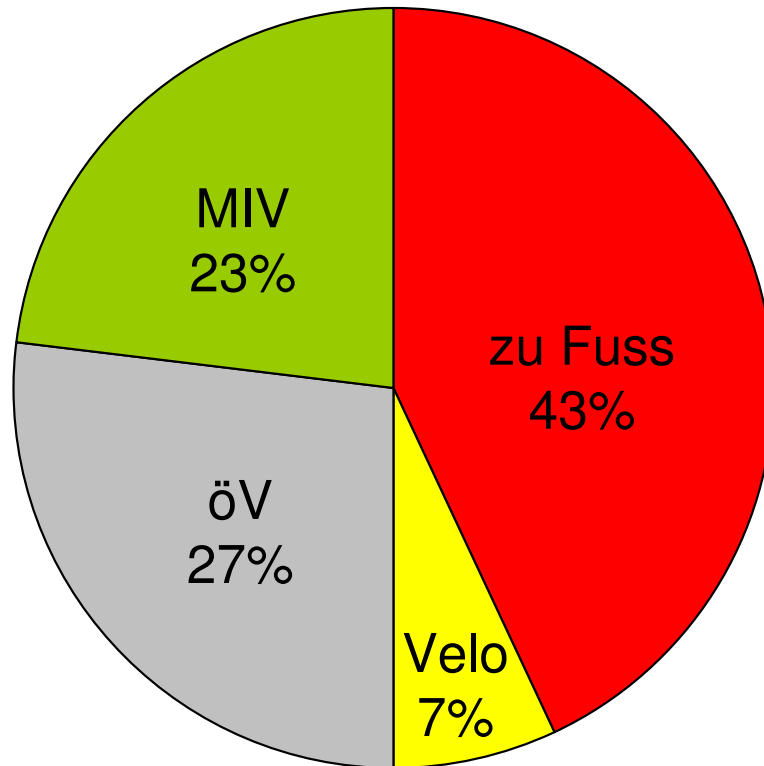


# Die Veloförderung der Stadt Zürich bis 2010



# Bedeutung des Veloverkehrs

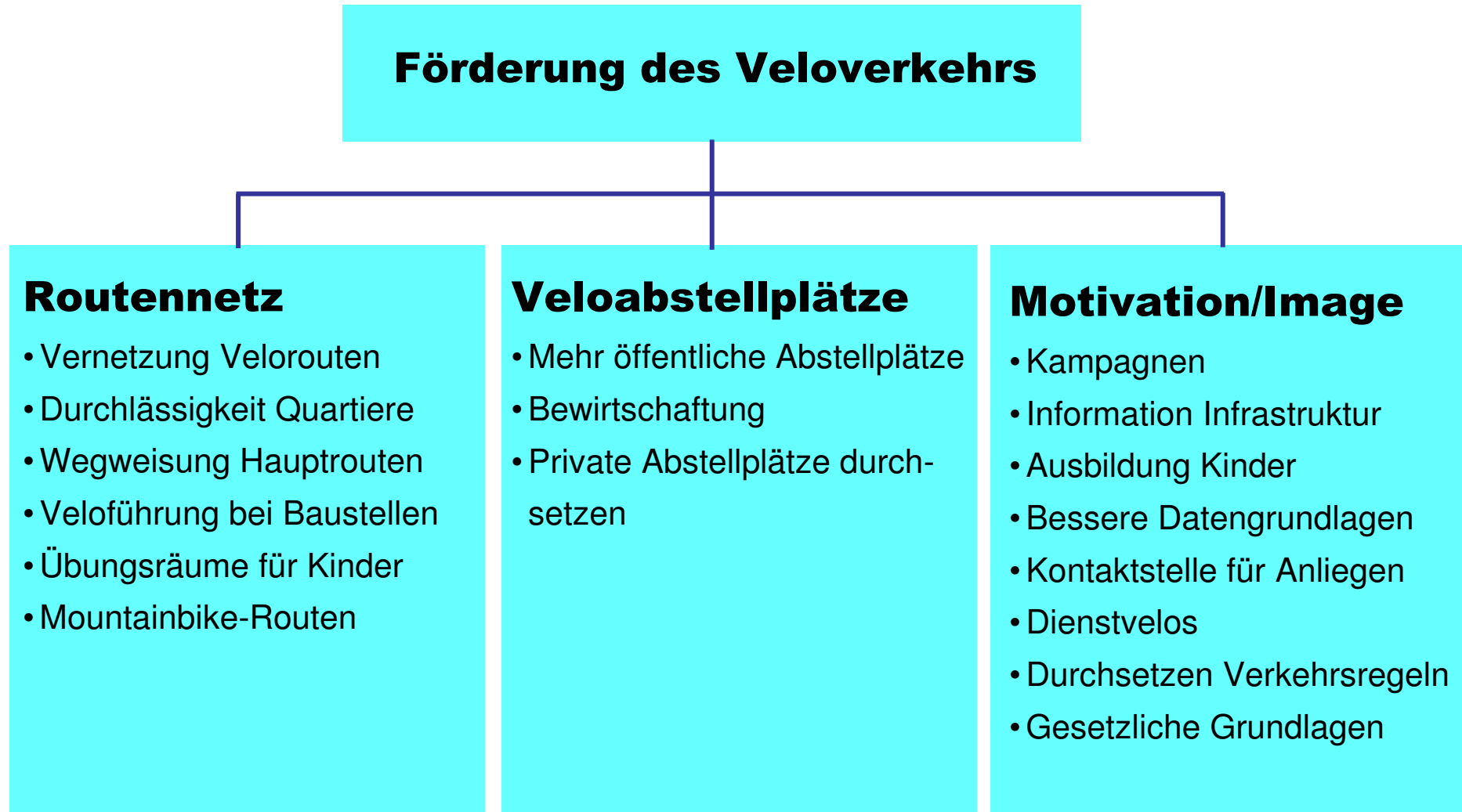


## Weganteile:

- 1994: 3.8 %
- 2000: 7.3 %
- 2005: 9 - 10 %

Weganteile innerhalb der Stadt (2000)

# Teilstrategie Veloverkehr





# Routennetz



Velo 2006: Velomassnahmen Gutstrasse



# Mischverkehr in Zentrumsgebieten



Zürich-Oerlikon: Franklinstrasse



# Integrierter Veloverkehr



Zürich: Bucheggplatz



# Wegweisung



- Roter Faden für Veloroute
- Öffentlichkeitswirkung
- Konzept mit Haupt- und Nebenzielen
- Integration von kantonalen, regionalen und nationalen Routen

# Wunsch: Velorouten sichtbar machen



Kopenhagen



# Veloabstellplätze



Velowache Züri Fäscht 2007



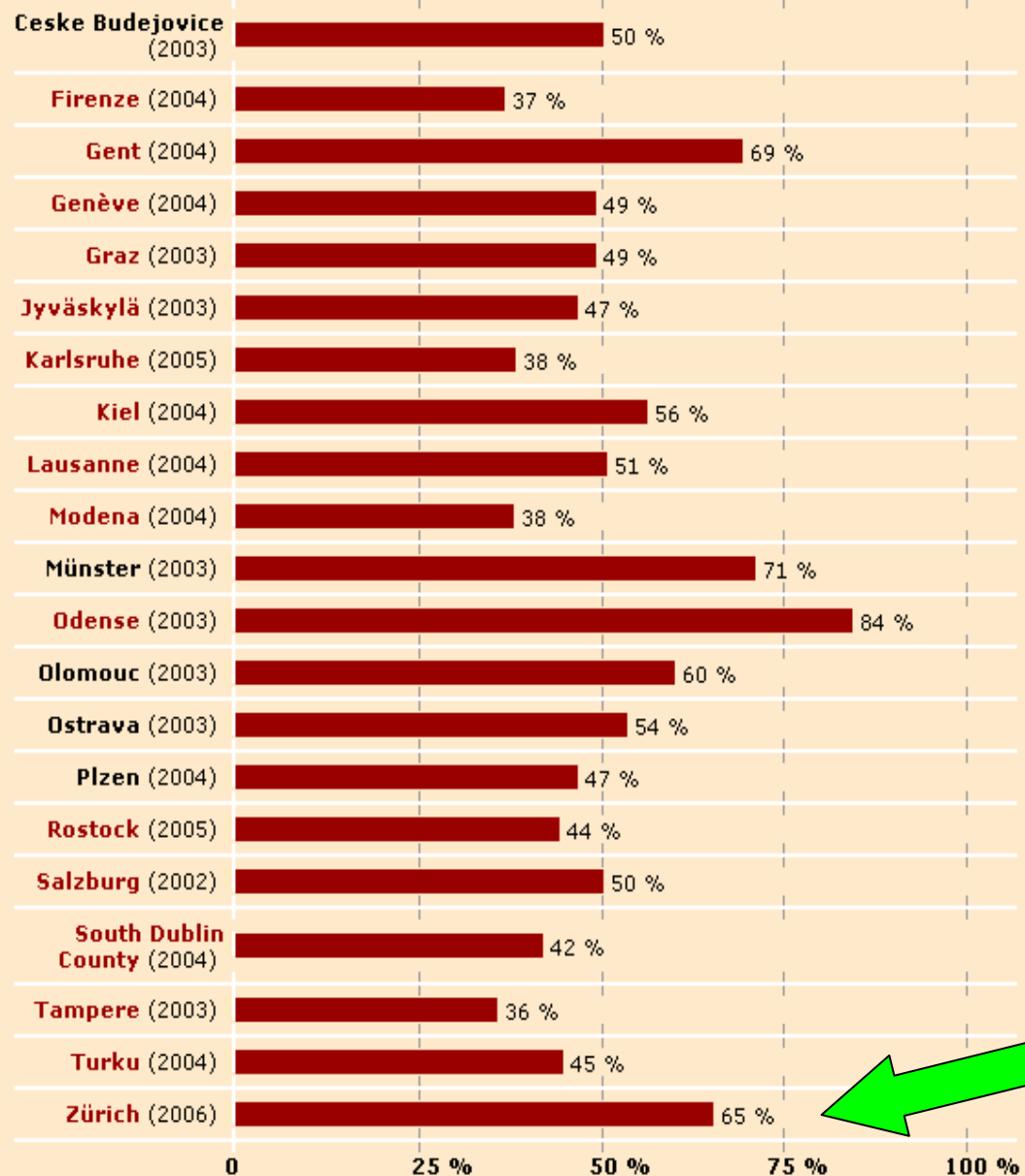
# Veloordnung





## Overall City Score

The goal of BYPAD is to evaluate and improve the city's cycling policy and NOT to compare cities. The differences in size, culture, structure make it impossible to simply compare the scores.



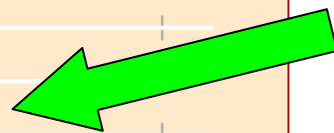
© 2004 by BYPAD

# Bicycle Policy Audit

BYPAD Statistik:

Städte mit  
100'000 – 500'000  
Einwohnern

Zürich



# Zielgruppenorientierte Massnahmen

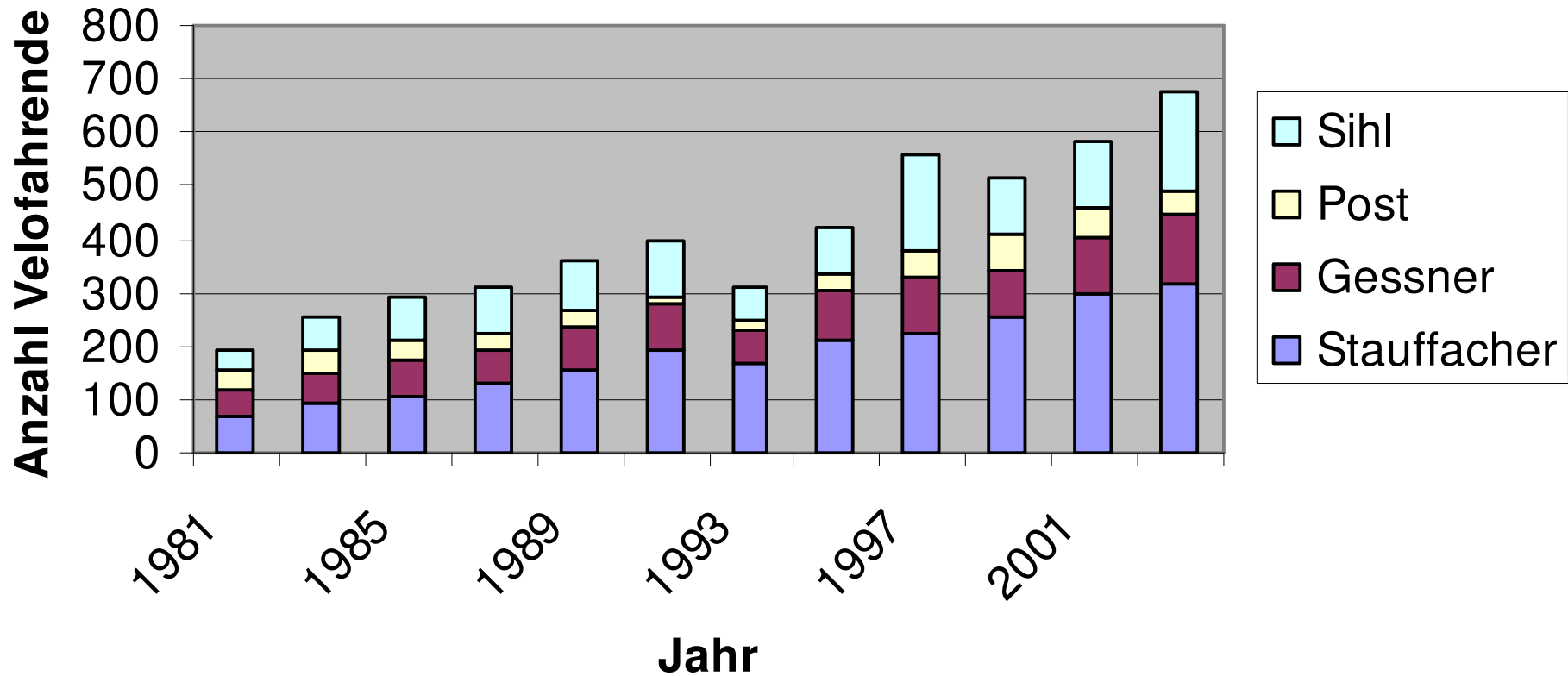


Schulinstruktion



# Datengrundlagen

## Sihlbrücken: Anzahl Velofahrende 7 - 8 Uhr



# Infoportal Mobil in Zürich

Velofahren in Zürich - Microsoft Internet Explorer

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten Medien

Adresse [http://www3.stzh.ch/internet/mobil\\_in\\_zuerich/home/subnavig2/velofahren.html](http://www3.stzh.ch/internet/mobil_in_zuerich/home/subnavig2/velofahren.html) Wechseln zu Links >>

stadt zürich Tiefbau- und Entsorgungsdepartement - Tiefbauamt

Suchen Global Bereich Kontakte Aktuell

### Mit dem Velo

**Velofahren in Zürich**

- Veloroutennetz
- Velotouren
- Velomiete
- Veloabstellplätze
- Transport im öV
- Interessengruppen

Produkte + Dienstleistungen

Freizeit + Fitness

Sicherheit


Fragen + Antworten

### Themen

- Mobilitätsbehinderte
- Zu Fuss
- Mit dem Velo**
- Tram, Bus, Bahn, Schiff
- Auto mobil
- Mobilitätsstrategie
- Mobilitätskultur
- Züri z'Fuess

## Velofahren in Zürich

Mobilität ist Kultur



Velofahren in Zürich

Wer sich in der Stadt auf dem Velo fortbewegt, ist flexibel und auf Distanzen bis fünf Kilometer konkurrenzlos schnell unterwegs. Jeder Tritt in die Pedale trägt zur körperlichen Fitness bei, und neben dem Fussverkehr ist Velofahren die umweltfreundlichste Verkehrsart.

[Teilstrategie Veloverkehr der Mobilitätsstrategie](#)

Setzen auch Sie aufs Velo. Auf dieser Internetseite finden Sie nützliche Informationen, wenn Sie mit dem Velo in Zürich unterwegs sind. Sie können uns zudem Hinweise oder konkrete Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation für Velofahrende in Zürich mitteilen.

[Verbesserungsvorschläge für Infrastrukturprobleme](#)

### Kontakt

Tiefbauamt  
der Stadt Zürich  
Amtshaus V  
Werdmühleplatz 3  
8023 Zürich

Tel. 01 216 27 22  
Fax 01 216 27 14

[Online Kontakt](#)

[Input und Fragen](#)

[Feedback](#)

[Impressum](#)

[www.stadt-zuerich.ch/mobil-in-zuerich](http://www.stadt-zuerich.ch/mobil-in-zuerich)



