




Radwege vs. Radstreifen in den Niederlanden – 'lekker fietsen' als Ausgangspunkt

Maja van der Voet

■ □ □ LIGTERMOET
■ □ □ & PARTNERS
adviseurs in verkeersbeleid



Velokonferenz Schweiz
12. September 2012

Inhalt

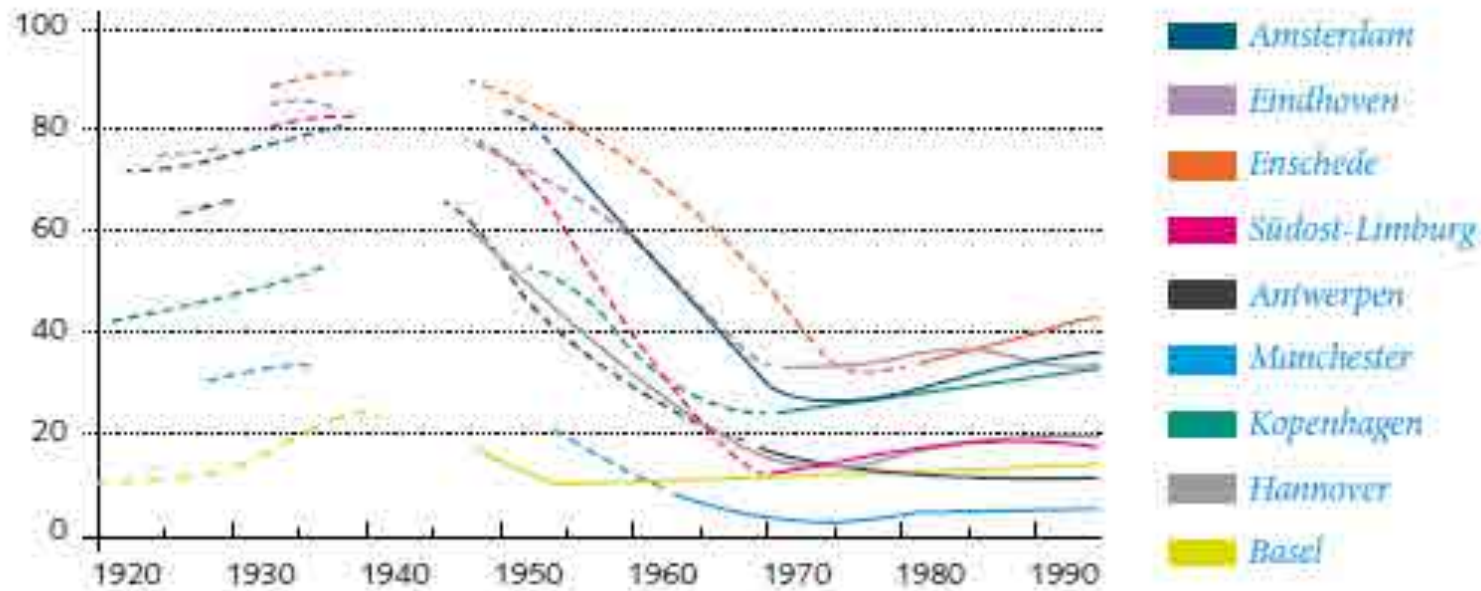
- Rückblick
- Beispiel Zwolle
- Entkopplung von Verkehrsnetzen
- Gestaltungsprinzipien

Rückblick

- Zunahme des Autoverkehrs



Rückblick



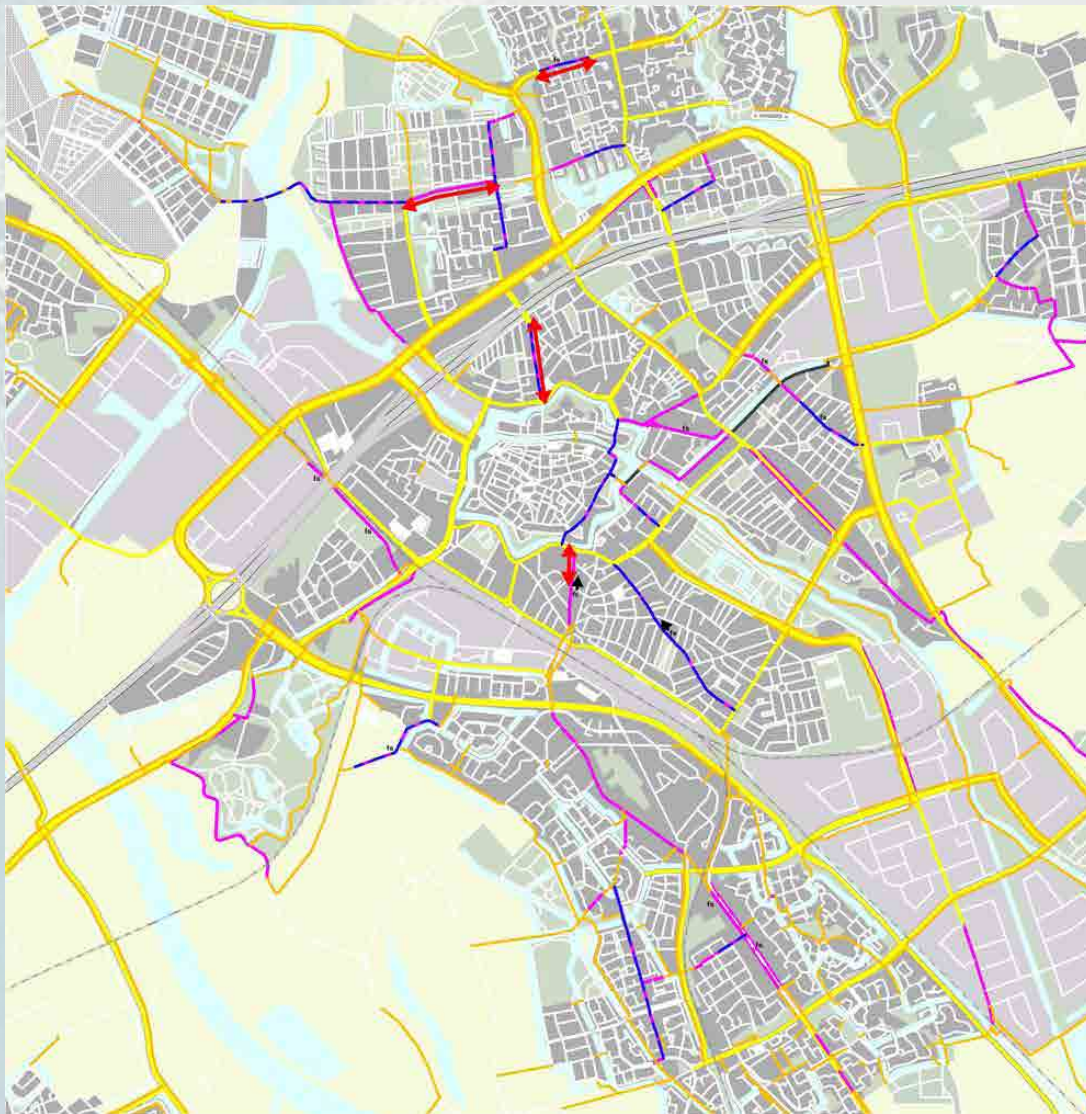
Figur 5 Rekonstruktion der Trends des Fahrradanteils an allen per Auto, Fahrrad, Mofa/Moped und öffentlichem Verkehr zurückgelegten Wegen in einigen westeuropäischen Städten, 1920-1995 (in %).
(Quelle: de la Bruheze en Verhaar, 1999)

Rückblick

- Radinfra entlang des Autoverkehrs



Beispiel Zwolle



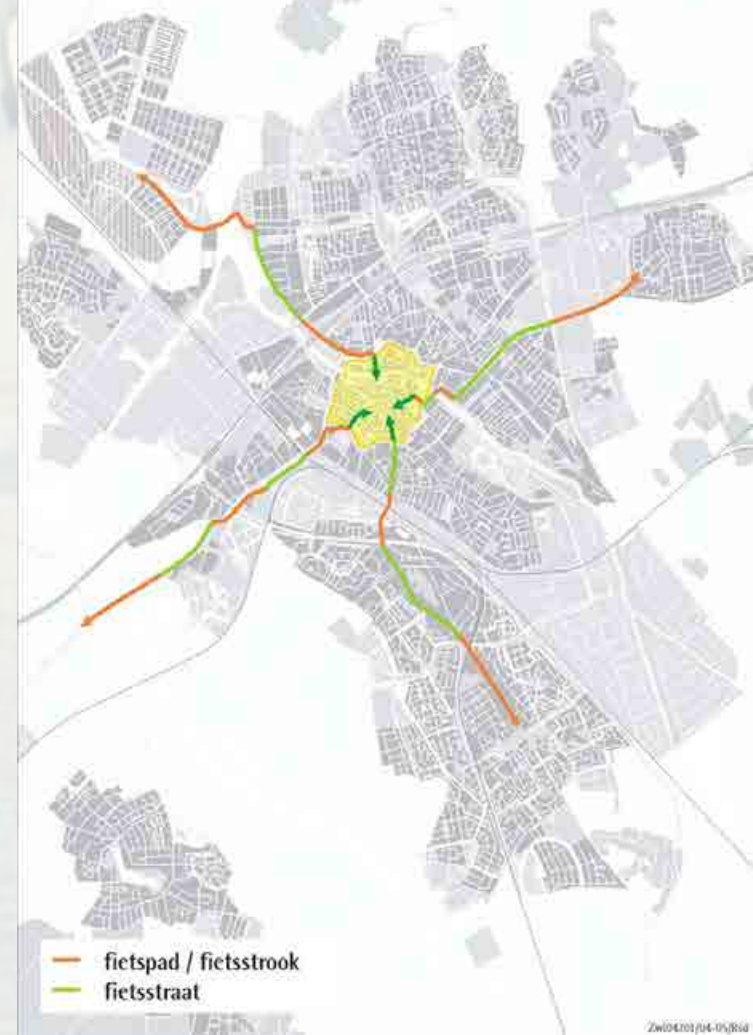
Beispiel Zwolle



Beispiel Zwolle



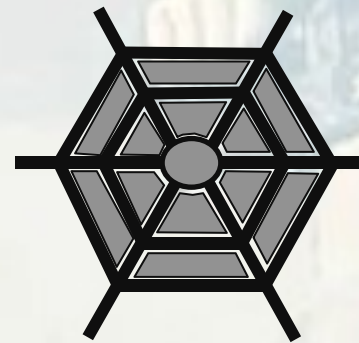
Vier radiale hoofdfietsroutes



Verkehrsnetze

Bausteine zur Entflechtung von Verkehrsnetzen

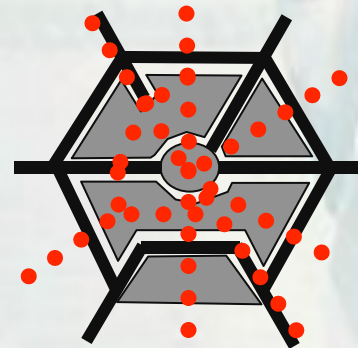
1. Autoverkehrs bündeln; beschränkte Zahl einmündender Nebenstraßen
2. Hochwertige Radrouten zwischen Herkunfts- und Zielgebieten
3. Sichere Gestaltung von Knoten



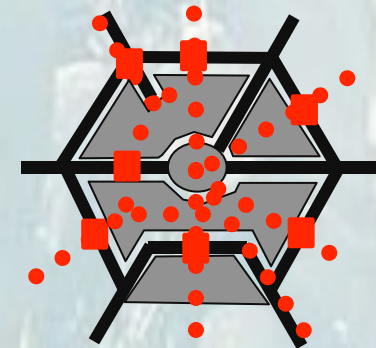
Ausgangslage



Schritt 1



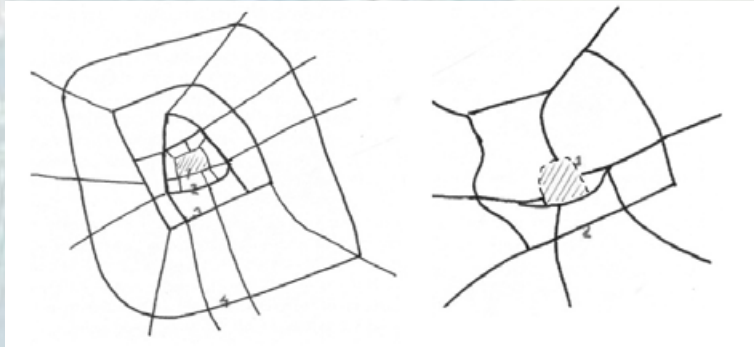
Schritt 2



Schritt 3

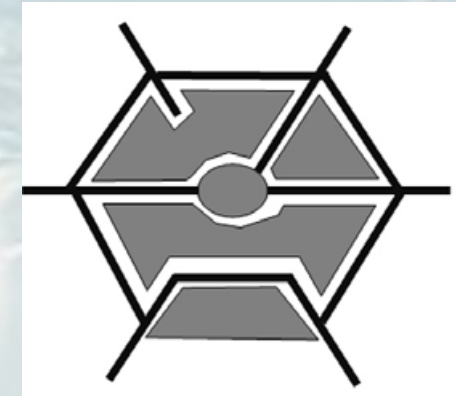
Verkehrsnetze

- Schritt 1: Bündeln Autoverkehr



Groningen

- große verkehrsarme Gebiete
- Verringerung einmündender Nebenstraßen

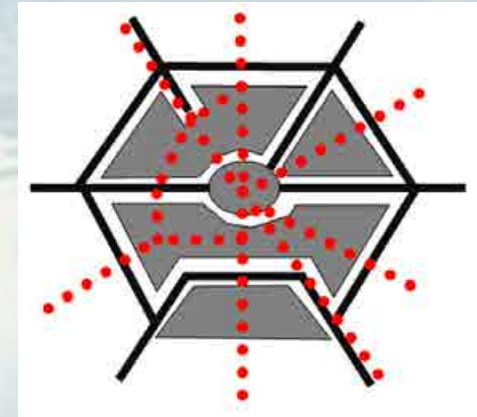


Verkehrsnetze

- Schritt 2: Hochwertige Radrouten



- Feinmaschiges Radnetz
- Konkurrierende Reisezeit
- Gut erkennbare Radrouten
- Hohe Qualität

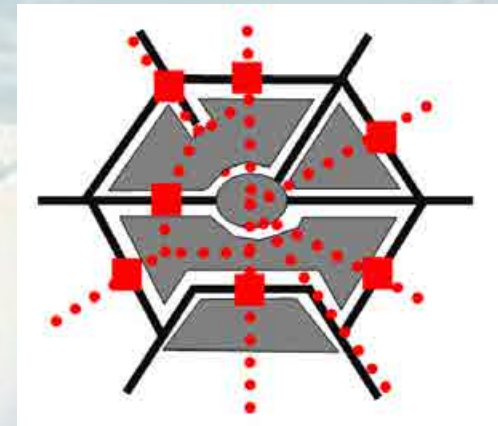


Verkehrsnetze

- Schritt 3: Gestaltung Knoten



- Kreuzungsfrei
- Kreisverkehr
- ...



Gestaltung

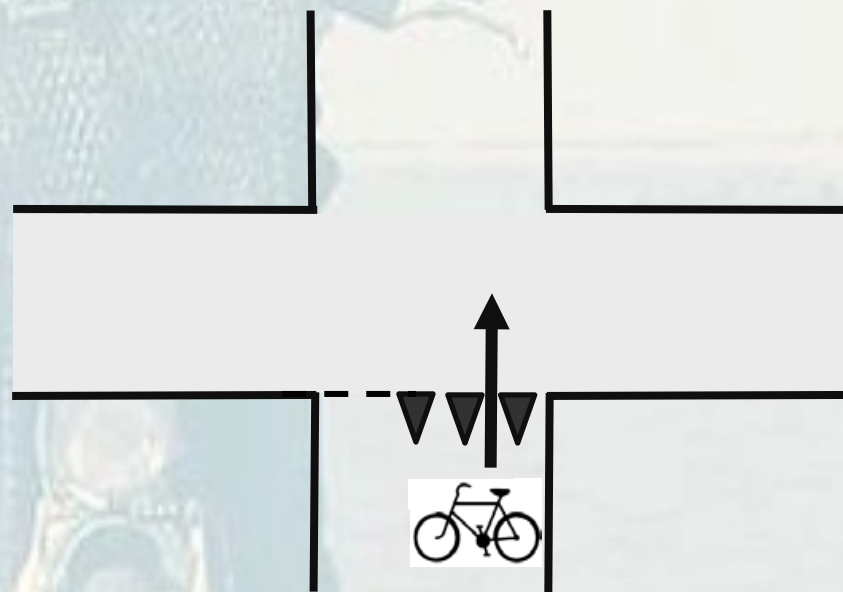
Die fünf Hauptanforderungen an eine fahrradfreundliche Infrastruktur

- Zusammenhang
- Direktheit
- Attraktivität
- Sicherheit
- Komfort

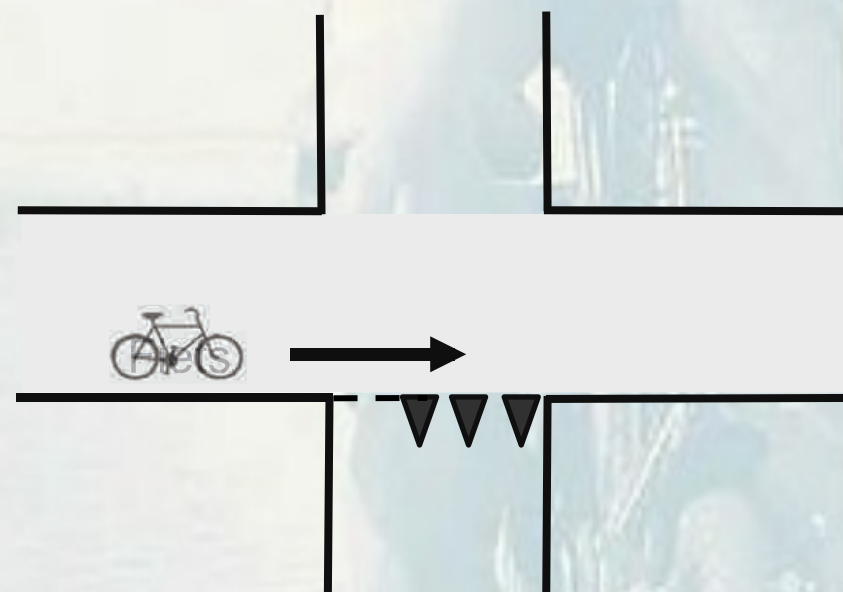
	Geschwindigkeit Autoverkehr (km/h)	Intensität Autoverkehr (Anzahl/Tag)	Kategorie Radnetz		
			Basisnetz	Radroute	Haupt-Radroute
			(I Rad < 750/Tag)	(I Rad 500- 2500/Tag)	(I Rad > 2000/Tag)
	-	0	Radweg		
Erschließungsstraße / Zufahrtsstraße	Schritt- geschwindigkeit oder 30 km/h	1 - 2.500	Mischverkehr		Fahrradstraße (mit Vorfahrt)
		2.000 - 5.000			Radweg oder Radstreifen
		> 4.000			
Hauptstraße	50 km/h	2x1 Fahrstreifen	Nicht relevant		
		2x2 Fahrstreifen			
	70 km/h				
			1) Rad /Rad-Mopedweg oder 2) Parallelstraße		

Verkehrssicherheit

- Hauptstraßen



Bei 35% der Vorfahrtsunfälle überquert der Radfahrer aus einer Nebenstraße komend die Hauptstraße

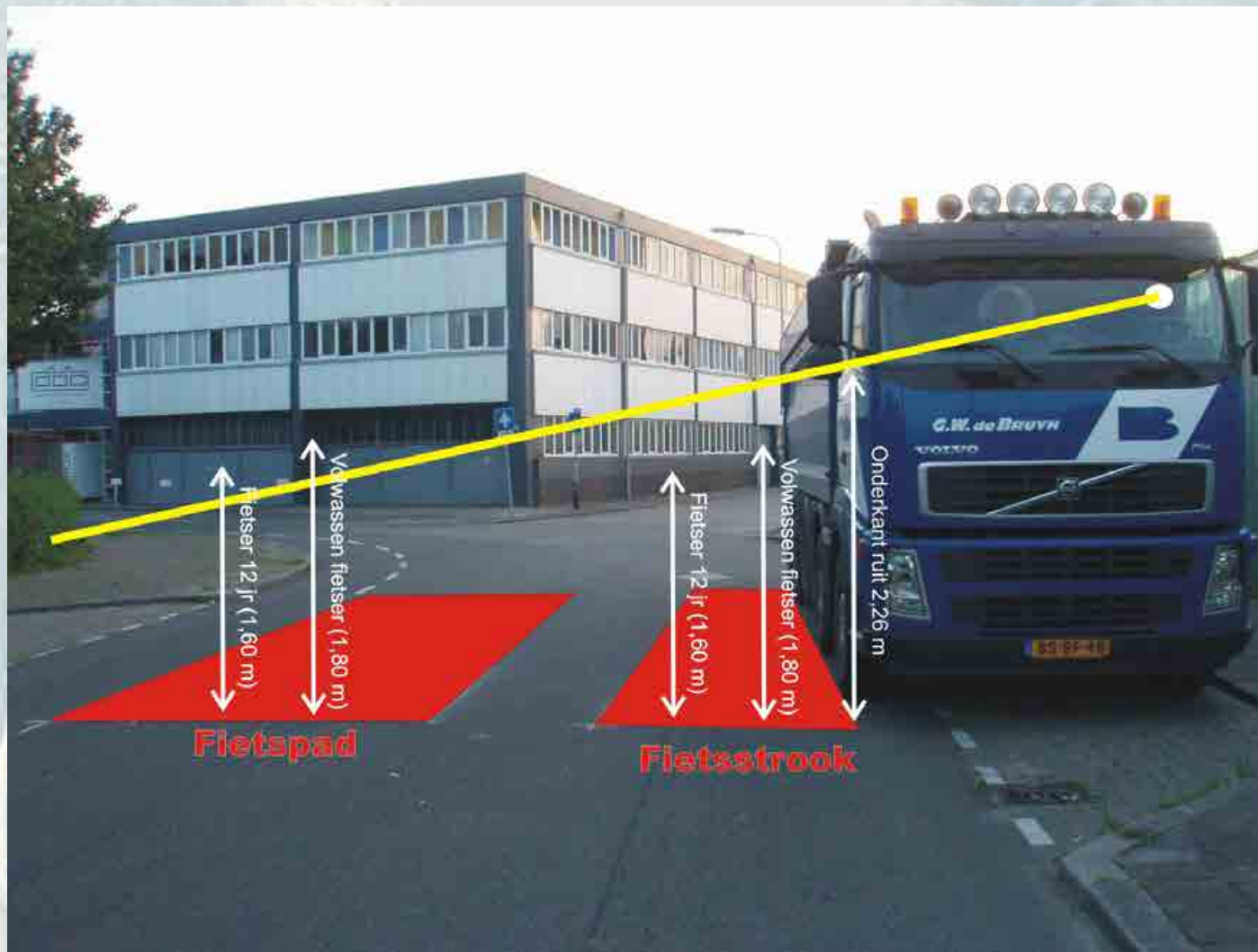


Bei 65% der Vorfahrtsunfälle befindet sich der Radfahrer auf der Hauptstraße oder dem dazu gehörenden Radweg/streifen

Verkehrssicherheit



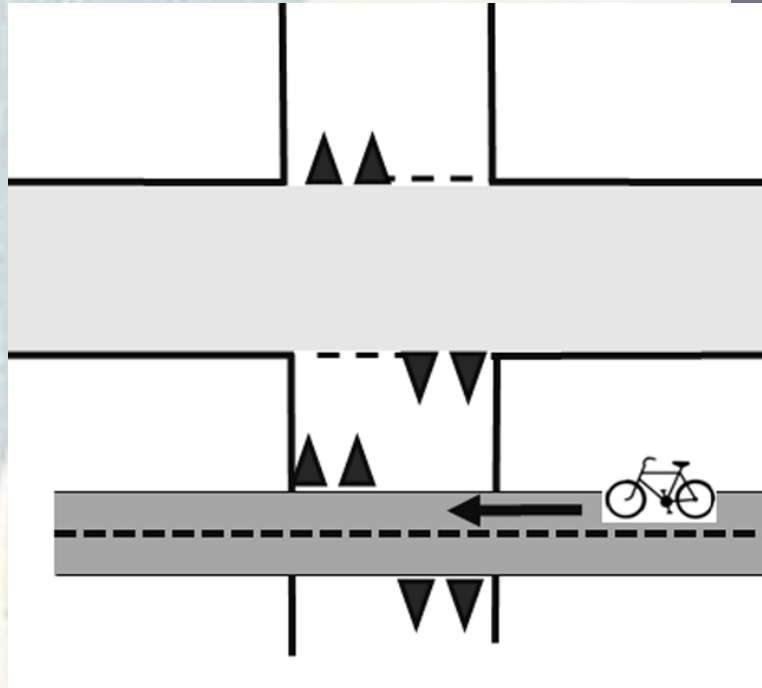
Verkeerssicherheit



Verkeerssicherheit



Unerwartete Richtung



Unerwartete Richtung



Angenehm & Sicher





■ □ □ LIGTERMOET
■ □ □
■ □ ■ & PARTNERS
adviseurs in verkeersbeleid