

# ROTE VELOINFRASTRUKTUR

## ERFAHRUNGEN AUS DEN NIEDERLANDEN

WEBINAR  
DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ



# ROTE VELOINFRASTRUKTUR

## EINLEITUNG

„Die hochwertige, sicherere und attraktive Veloinfrastruktur zieht sich sprichwörtlich wie ein roter Faden durch die Niederlande.“

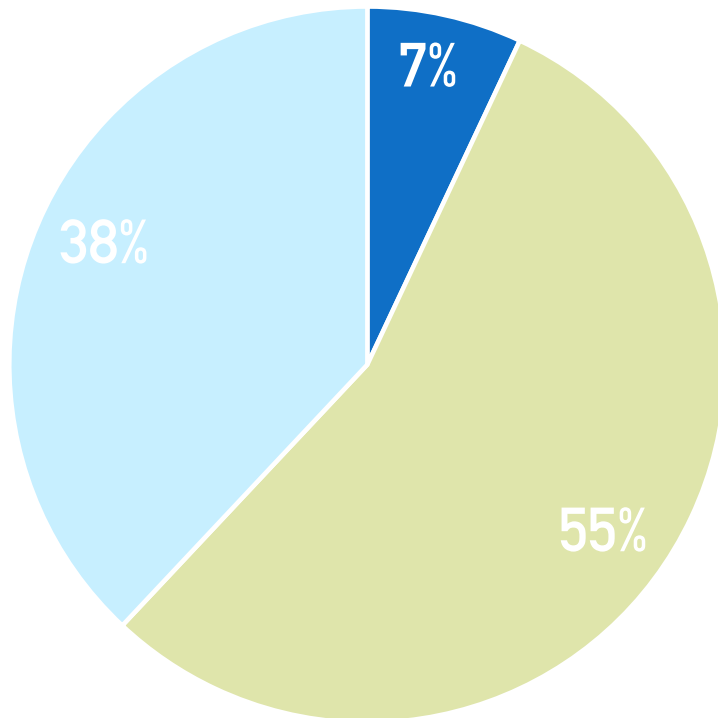


# Warum?

## Wahrnehmung & Gestaltung

# THE POWER OF YOUR MESSAGE

WAHRNEHMUNG



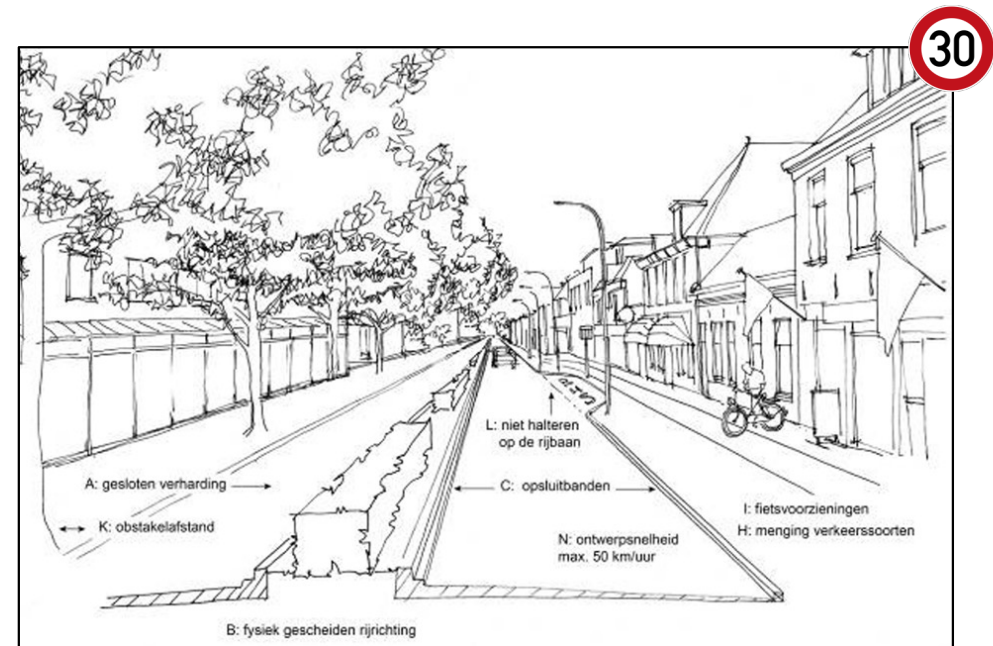
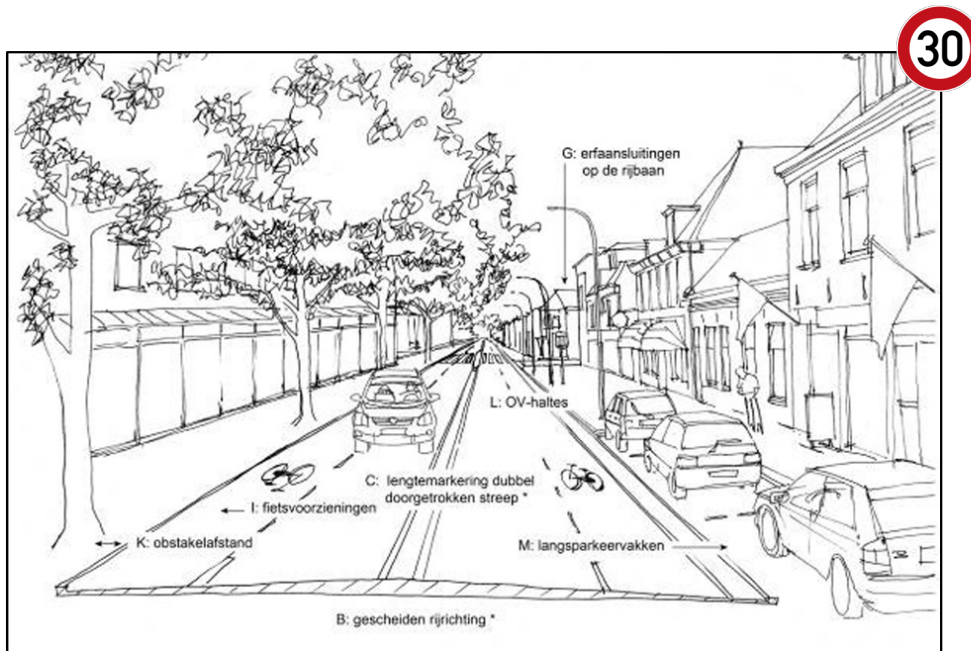
- Content
- Body Language
- Voice

Eigene Theorie:

- Signing
- Design
- Sound

# THE POWER OF DESIGN

## WAHRNEHMUNG



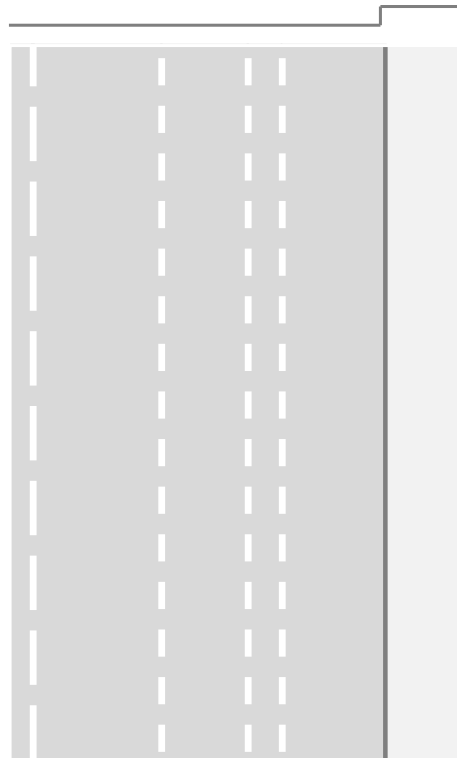
# SUSTAINABLE SAFETY

## GESTALTUNG

- 1. Funktionalität**  
(der Straßen)
- 2. Homogenität**  
(von Masse, Schnellheit und Richtung der Verkehrsmittel)
- 3. Erwartungsgerechtigkeit**  
(vom Straßenverlauf und Verkehrsteilnehmerverhalten durch erkennbare Straßengestaltung)
- 4. Verzeihende Gestaltung**  
(sowohl der Straße, der Straßenumgebung sowie der Verkehrsteilnehmer)
- 5. Aufmerksamkeit richten**  
(der Verkehrsteilnehmer)

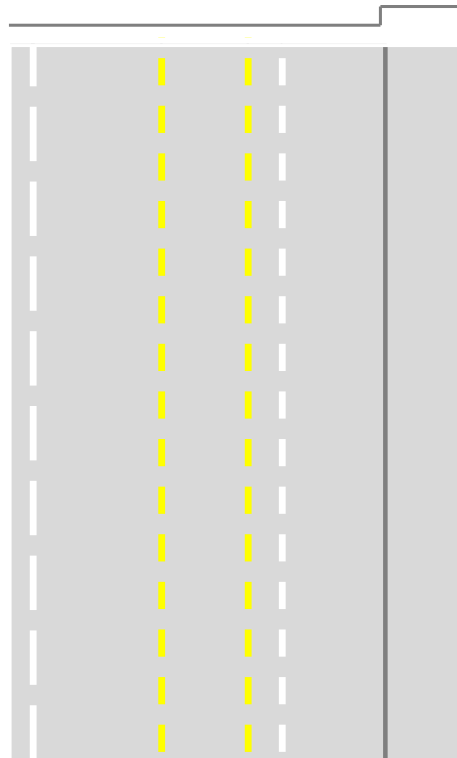
# SELBSTERKLÄRENDE INFRASTRUKTUR ?

## GESTALTUNG



# SELBSTERKLÄRENDE INFRASTRUKTUR ?

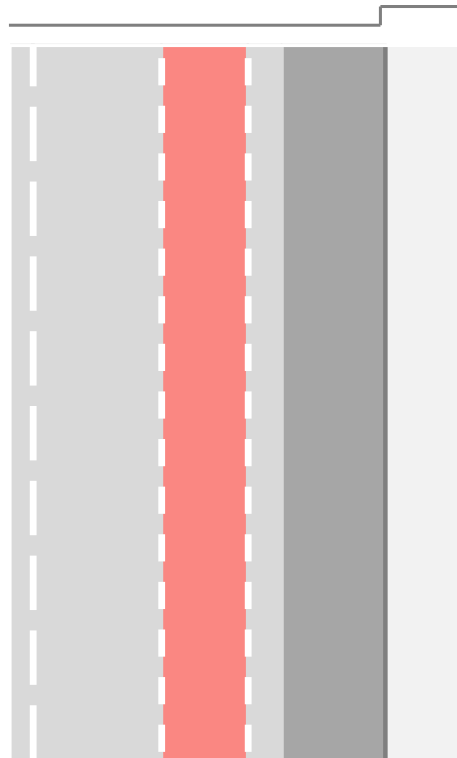
## GESTALTUNG





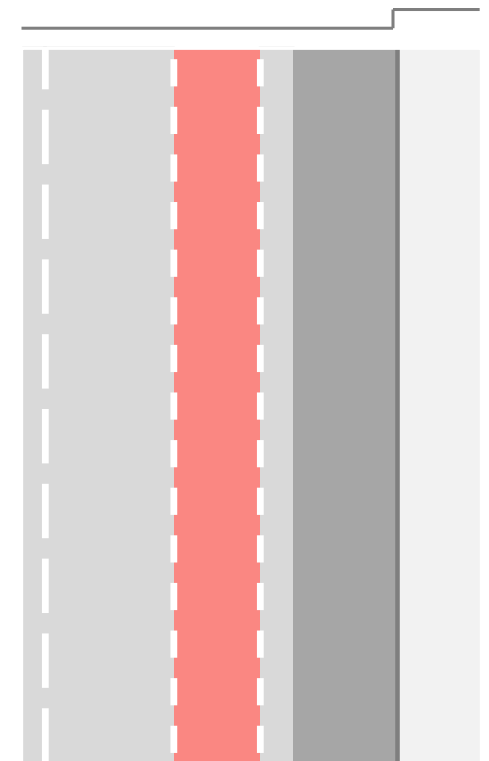
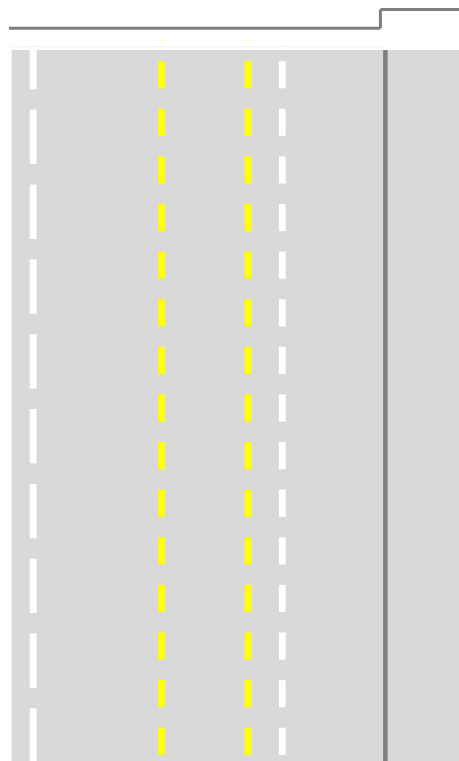
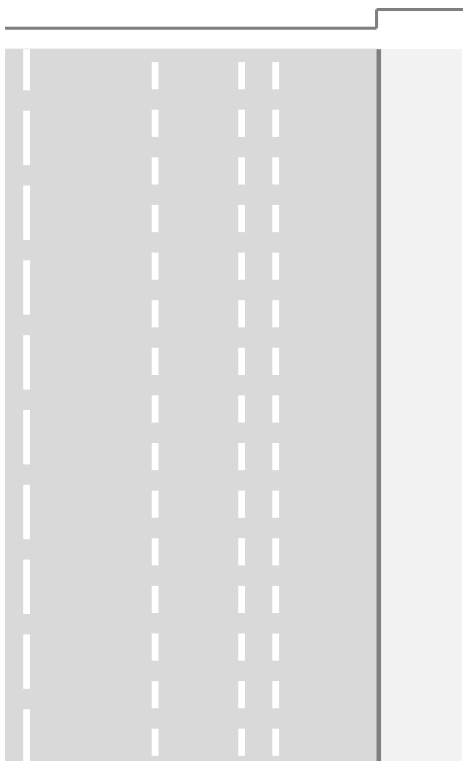
# SELBSTERKLÄRENDE INFRASTRUKTUR ?

## GESTALTUNG



# SELBSTERKLÄRENDE INFRASTRUKTUR ?

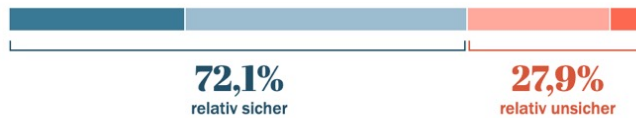
## GESTALTUNG



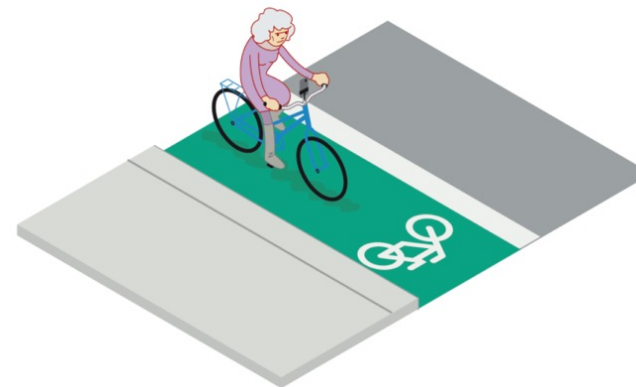
# SELBSTERKLÄRENDE INFRASTRUKTUR ?

## GESTALTUNG

Radweg ohne Farbe



Grün markierter Radweg



# Wahrnehmung & Gestaltung gehen Hand in Hand.

Die (rote) Farbe macht die Unterscheidung zwischen MIV- und Velospur deutlicher.

Das sorgt für mehr Übersichtlichkeit für alle Verkehrsteilnehmer und damit für mehr Sicherheit im Verkehr.

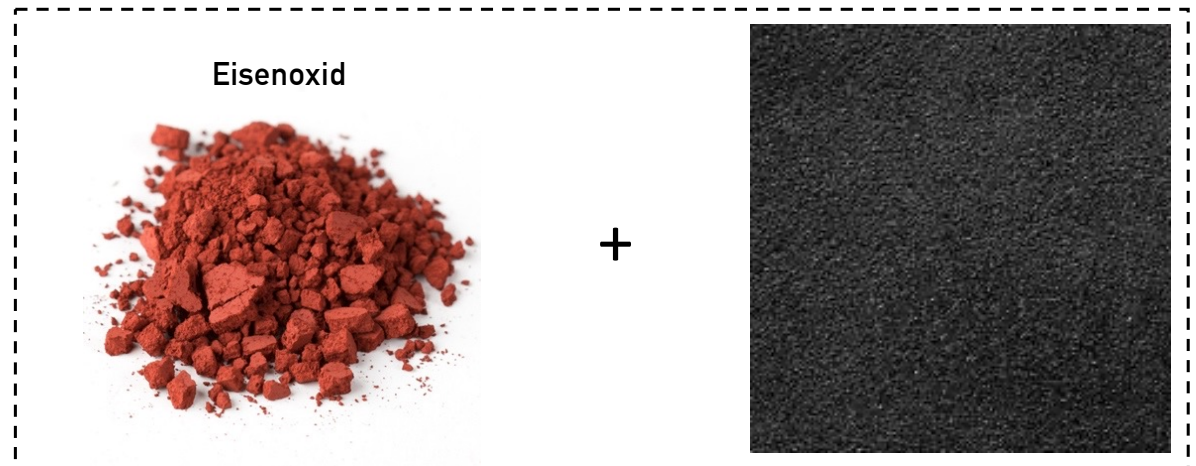
In den Niederlanden gibt es kein Gesetz, das eine (rote) Farbe für Fahrradwege vorschreibt.

# Warum die Farbe Rot?

1980 wurde in Tilburg der erste farbige Radweg angelegt.



=



1980 wurde in Tilburg der erste farbige Radweg angelegt.



=

Fazit:

**Einfach zu erstellen**

(keine anderen Maschinen oder Arbeitsschritte)

**Moderate extrakosten in der Anschaffung ( +20%)**

**Keine extrakosten im Unterhalt**

# ES MUSS NICHT IMMER ASPHALT SEIN

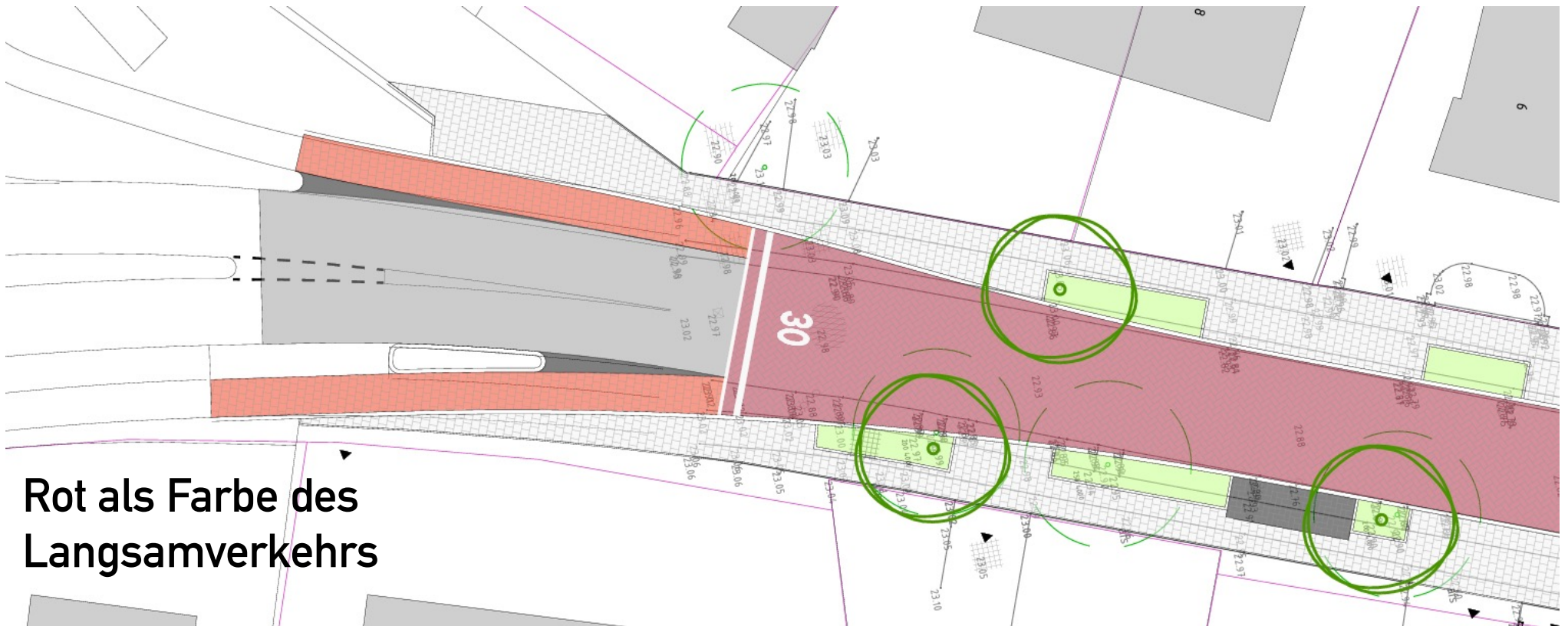
## ROTE INFRASTRUKTUR





# FUNKTIONAL MISCHEN

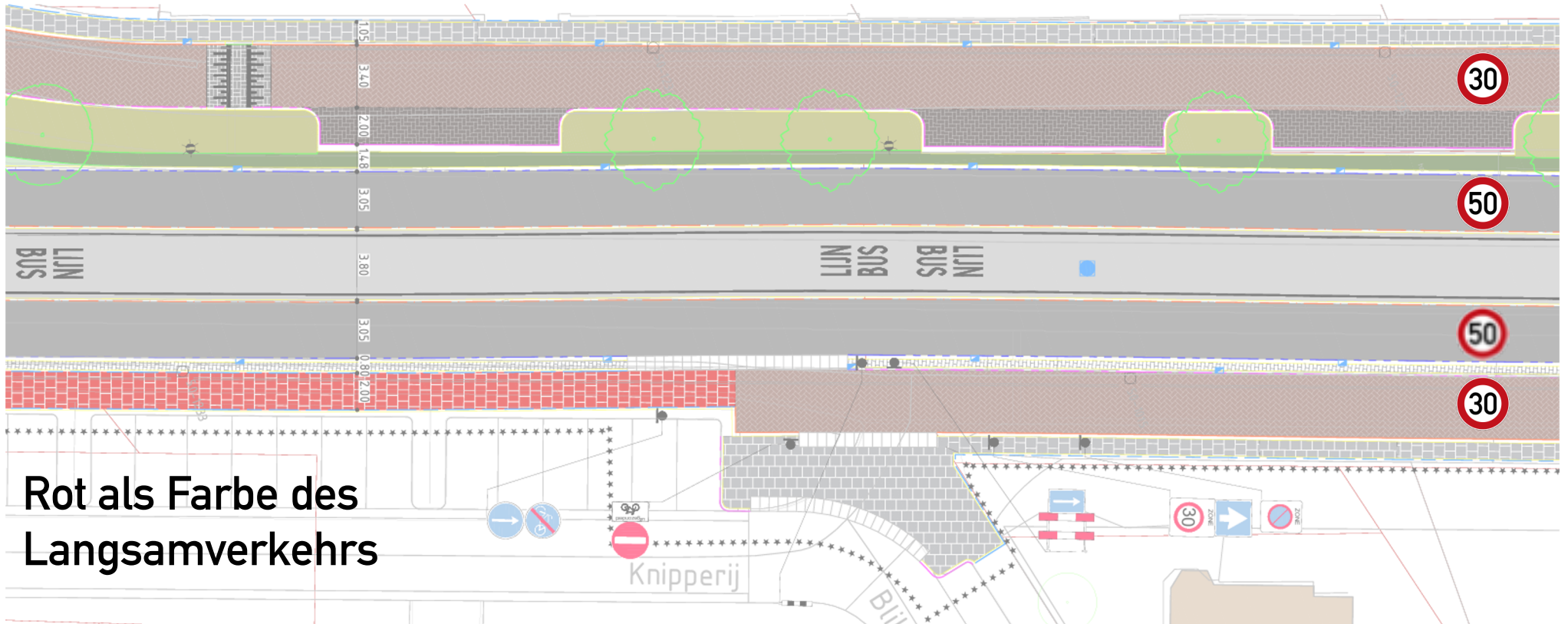
## ENTWICKLUNG



Rot als Farbe des  
Langsamverkehrs

# FUNKTIONAL TRENNEN

## ENTWICKLUNG



Rot als Farbe des  
Langsamverkehrs

# FUNKTIONAL TRENNEN

## ENTWICKLUNG



# FUNKTIONAL TRENNEN

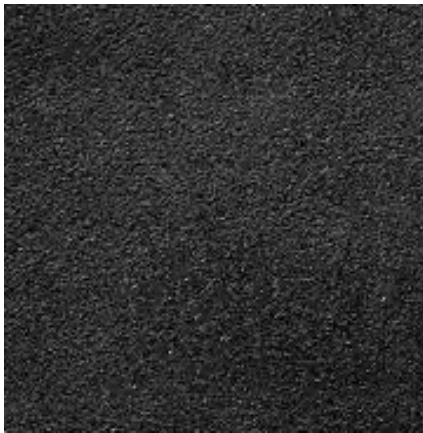
## ENTWICKLUNG



# EINTEILUNG NACH FARBEN ?

ENTWICKLUNG

**MIV**



**Velo**

seit 1980



**ÖPNV ?**

Seit heute?



# IS LESS MORE ?

ENTWICKLUNG

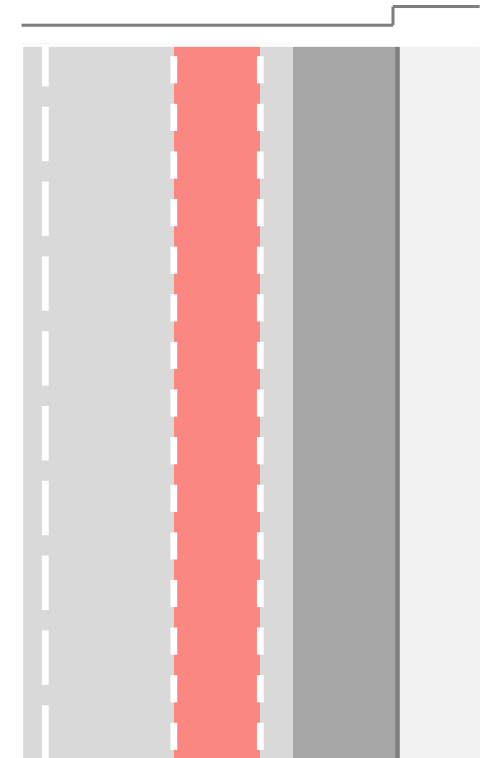
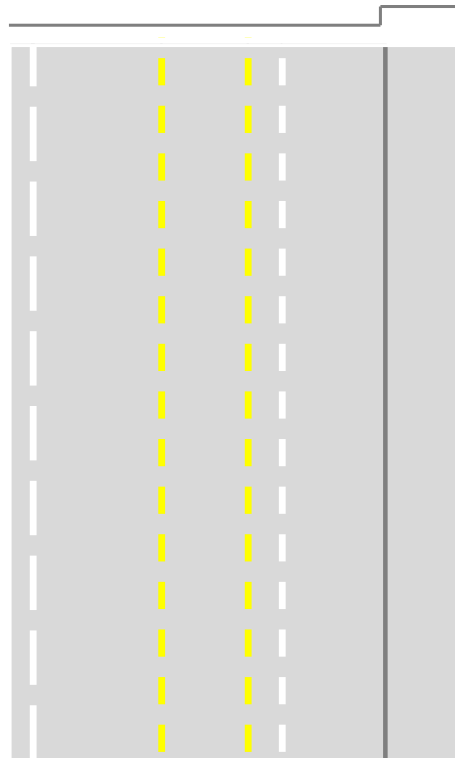


# IS LESS MORE ?

ENTWICKLUNG

In den Niederlanden:  
**Flächenbezogene  
Farbgebung...**

In der Schweiz:  
**Linienbezogene  
Farbgebung ?**



# ROTE VELOINFRASTRUKTUR

## ERFAHRUNGEN AUS DEN NIEDERLANDEN

WEBINAR  
DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ

