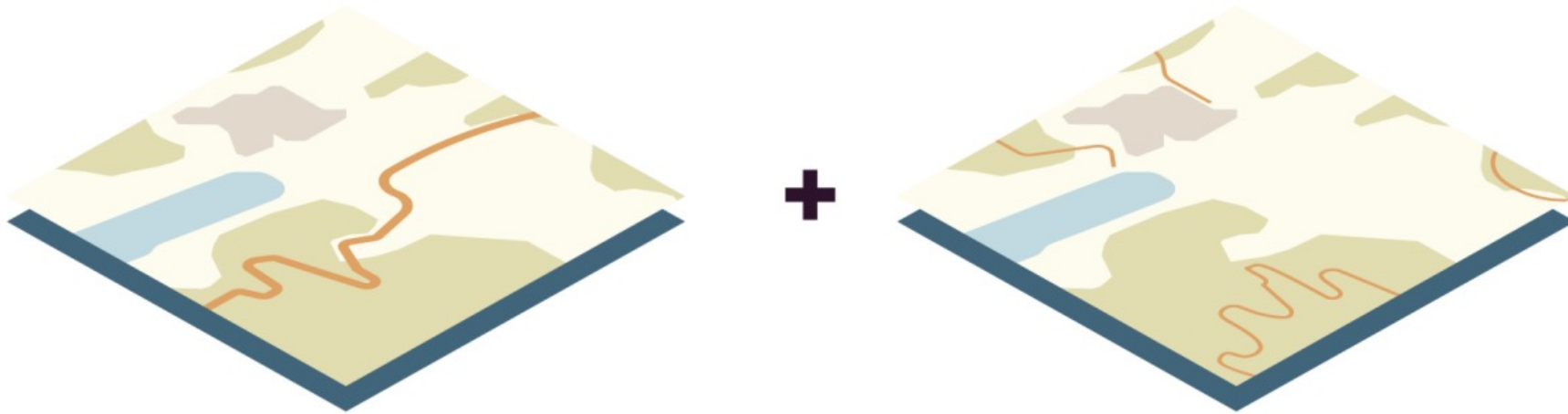
CONTENUS INDICATIFS

- réseau cyclable quotidien
- remontée mécanique
- ☞ installation pour VTT
- zone d'habitation
- voie ferrée
- 🚉 gare
- autoroute
- forêt
- cours d'eau

Figure 19: Plan du réseau de voies cyclables pour les loisirs.



Éléments du système VTT



Installations
pour VTT

Routes et
chemins

Autres liaisons
(loisirs et vie
quotidienne)

Itinéraires
«La Suisse à VTT»

Autres itinéraires et liaisons

- itinéraires alternatifs
- voies d'accès aux itinéraires
- « trails »
- pistes
- autres liaisons



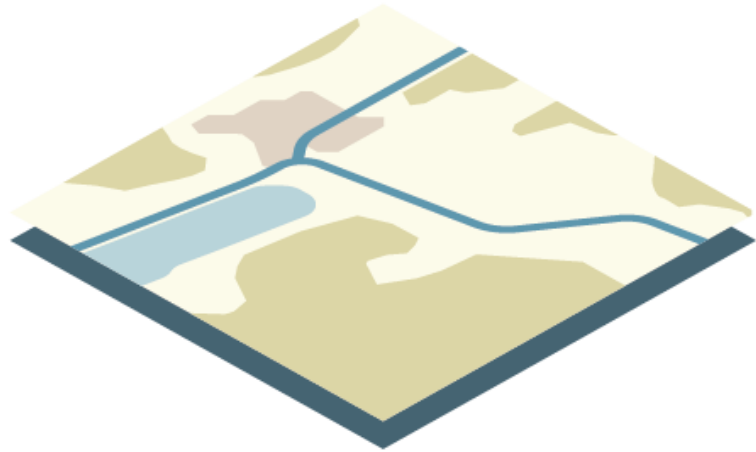
RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

- itinéraires « La Suisse à vélo »
- autres itinéraires et liaisons de randonnée à vélo
- itinéraires « La Suisse à VTT »
- autres itinéraires et liaisons VTT
- ⋯ lacunes du réseau

CONTENUS INDICATIFS

- ⋯ réseau cyclable quotidien
- - - remontée mécanique
- installation pour VTT
- zone d'habitation
- voie ferrée
- G gare
- autoroute
- forêt
- cours d'eau

Figure 19: Plan du réseau de voies cyclables pour les loisirs.



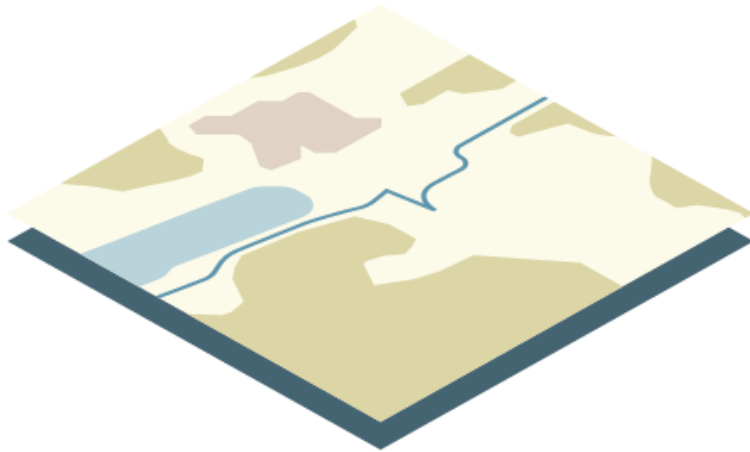
ITINÉRAIRES « LA SUISSE À VÉLO »

  **Basel** 35 km
Rheinfelden 7 km

  **Bellinzona** 55 km
Biasca 32 km

  **Frauenfeld** 62 km
Wil 20 km

  **Dornach** 47 km
Laufen 26 km



AUTRES ITINÉRAIRES ET LIAISONS DE RANDONNÉE À VÉLO

  **Dornach** 47 km
Laufen 26 km

 **Cortailod** 9 km
Colombier 6 km



Signalisation

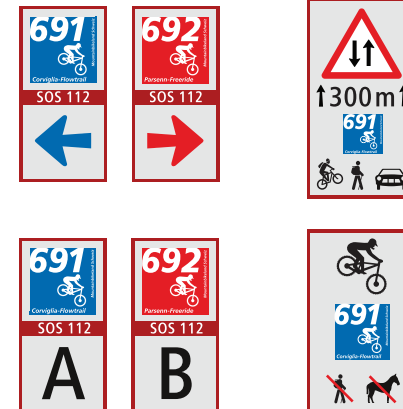
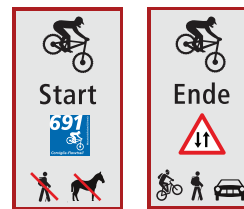
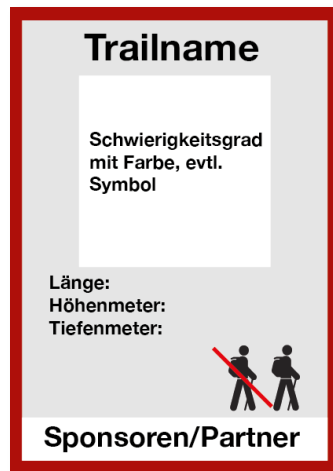
BALISAGE



Séparation

poursuite du **développement**
en projet à l'OFROU

INFORMATION





Avenir de « La Suisse à vélo »

Rapport d'atelier du Canton de Schaffhouse

EXEMPLE



- Maintenir l'itinéraire inchangé
- Optimiser l'itinéraire (tracé)
- - - Optimiser l'itinéraire (adaptation au groupe cible)
- Remettre en question l'itinéraire
- Supprimer l'itinéraire
- Proposition de nouvel itinéraire

Expert(e)s



Pratique sportive ou de longue durée (performants)
Souvent avec des bagages
Nombreux tours de plusieurs jours
Dans toute la Suisse

Excursionnistes



Loisirs de proximité et excursions
Peu ou pas de bagages
Toujours plus de VAE
Dans toute la Suisse

Débutant(e)s



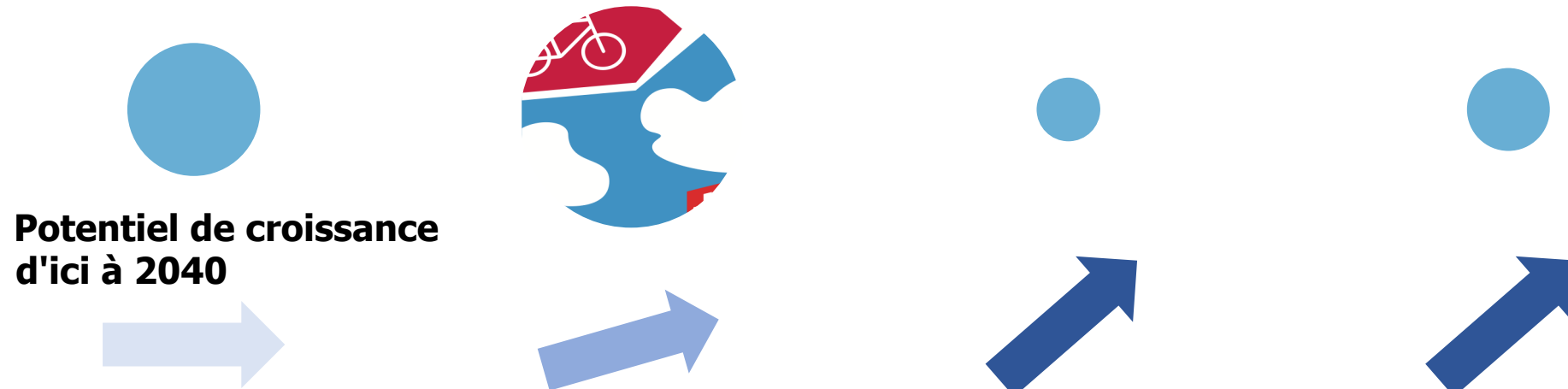
Peu d'expérience dans le trafic et en selle
Souvent avec un VAE
Tours simples et courts à partir du domicile

Familles avec enfants



En route en groupe
Enfants pédalant eux-mêmes
L'expérience vécue est déterminante
Tours simples et courts à partir du domicile

Importance pour « La Suisse à vélo » aujourd'hui



Expert(e)s



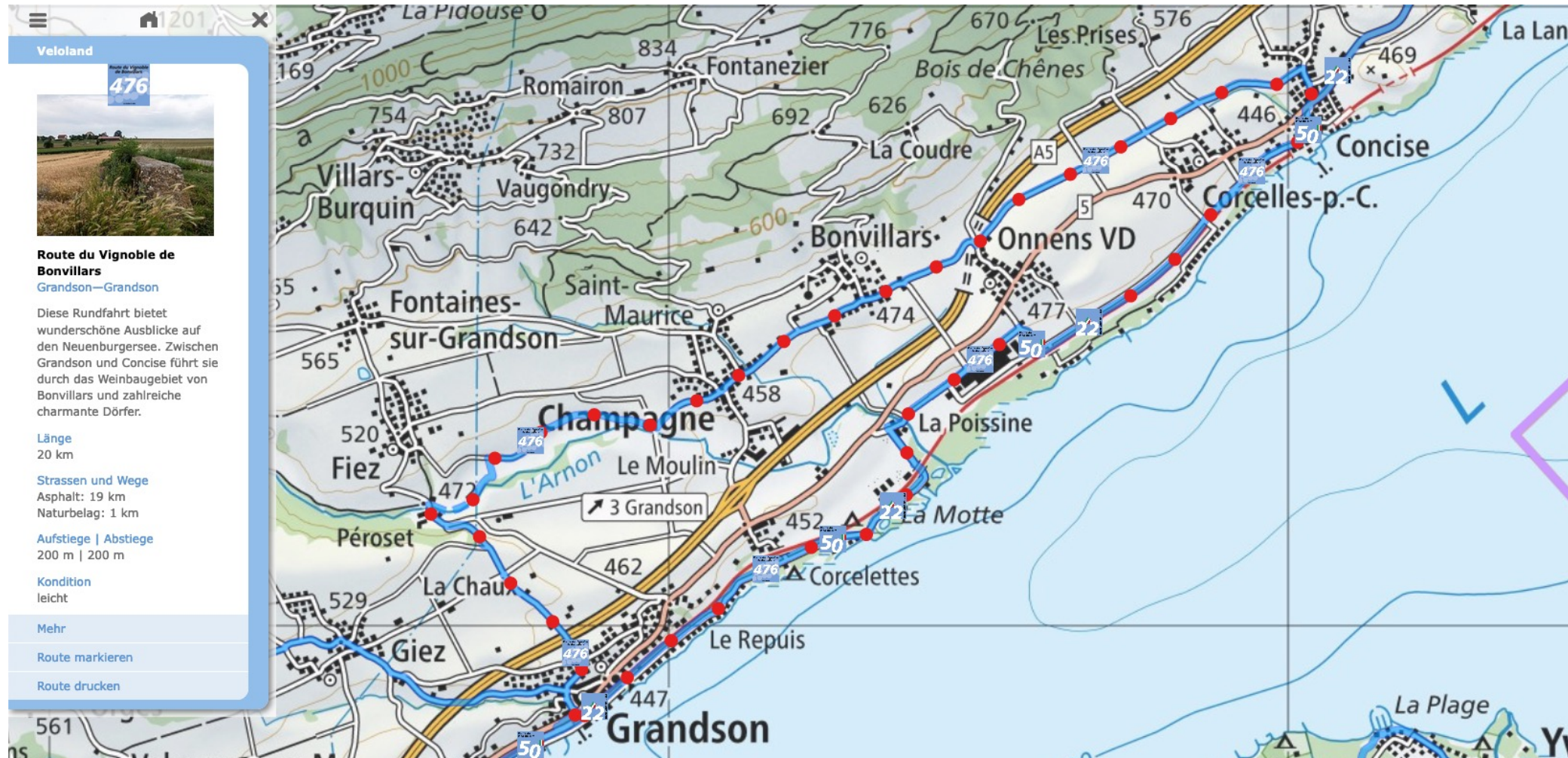
Excursionnistes



Débutant(e)s



Familles avec enfants



Expert(e)s



Excursionnistes



Débutant(e)s



Familles avec enfants



Rhone-Route
Etappe 2 Oberwald—Brig

Die noch junge Rhone, im Goms «Rotten» genannt, durchfließt eine authentische Natur- und Kulturlandschaft. Hübsche Dörfer mit schönen Barockkirchen, Arvenwälder, insektenreiche Blumenwiesen und würziger Harzduft begleiten die Velofahrer durch das sonnige Hochtal.

Länge
50 km

Strassen und Wege
Asphalt: 37 km
Naturbelag: 13 km

Aufstiege | Abstiege
620 m | 1300 m

Kondition
mittel

Mehr

Etappe markieren

Route markieren

Etappe drucken

Expert(e)s



Excursionnistes



Débutant(e)s



Familles avec enfants



Veloland



Rhone-Route
Etappe 2 Oberwald—Brig

Die noch junge Rhone, im Goms «Rotten» genannt, durchfließt eine authentische Natur- und Kulturlandschaft. Hübsche Dörfer mit schönen Barockkirchen, Arvenwälder, insektenreiche Blumenwiesen und würziger Harzduft begleiten die Velofahrer durch das sonnige Hochtal.

Länge
50 km

Strassen und Wege
Asphalt: 37 km
Naturbelag: 13 km

Aufstiege | Abstiege
620 m | 1300 m

Kondition
mittel

Mehr

Etappe markieren

Route markieren

Etappe drucken

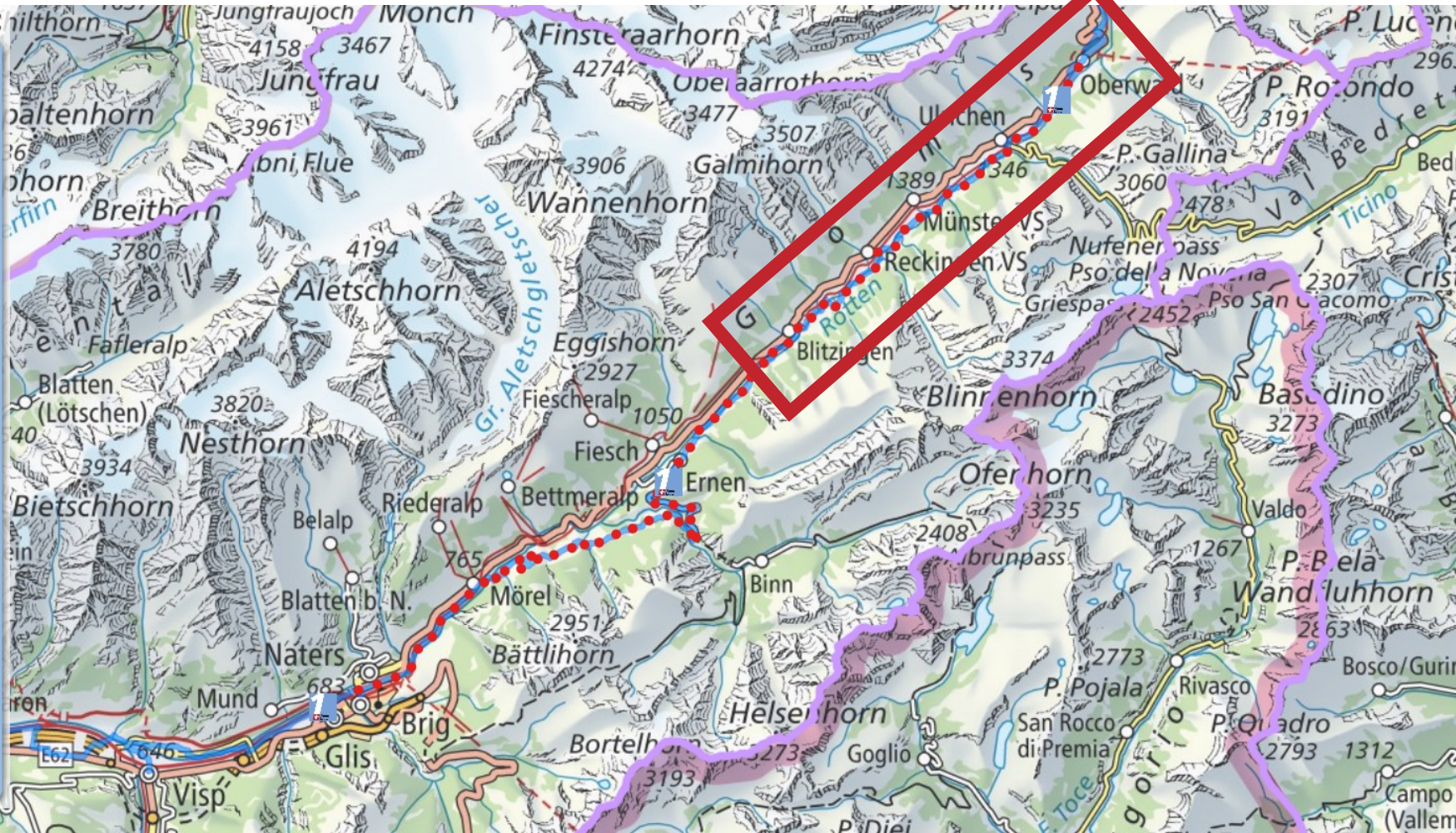
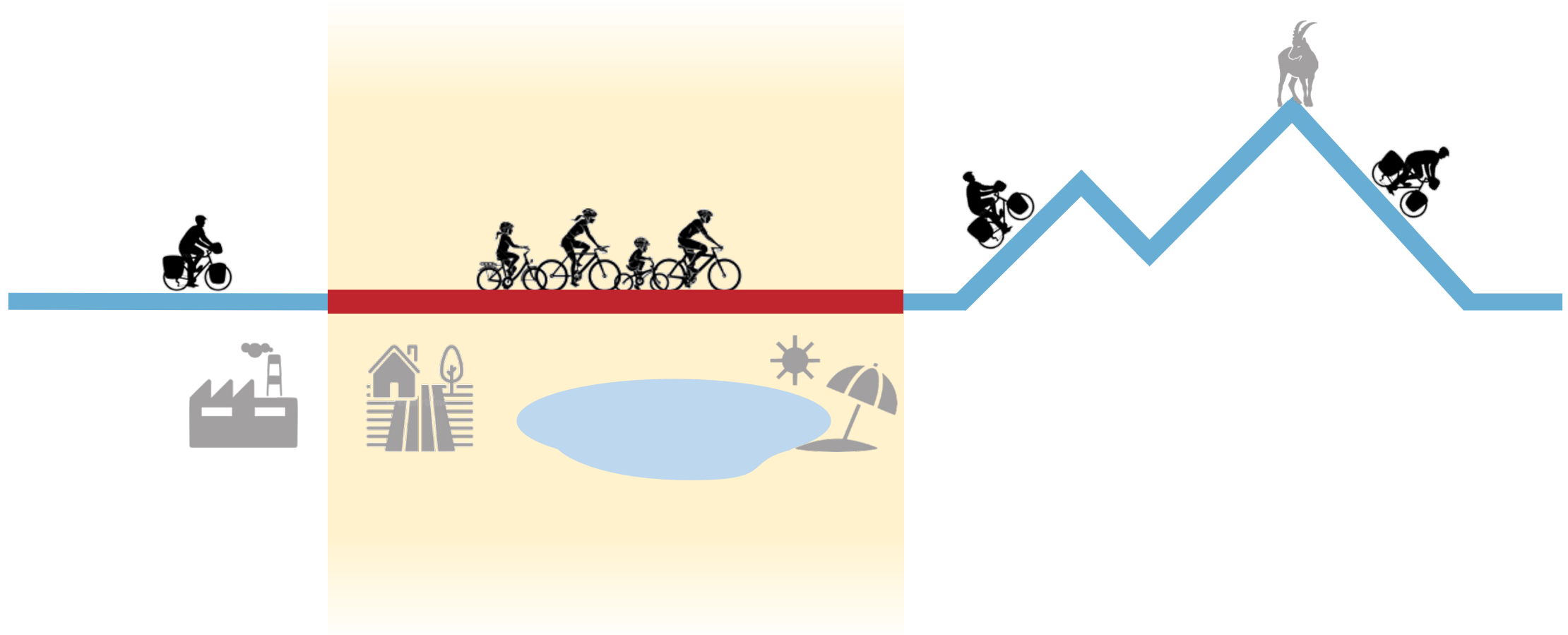




Schéma d'un « tour en famille »

= tronçon approprié sur un itinéraire existant
(... ou itinéraire complet ou étape ou combinaison)





6.3 All Mountain

6.2 Tour



6.1 Cross-Country (wettkampforientiert)

Bedeutung für Mountainbikeland

- Eher geringe Bedeutung

Bedeutung generell

- Näherholung: mittel
- Tourismus: gering
- Anteil: ca. 5% aller Mountainbiker

Motivation

- Leistung
- Training und Wettkampf

Nutzung

- Trainiert wird am Wohnort
- Tagestouren und Trainingslager ergänzen den Trainingsalltag
- Trainingsseinheiten werden teilweise auch auf dem Rennrad absolviert

Weganteile pro Route

- Singletrails: 10–30% (eher einfache Trails)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 50–70%
- Strassen mit Hartbelag: < 20%

Routenkriterien

- Abwechslungsreiche Strecken (evtl. Schlaufen, die mehrmals gefahren werden können)
- Bei jedem Wetter fahrbar
- Gute Erreichbarkeit

Schwierigkeitsgrade

- Kondition: mittel bis schwer
- Technik: leicht bis mittel

Biketypp/Spezialausrüstung

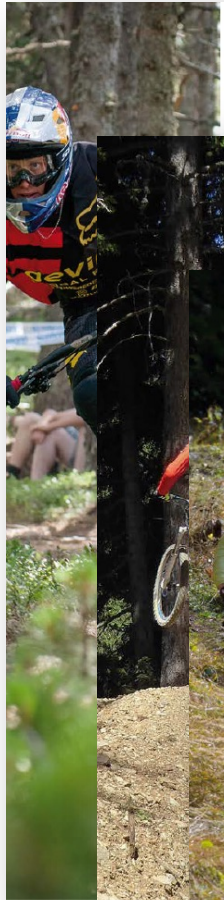
- Hartal oder vollfederetes Cross-Country- oder Race-Bike, Federweg ca. 10 cm

Perspektiven

- Der Anteil der Cross-Country-Fahrer bleibt weiterhin auf tiefem Niveau

Empfehlung Mountainbikeland

- Auf die Entwicklung von signalisierten Routen kann verzichtet werden, da sich Cross-Country-Fahrer Touren zusammenstellen, die auf die eigenen Trainingsbedürfnisse ausgerichtet sind



6.6 Downhill (wettkampforientiert)

6.5 Freeride



6.4 Enduro

Bedeutung für Mountainbikeland

- Hohe Bedeutung

Bedeutung generell

- Näherholung: mittel
- Tourismus: hoch
- Anteil: ca. 20% der Mountainbiker

Motivation

- Landschaft, Natur, Fahrerlebnis mit Singletrails und Abfahrten

Nutzung

- Routen werden explizit in anspruchsvollem Gelände gesucht (Alpen, Jura etc.)
- Attraktive Abfahrten sind wichtig
- Aufstiegshilfen werden gern genutzt (Bergbahnen, öffentlicher Verkehr)
- Gelegentlich werden mehrtägige Touren unternommen (z. B. Alpencross)

Weganteile pro Route

- Singletrails: 40–60% (anspruchsvolle, alpine Trails, gebaute Pisten)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 20–40%
- Strassen mit Hartbelag: < 10% (möglichst wenige und nur für Aufstiege)

Routenkriterien

- Interessante Zwischenziele (Aussichtspunkt, Restaurant, Gipfel, Pass)
- Hoher Erlebniswert mit vielen Singletrails in allen Schwierigkeitsgraden
- Mehr Abfahrten als Aufstiege
- Gute Erreichbarkeit

Schwierigkeitsgrade

- Kondition: leicht bis mittel (Aufstiege mit öffentlichen Verkehrsmitteln, z. B. Bergbahnen)
- Technik: mittel bis schwer

Biketypp/Spezialausrüstung

- Abfahrtsorientiertes, vollfederetes Bike, das auch Aufstiege erlaubt, Federweg ca. 16 cm.
- Leichte Knie- und Ellenbogenschoner (Abfahrt)

Perspektiven

- Die Bedeutung von Enduro in alpinen Regionen steigt, zumal viele All-Mountain-Fahrer mit zunehmendem Fahrkönnen ins Segment Enduro wechseln
- Das Durchschnittsalter der Endurofahrer nimmt zu

Empfehlung Mountainbikeland

- Wichtig für alpine Destinationen
- Einzelne Routen von Mountainbikeland können im Zusammenspiel mit Bergbahnen zu Enduro-Touren ausgebaut werden
- Je höher der Trail-Anteil, desto erfolgreicher das Angebot



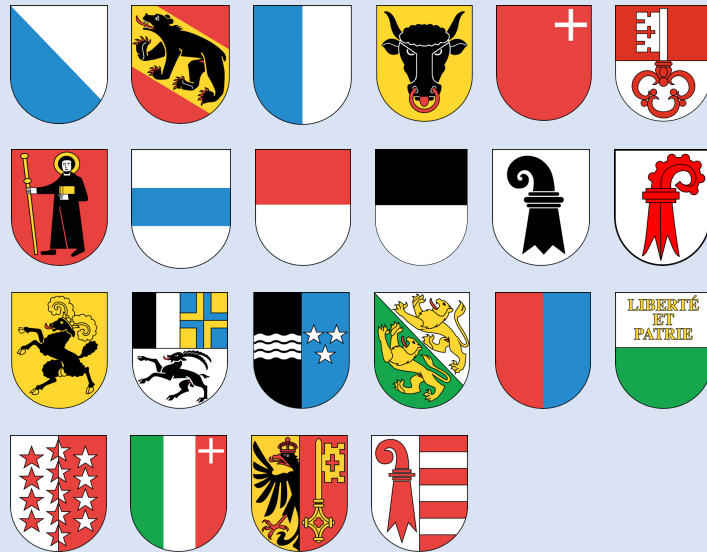


Projet Avenir de « La Suisse à vélo »

Sur la ligne de départ ...

Discussions stratégiques en cours
Révision des itinéraires de « La Suisse à vélo » en cours

Points problématiques
et mesures en cours de
planification



objectif: 31 décembre 2027



Conseils pour la planification des loisirs à vélo

1. Démarrer tôt ... 2027, c'est déjà demain !
2. Commencer par une analyse et une stratégie claire
3. Prendre en compte les groupes cibles dès le début → un aide-mémoire paraîtra en hiver 2024
4. Se baser sur les réseaux et itinéraires de SuisseMobile existants
 - ... pour le VTT, certains cantons doivent partir de zéro
 - ... pour la randonnée à vélo, la coordination a lieu dans le cadre du projet « L'avenir de la Suisse à vélo ».
5. Faire appel au soutien du service « Loisirs à vélo et VTT ».
 - Prendre contact via le responsable cantonal chez SuisseMobile :
Bruno Hirschi, bruno.hirschi@schweizmobil.ch
Lukas Stadtherr, lukas.stadtherr@schweizmobil.ch
Michael Bur, michael.bur@schweizmobil.ch