

VOIES VERTES, AXES FORTS ET TASKFORCE VÉLO : DES PROJETS COMPLÉMENTAIRES POUR STRUCTURER LES DÉPLACEMENTS

VOIES VERTES, VELOBAHNEN UND TASKFORCE VELO: SICH OPTIMAL ERGÄNZENDE PROJEKTE

EXCURSION TECHNIQUE CONFÉRENCE VÉLOSUISSE
GENÈVE 20 SEPTEMBRE 2022



POST TENEBRAS LUX

Département du territoire OU
Département des Infrastructures OCT

LES VOIES VERTES DU TERRITOIRE GENEVOIS



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

DÉPARTEMENT DU TERRITOIRE

Office de l'urbanisme

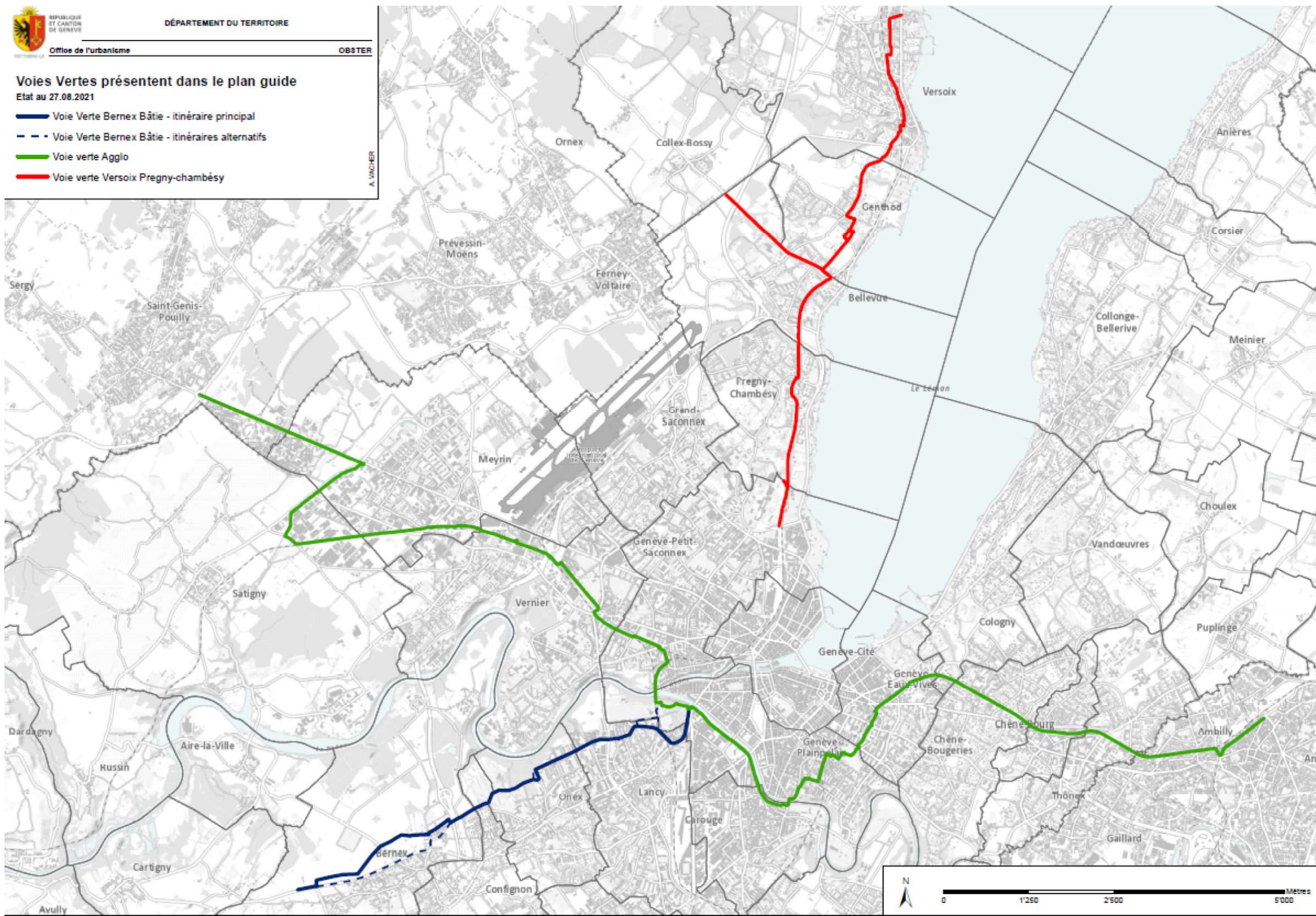
OB&TER

Voies Vertes présent dans le plan guide

Etat au 27.08.2021

- Voie Verte Bernex Bâtie - itinéraire principal
- - - Voie Verte Bernex Bâtie - itinéraires alternatifs
- Voie verte Agglo
- Voie verte Versoix Pregny-chambésy

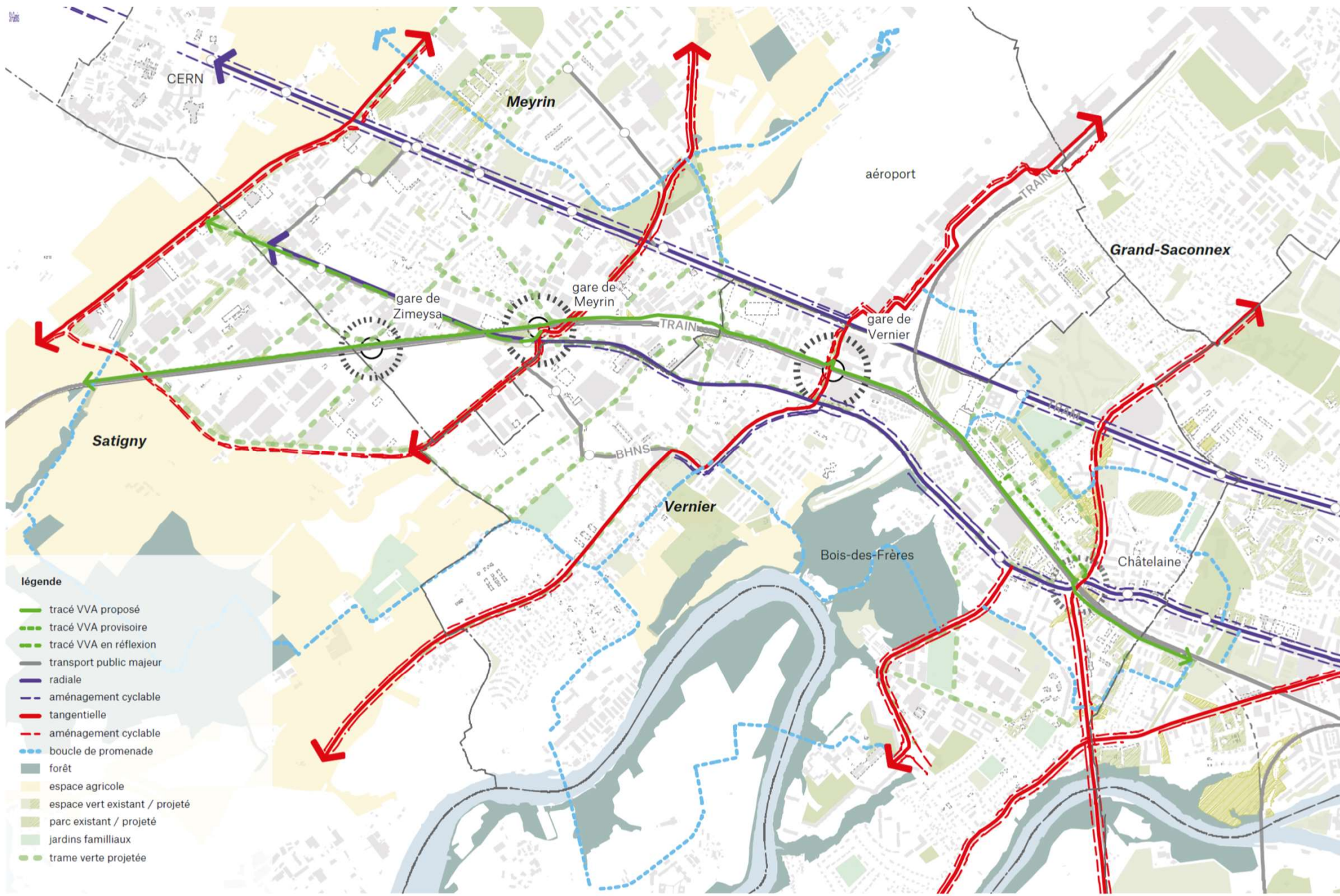
A. VACHER



PRÉALABLE – BILAN VOIE VERTE "CEVA" SUR LA RIVE GAUCHE

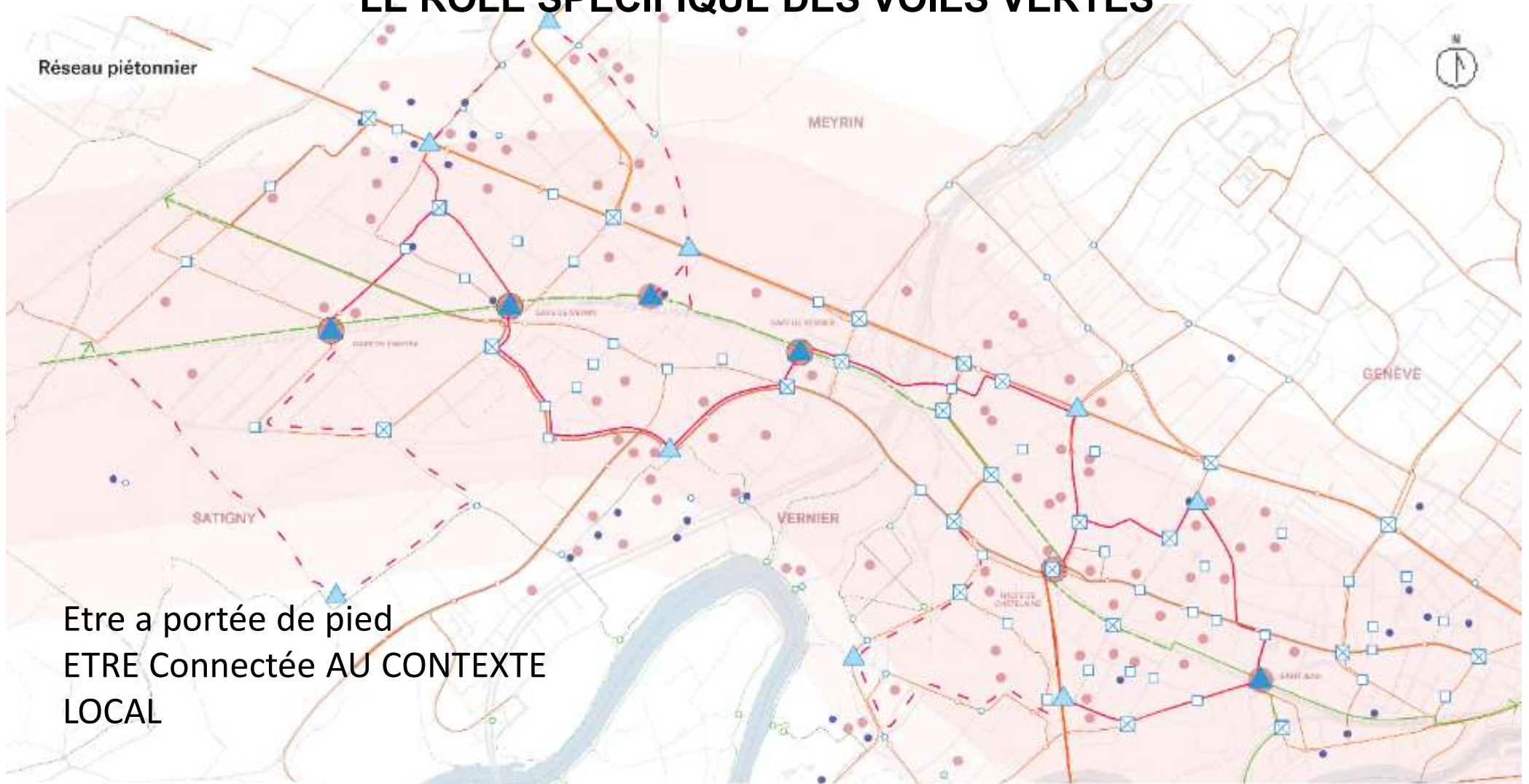


LES VOIES VERTES COMME ESPACE PUBLIC DANS UN RÉSEAU PLUS LARGE DE MOBILITÉ DOUCE



LE RÔLE SPÉCIFIQUE DES VOIES VERTES

Réseau piétonnier



Etre a portée de pied
ETRE Connectée AU CONTEXTE
LOCAL

- 10 min à pied autour de la VVA (0,8km)
- 15 min à pied autour de la VVA (1,2km)

- tram
- BHV
- réseau TFG
- zone piétonne
- "Axe vert" axe marchable aménagé
- centralité VVA
- attracteur urbain

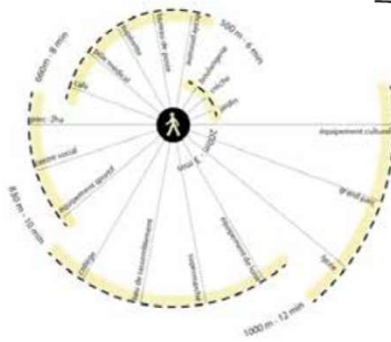
- noeud VVA
- noeud urbain
- croisement
- ronds de réassurance
- signal VVA
- signal itinéraire de liaison
- itinéraire pastoral

ESPACES SIGNALISÉS

combinaison sens, directions, balises		combinaison directions, balises		balises
Noeud VVA diriger depuis	Noeud urbain diriger vers	Croisement donner une direction	Réassurance affirmer une direction	Signal extérieur induire de l'extérieur

LE RÔLE SPÉCIFIQUE DES VOIES VERTES

considérer le piéton et l'accessibilité universelle
PORTER UNE ATTENTION particulière aux modes doux lents, aux usagers peu expérimentés, aux groupes etc.



Exigences générales

1. Exigences d'organisation

- Complémentarité des réseaux
- Programmation
- Métrie piétonne

2. Exigences d'aménagement

- Sécurité
- Confort
- Continuité
- Accessibilité universelle





FAVORISER LA MIXITÉ



GARANTIR L'ESPACE NÉCESSAIRE

- Préconisation :
 - 6m ou moins : mixte et pas de séparatif
 - Séparation des flux uniquement sur trottoirs
 - Voies vertes ont vocation à rester mixte ce qui les distingue clairement du système de division chaussée et trottoir

- Observations mobilité piétonne:
 - Usagers ne respectent pas les séparations
 - Personnes âgées particulièrement sensibles à ces conflits et cessent de fréquenter les lieux conflictuels et finissent par sortir moins de chez elles.



Conclusion : privilégier la mixité d'usage pour penser la voies vertes comme un espace public inclusif.

Voies vertes et axes forts cyclables

Voies vertes

- Espace inclusif / apaisé
- Traitement paysager
- Selon gabarit cohabitation piétons / vélos
- Répond à la demande actuelle

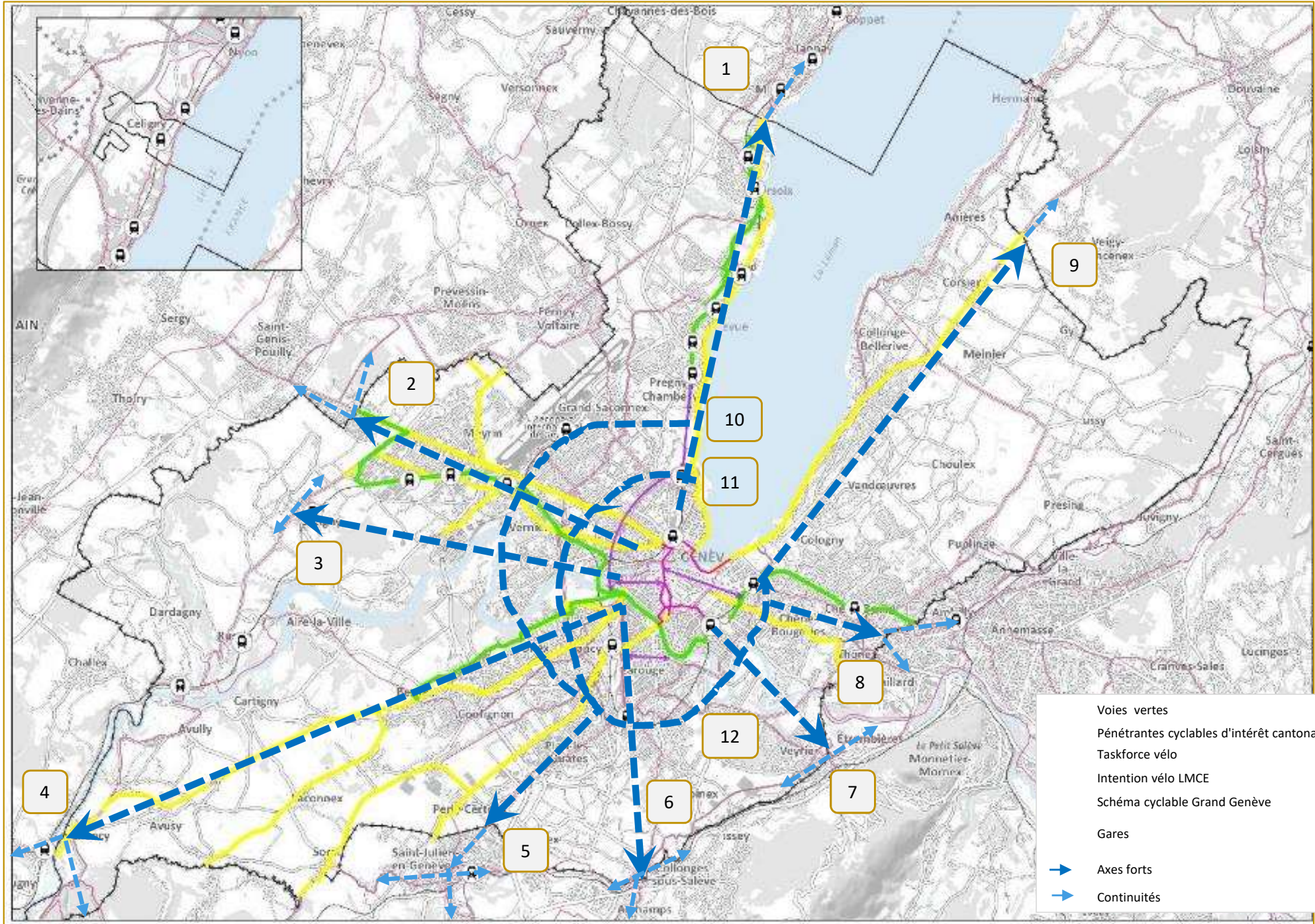


Axes forts cyclables

- Aménagement en site propre
- Gabarits confortables, séparés du trafic
- Axes rapides efficaces pour les pendulaires



12 AXES FORTS VÉLOS À VENIR (PROJET DE LOI 13061)



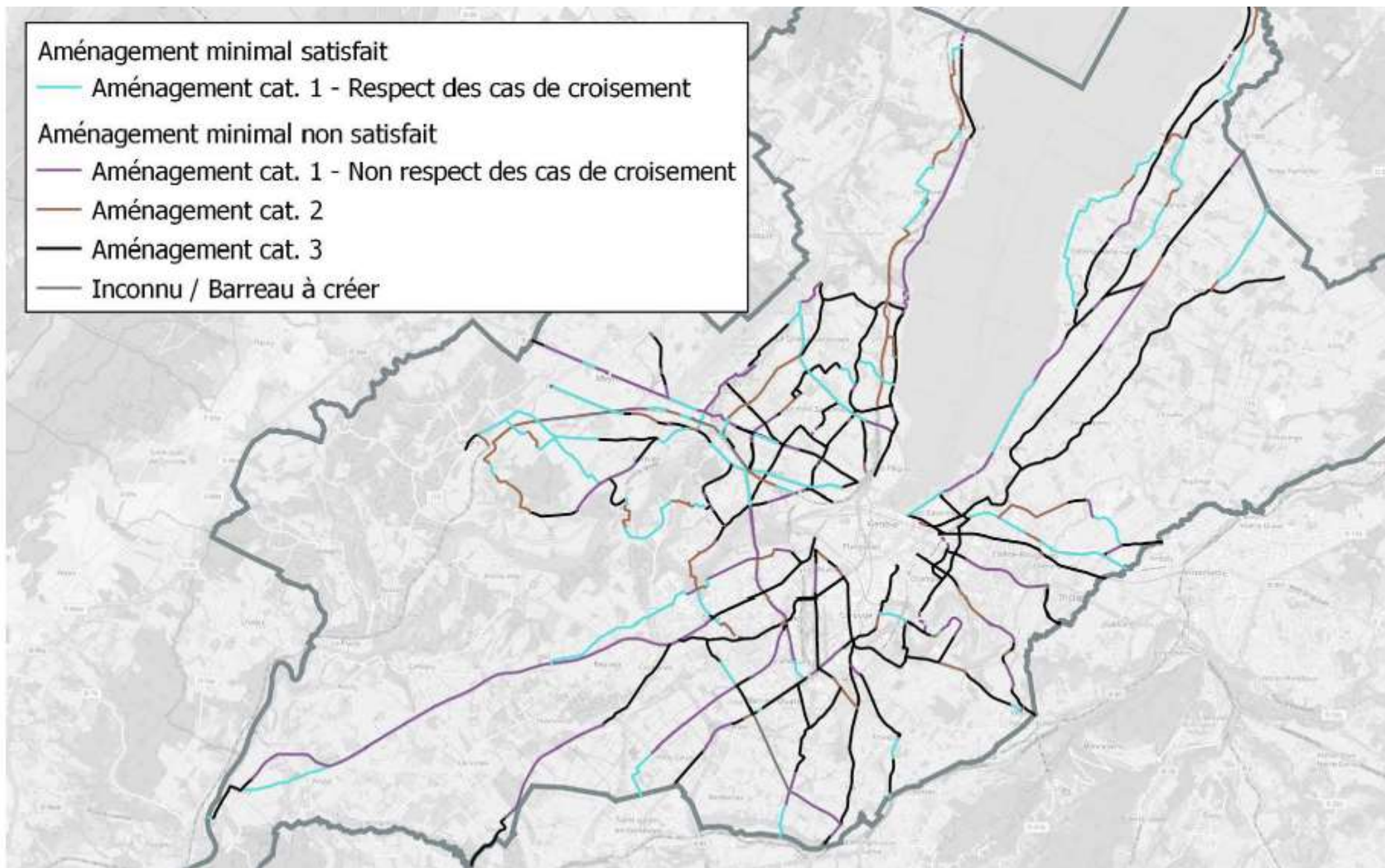
AXES FORTS VÉLOS

Principes de travail envisagés

- S'appuyer sur les réseaux existants
- Sobriété dans les aménagements
- Traitement des discontinuités existantes
- Priorité aux carrefours à envisager



DIAGNOSTIC SUR LES AMÉNAGEMENTS DU CANTON



AXES FORTS VÉLOS

➤ Prochaines étapes

Dès 2023

- Affinage des périmètres d'études
- Lancement des études - analyses multicritères nécessaires incluant :
 - ✓ Conséquences environnementales
 - ✓ Sécurité routière
 - ✓ Aménagement du territoire
 - ✓ Analyses de risques
 - ✓ Financement
 - ✓ Concertation

Dès 2026 : réalisation par étapes

TASKFORCE MOBILITÉ DOUCE

Réalisations court-terme

