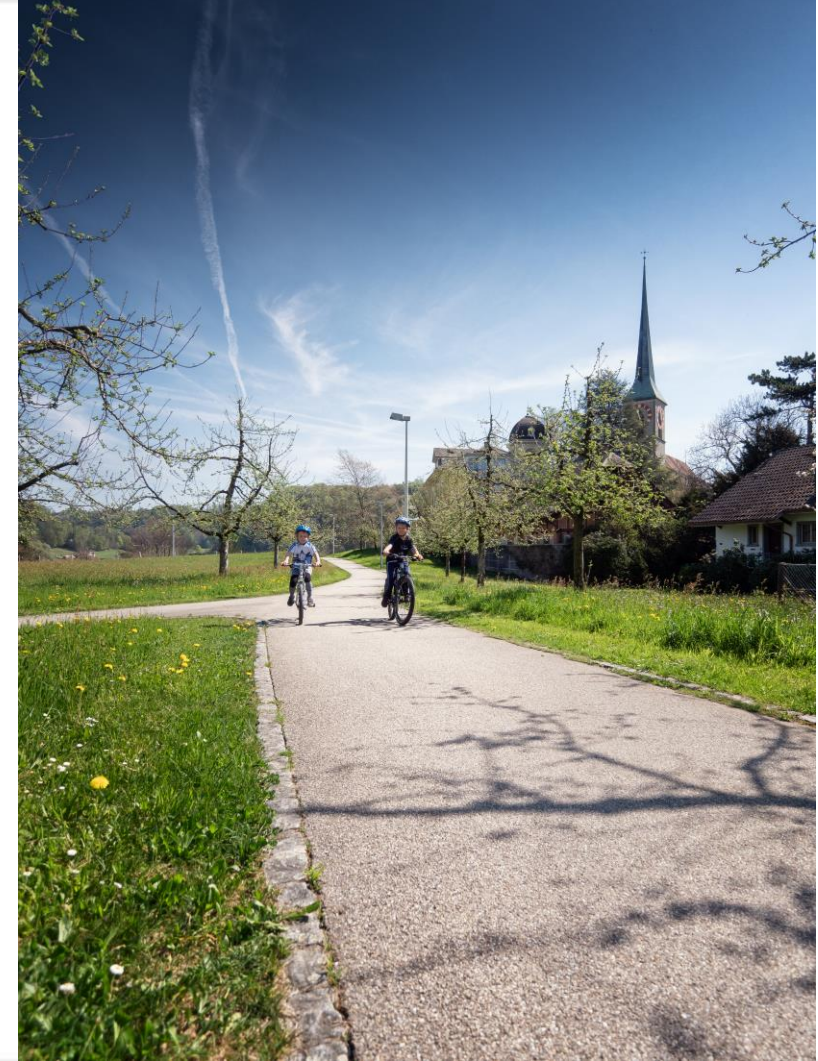
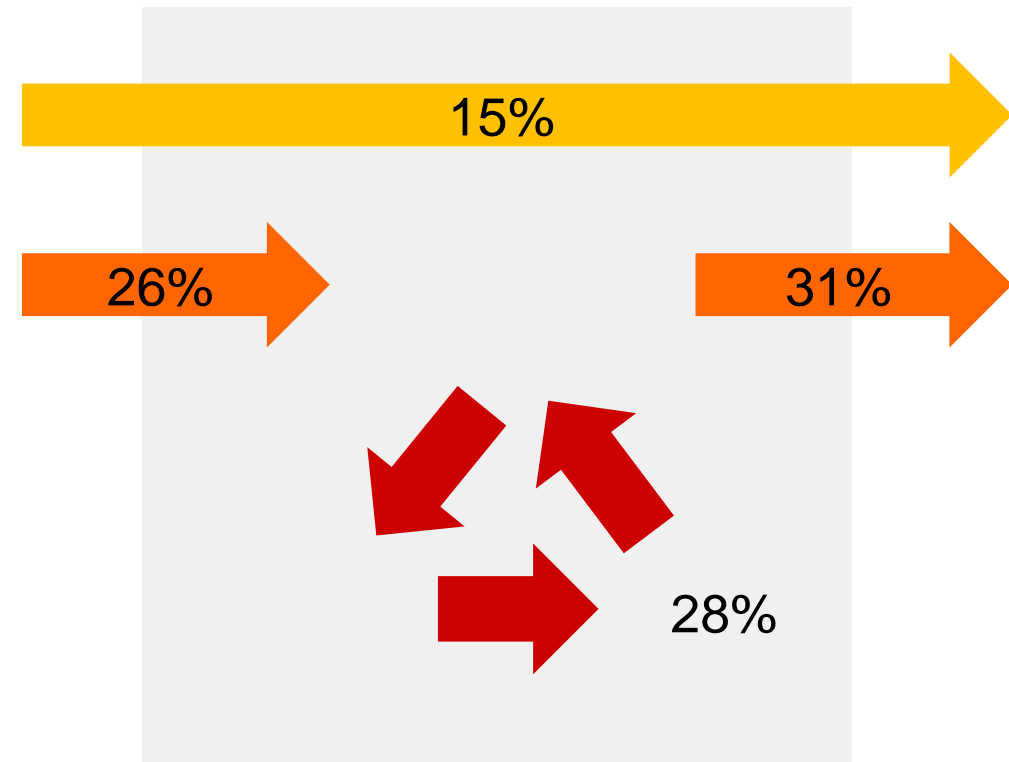


Burgdorf: Velostadt seit jeher und für immer?

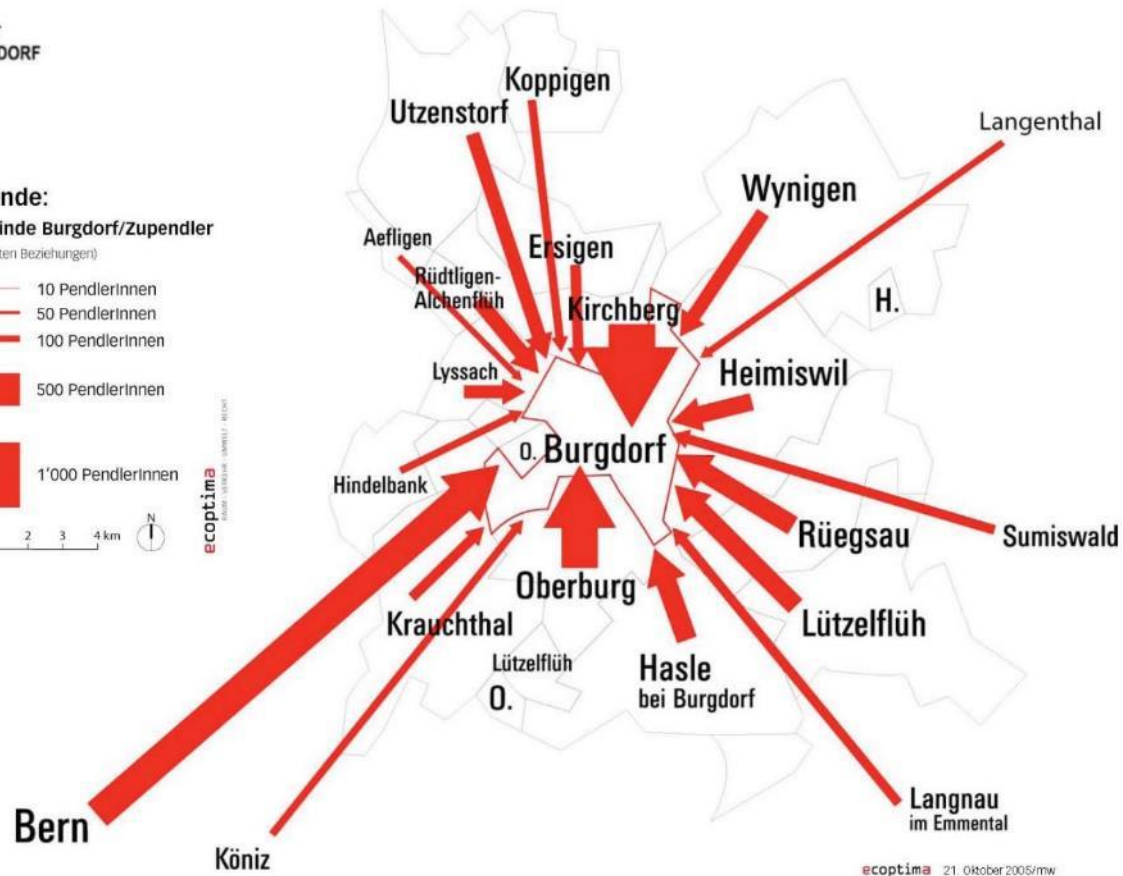
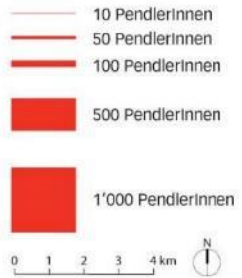
BURG
DORF | 25



- Ortsdurchfahrt (Kantonsstrasse Autobahn - Emmental): 16-20'000 Fhz/Tag
- Steinhofstrasse: 10-12'000 Fhz/Tag
- Verkehrszunahme: ca. 1.5% / Jahr
- Motorfahrzeugbestand: 440 PWs / 1000 EW (Durchschnitt Kanton Bern: 518)
- Modal Split auf Stadtgebiet: 60% MIV, 10% öV, 30% LV

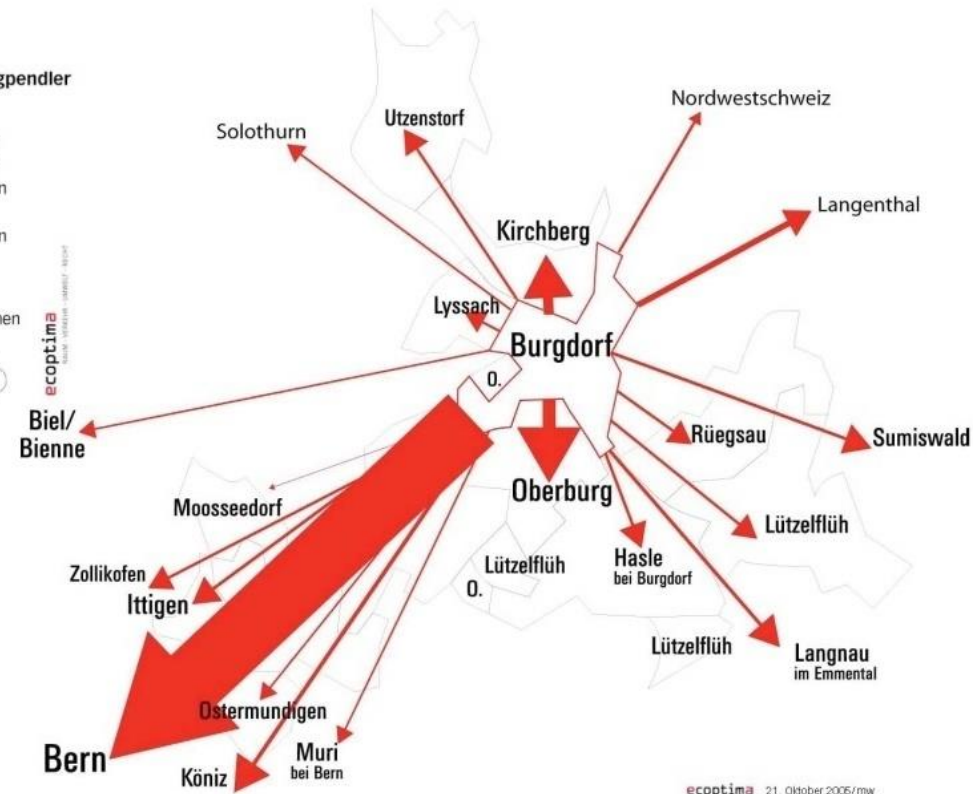
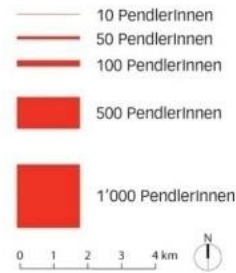


Legende:
Gemeinde Burgdorf/Zupendler
(20 grössten Beziehungen)



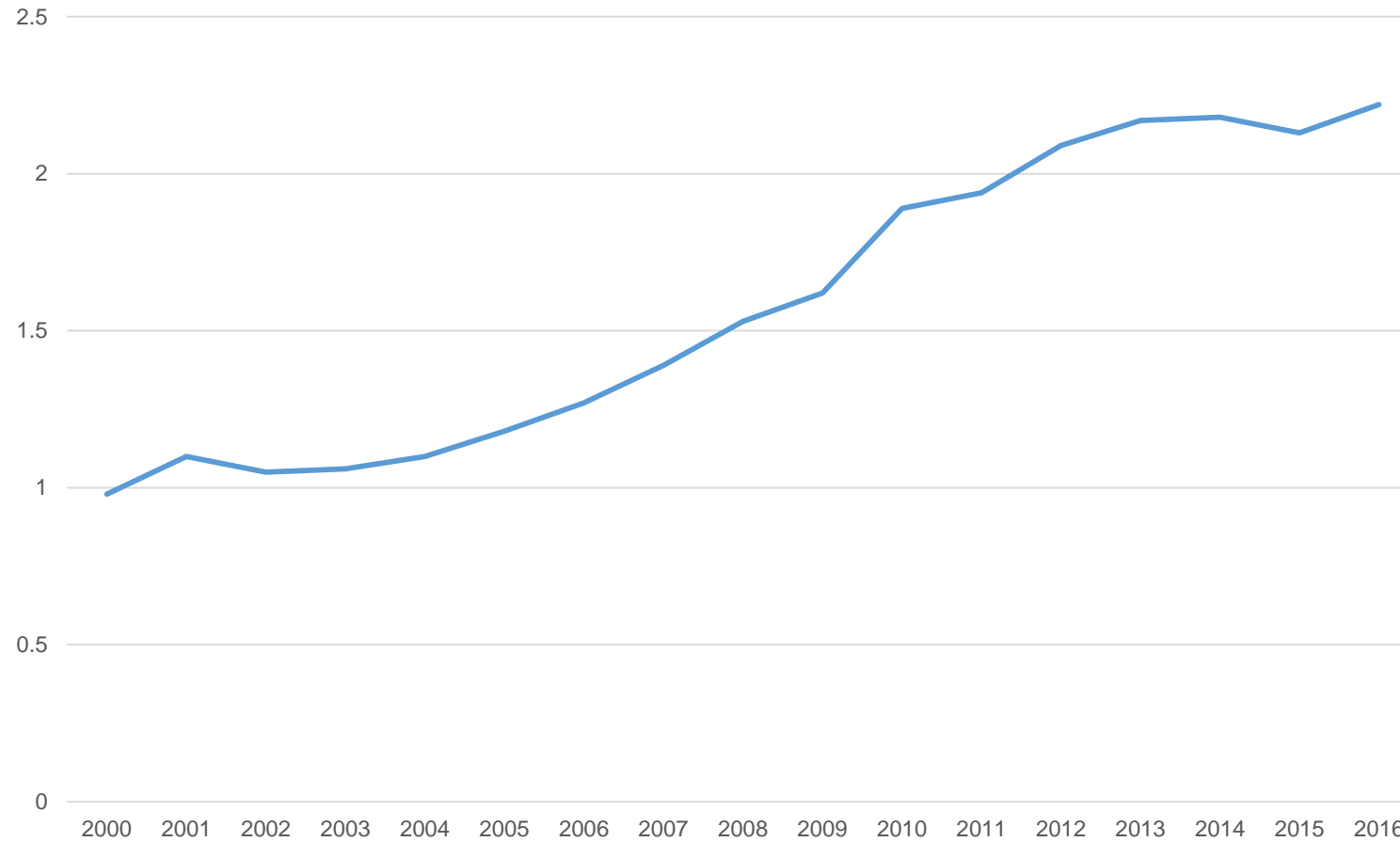
ecoptima 21. Oktober 2005/mw

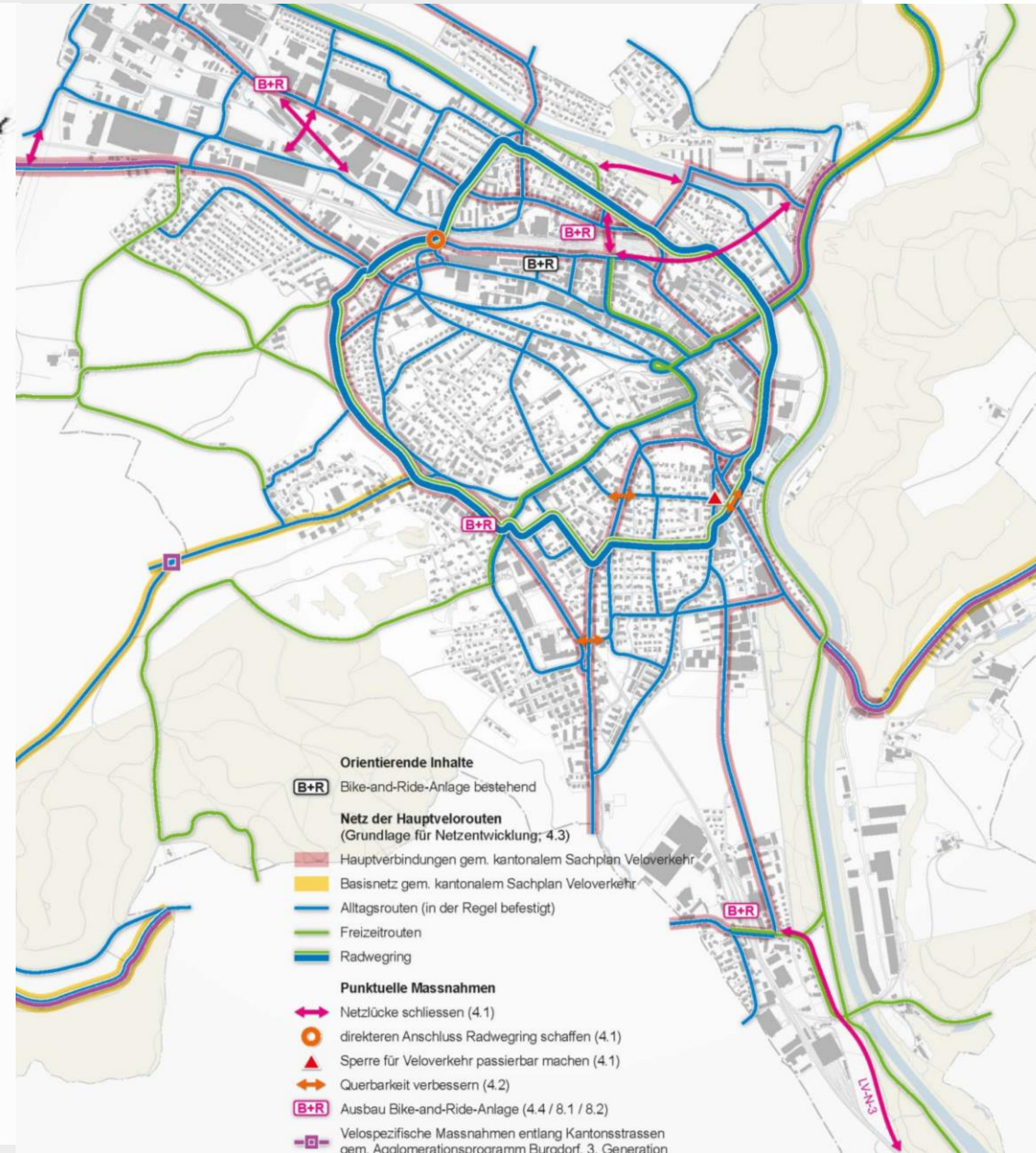
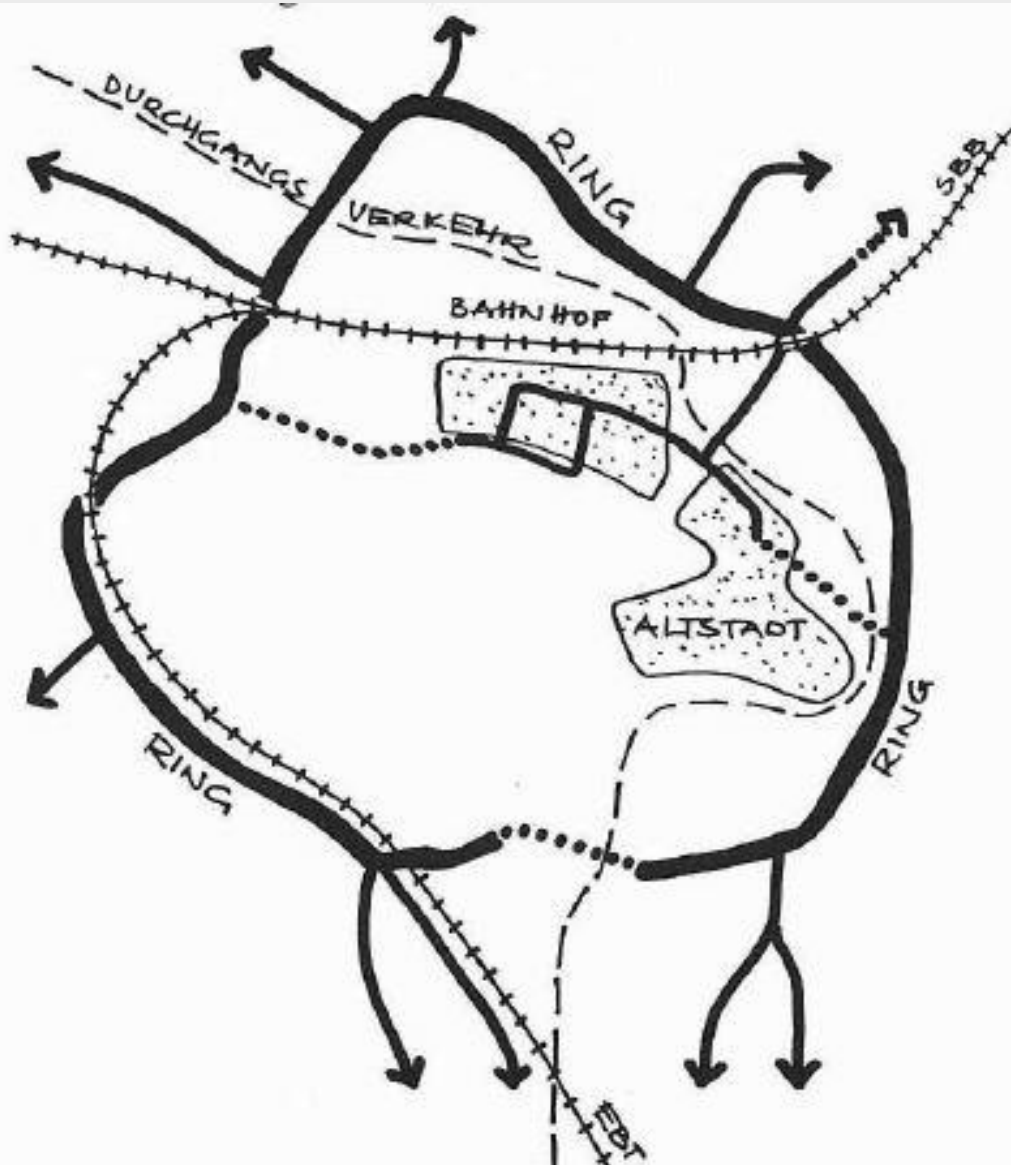
Legende:
Gemeinde Burgdorf/Wegpendler
(20 grössten Beziehungen)



ecoptima 21. Oktober 2005/mw

Entwicklung der Passagierzahlen in der Region Burgdorf



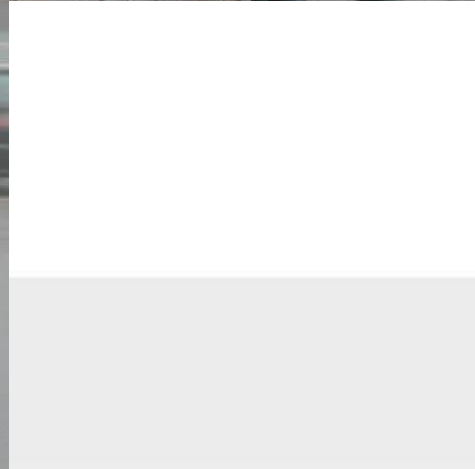


FUVEMO 1996 bis 2006

BURGDORF | 25



FUVEMO 1996 bis 2006





Siedlungsbrennpunkte um die Bahnhöfe

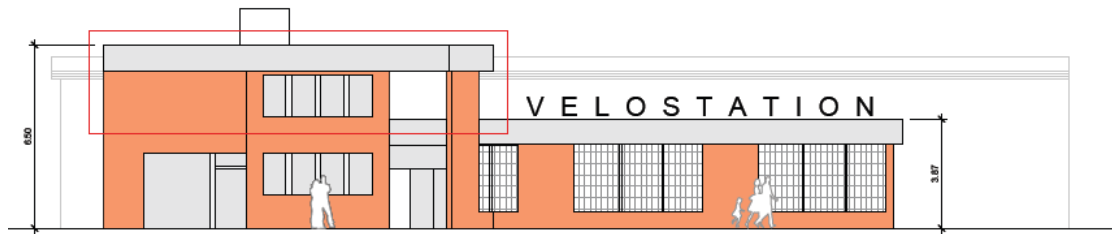


Basiswegesystem mit Radwegring und Stichwegen nach innen und nach aussen

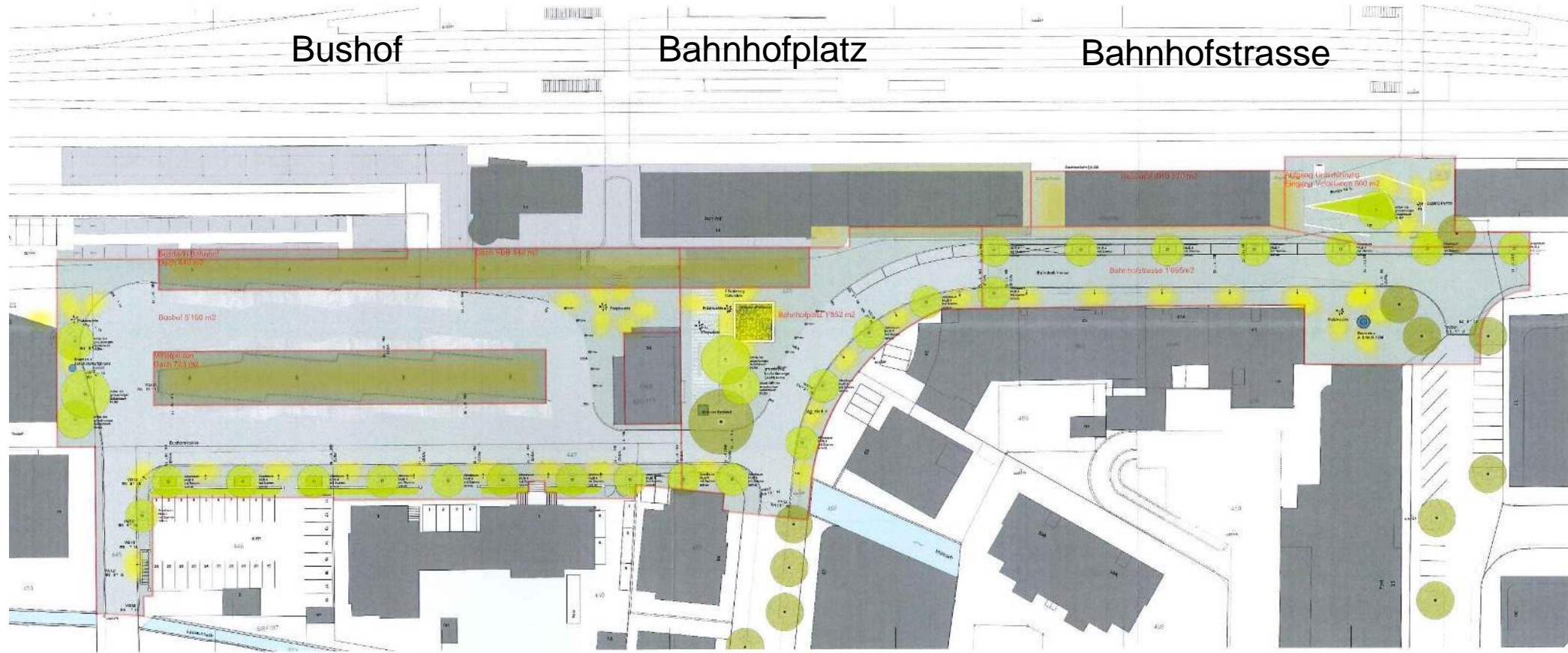


Hauptverkehrsstrassen gemäss Szenario Null+

- Förderung ÖV
- Verkehrsberuhigung in Quartieren
- Gestaltung öffentlicher Raum
- Förderung Langsamverkehr (Netzausbau / Angebote schaffen/schnelle E-Bikes auf Velowegen)

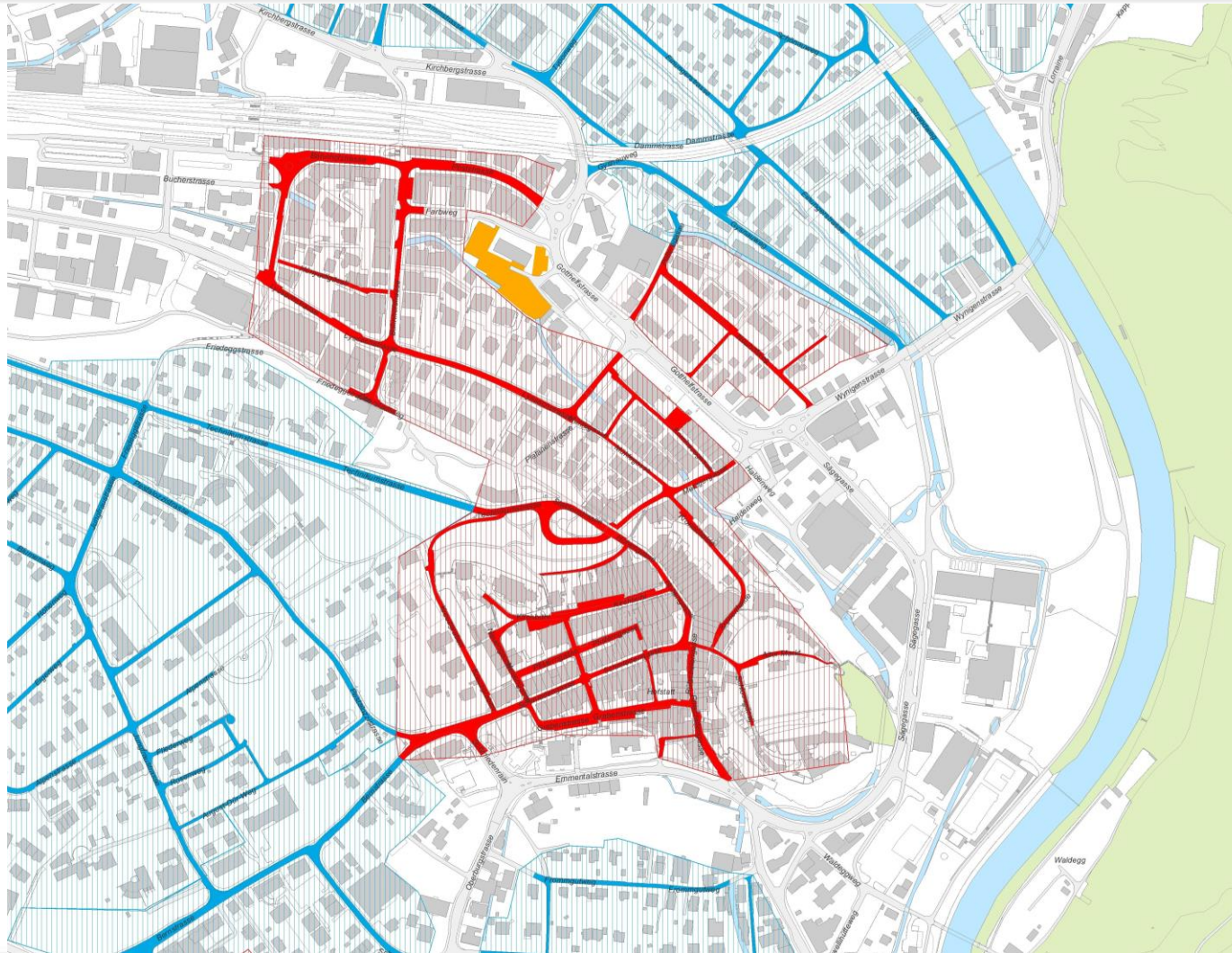


Vorprojekt 2010 Bushof / Bahnhofplatz / Bahnhofstr.



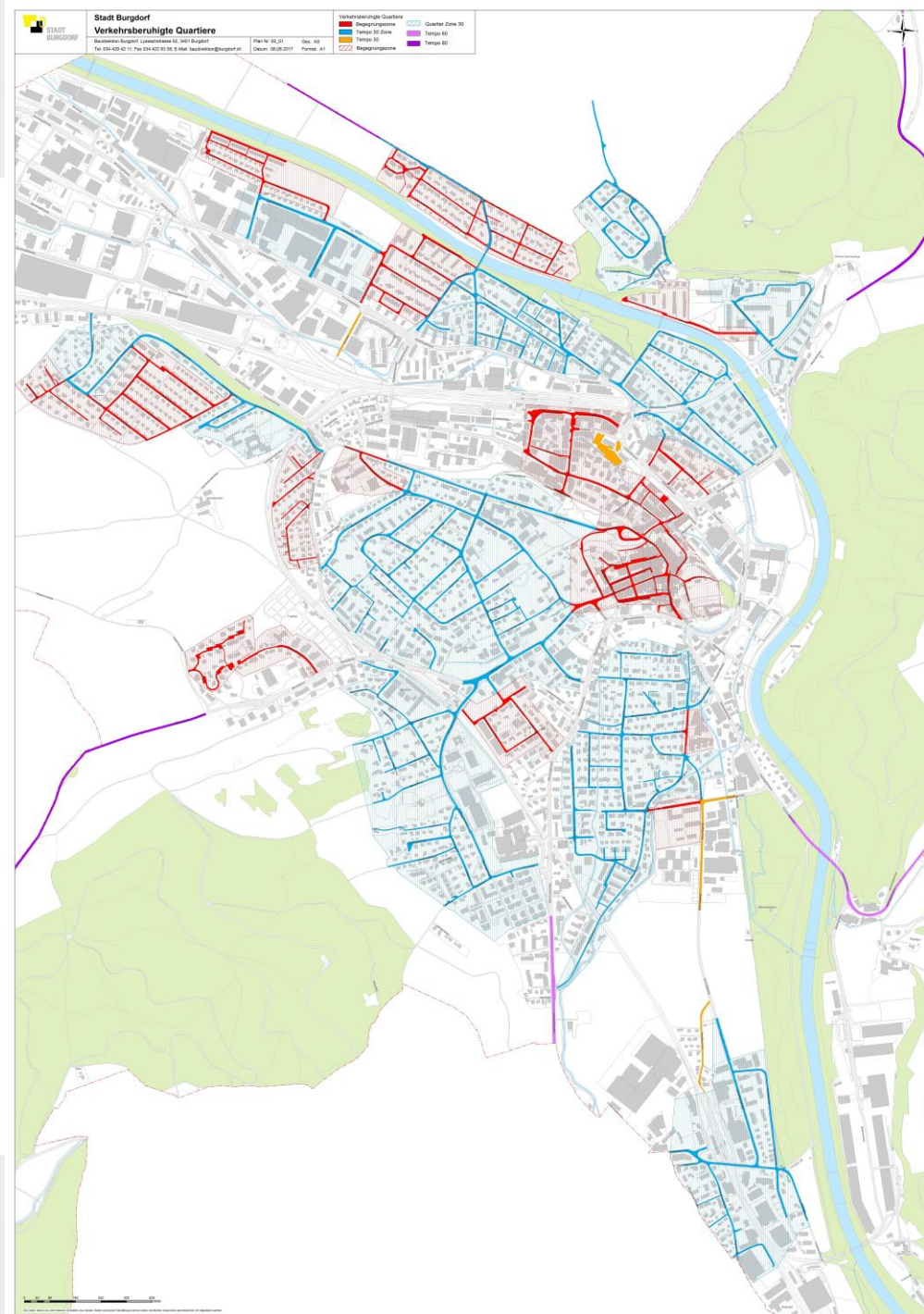


Verkehrsberuhigte Innenstadt



Verkehrsberuhigte Wohnquartiere

BURGDORF | 25



Förderung Langsamverkehr seit 2006



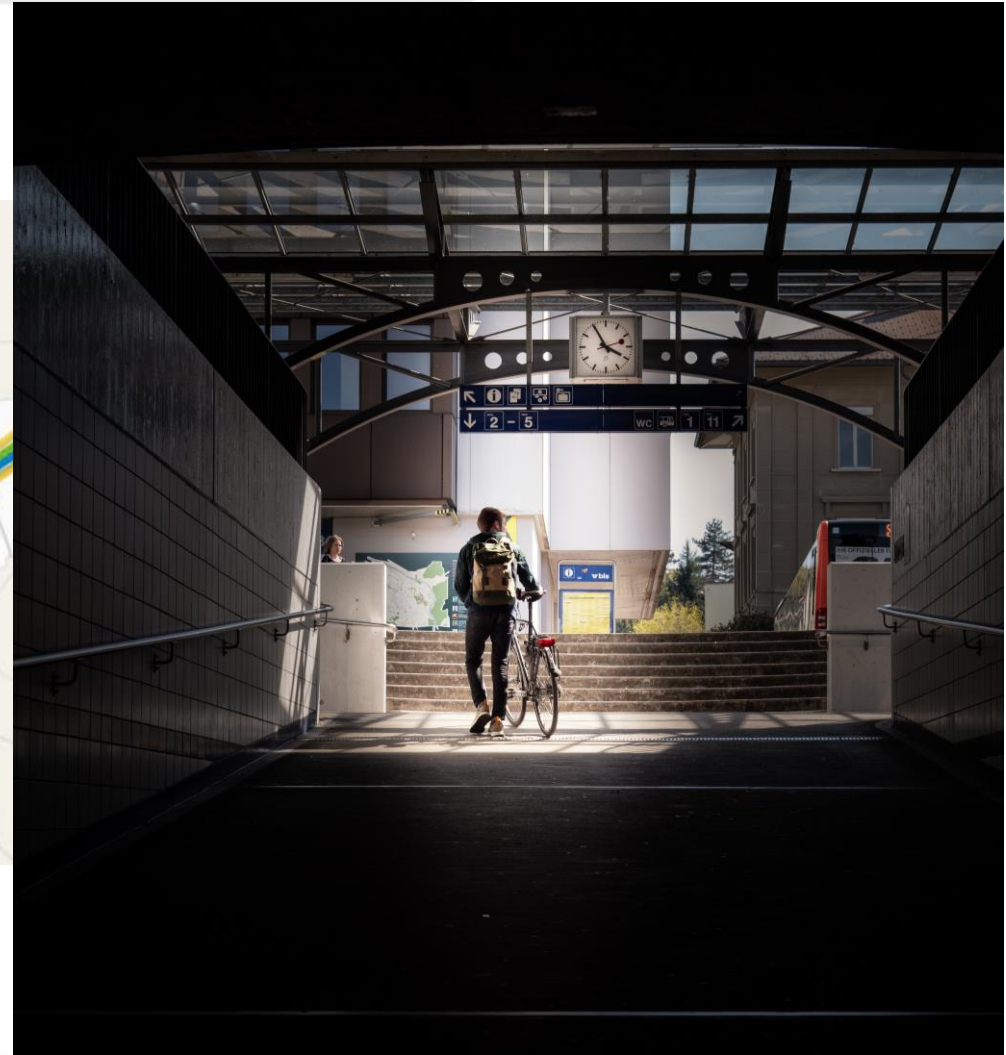
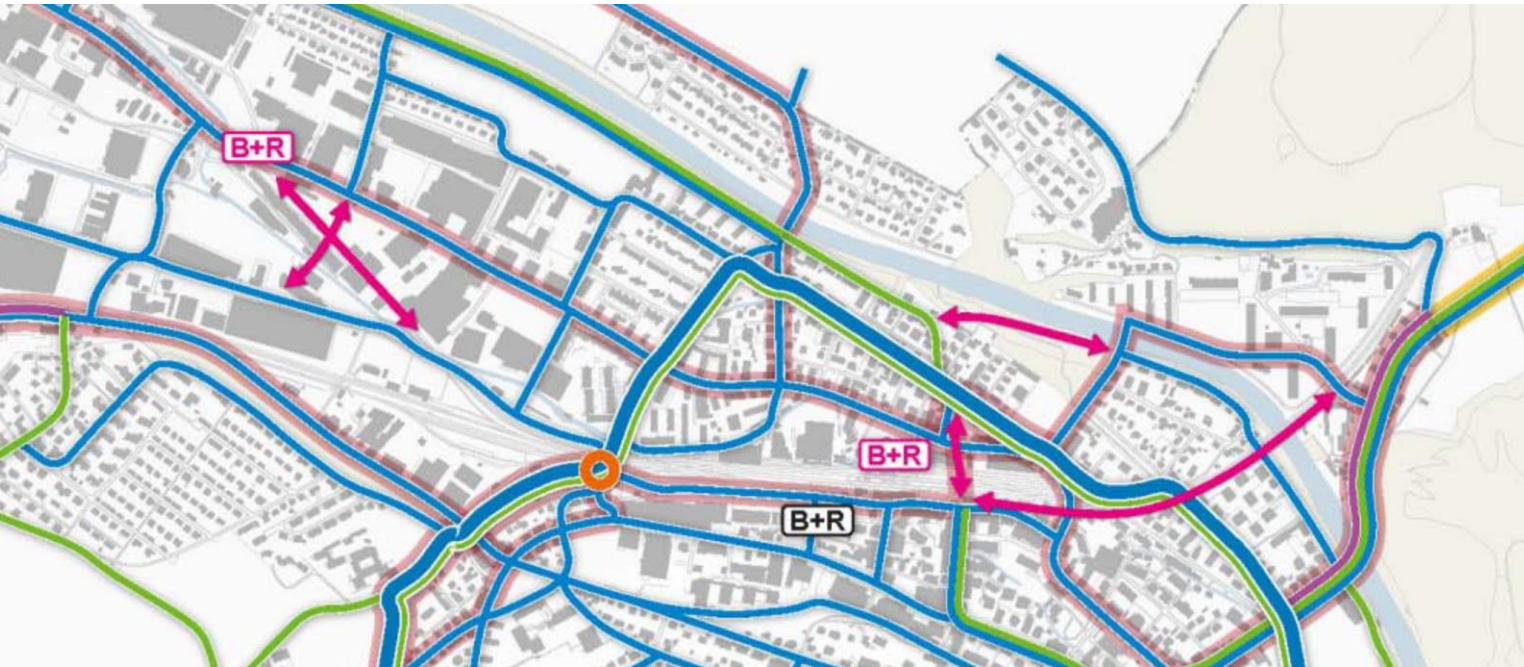
Förderung Langsamverkehr seit 2006



Förderung Langsamverkehr seit 2006



Schliessen der letzten Lücken im Radwegsystem



Wie sieht die Mobilität der Zukunft für die Stadt Burgdorf aus? Legislaturplanung 2017 bis 2020

<p>7: Verkehrsangebot optimieren Burgdorf strebt eine optimale Anbindung an die Hauptstadtregion Schweiz und einen Ausbau der Knotenfunktion im Emmental an. Ihr Status als Stadt des öffentlichen Verkehrs und des Fuss- und Veloverkehrs wird gefestigt und regional erweitert. Die hochwertigen Verbindungen des öffentlichen Verkehrs in alle Richtungen werden gehalten und nach Möglichkeit ausgebaut, im Sinne von «Wohnen mit stressfreien Pendlerwegen». Die Stadt hilft mit, dass sowohl Burgdorf wie die Region auf der Strasse gut erschlossen sind.</p>	<p>7.1 In Burgdorf ist der Verkehr im Sinne einer nachhaltigen Entwicklung bedarfsorientiert organisiert und mit dem Kanton abgestimmt.</p>
---	---



Vielen Dank

BURGDORF | 25

