



**VkS-Tagung
„Geschüttelt
oder gerührt“**

**12. September 2012,
Luzern**

**Kanton Basel-Stadt,
Amt für Mobilität
Florian Mathys**

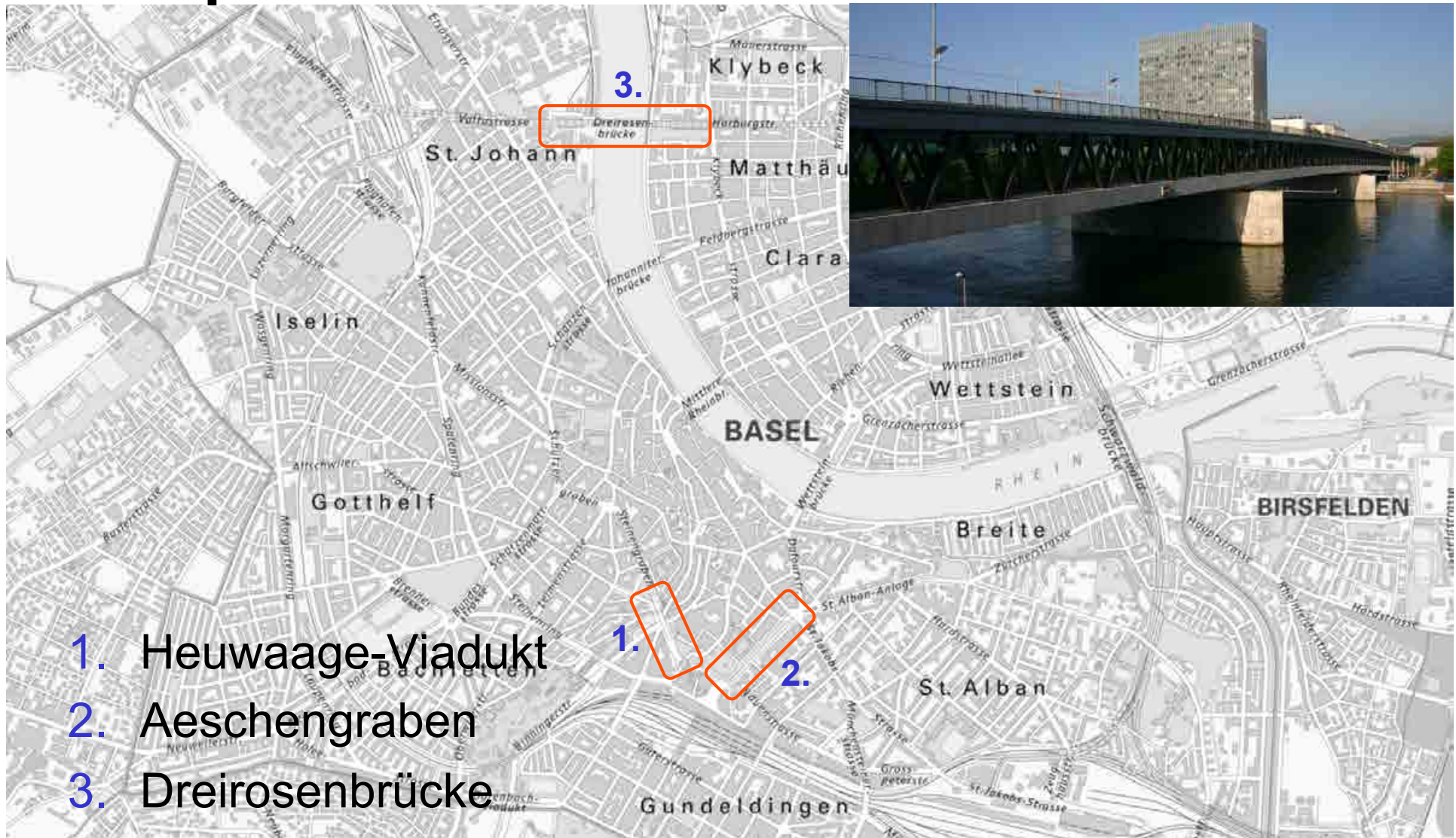


Prinzipien der Veloführung in Basel

- Führung des Veloverkehrs auf der Strasse (Radstreifen, T30)
- Trennung bei speziellen Situationen:
 - Verkehrsorientierte Strassen mit hoher Verkehrsbelastung
 - Verkehrsorientierte Strassen mit Geschwindigkeiten über 50km/h
 - Verkehrsorientierte Strassen ohne Fluchtraum (Brücken, Tunnel, etc)
 - Abschnitte im direkten Umfeld von Autobahnausfahrten
 - Abschnitte mit grosser Steigung in engem Strassenraum

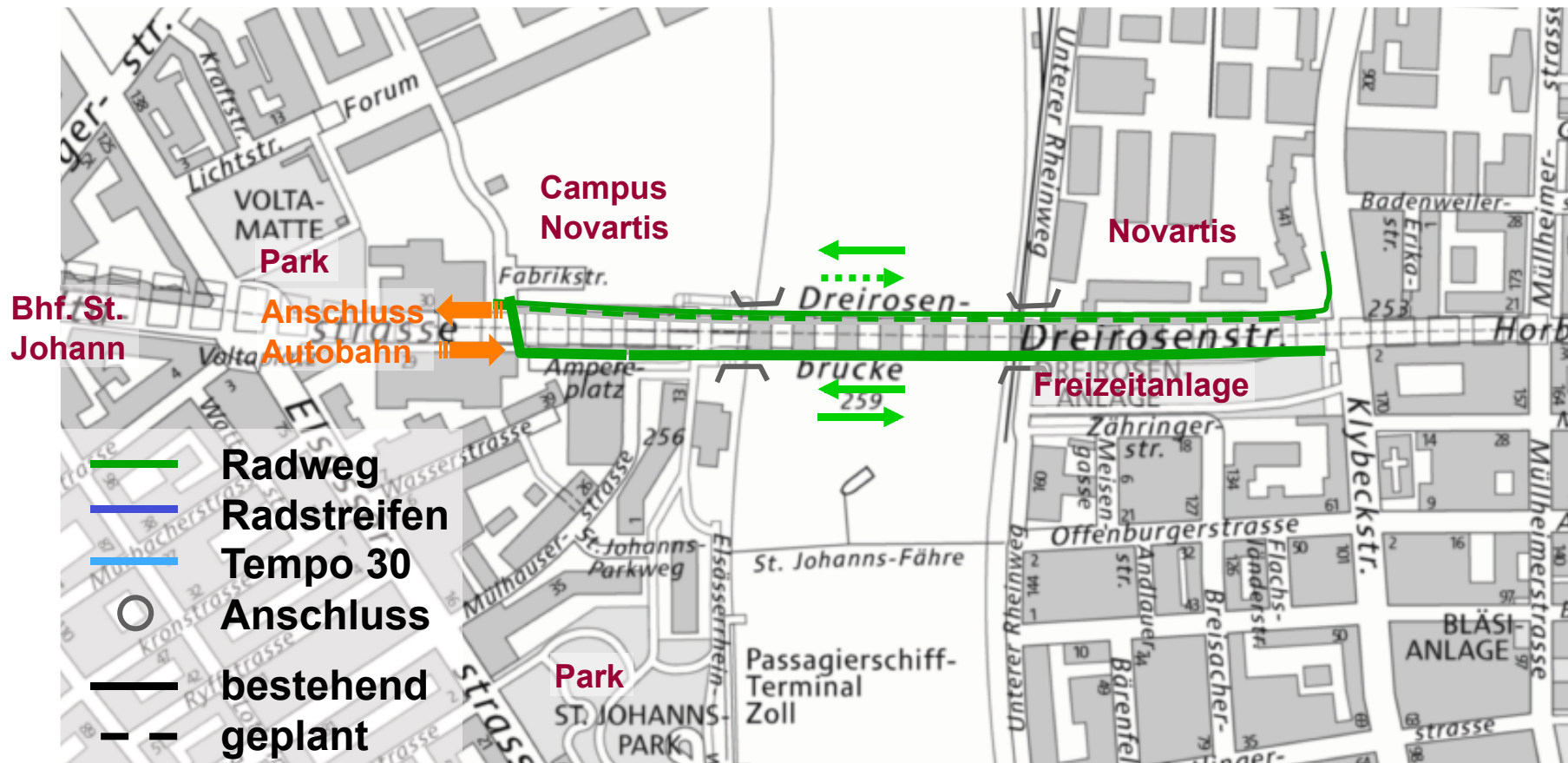


Beispiele von Basel



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Veloführung und Anschlüsse



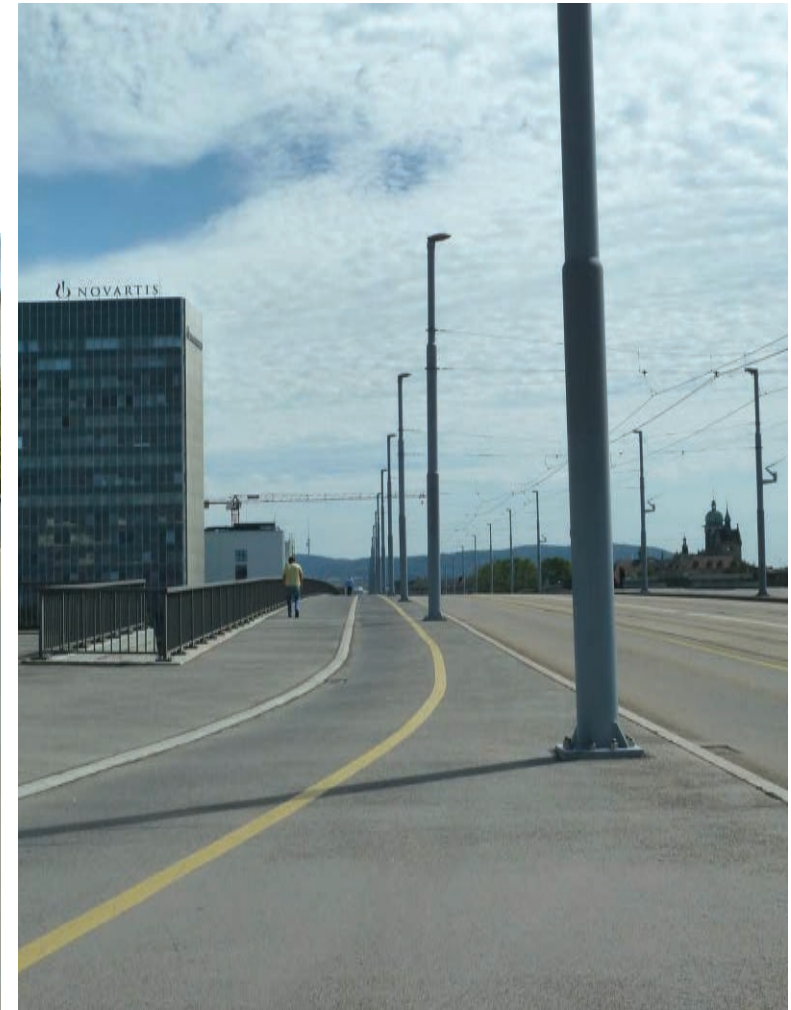
Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Brücke (Südseite)



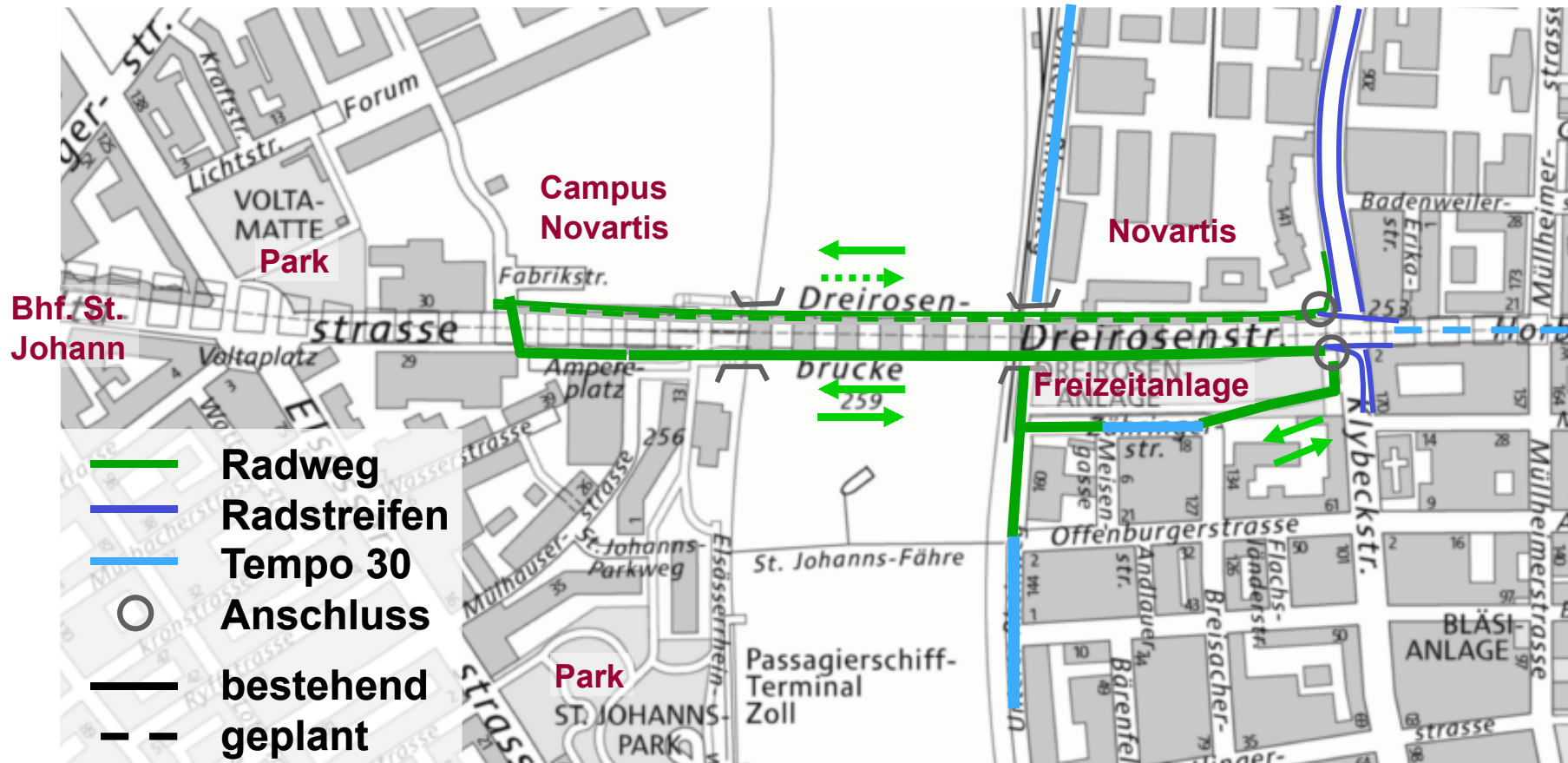
Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Brücke (Nordseite)



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Veloführung und Anschlüsse



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Anschlüsse Kleinbasel (Südseite)



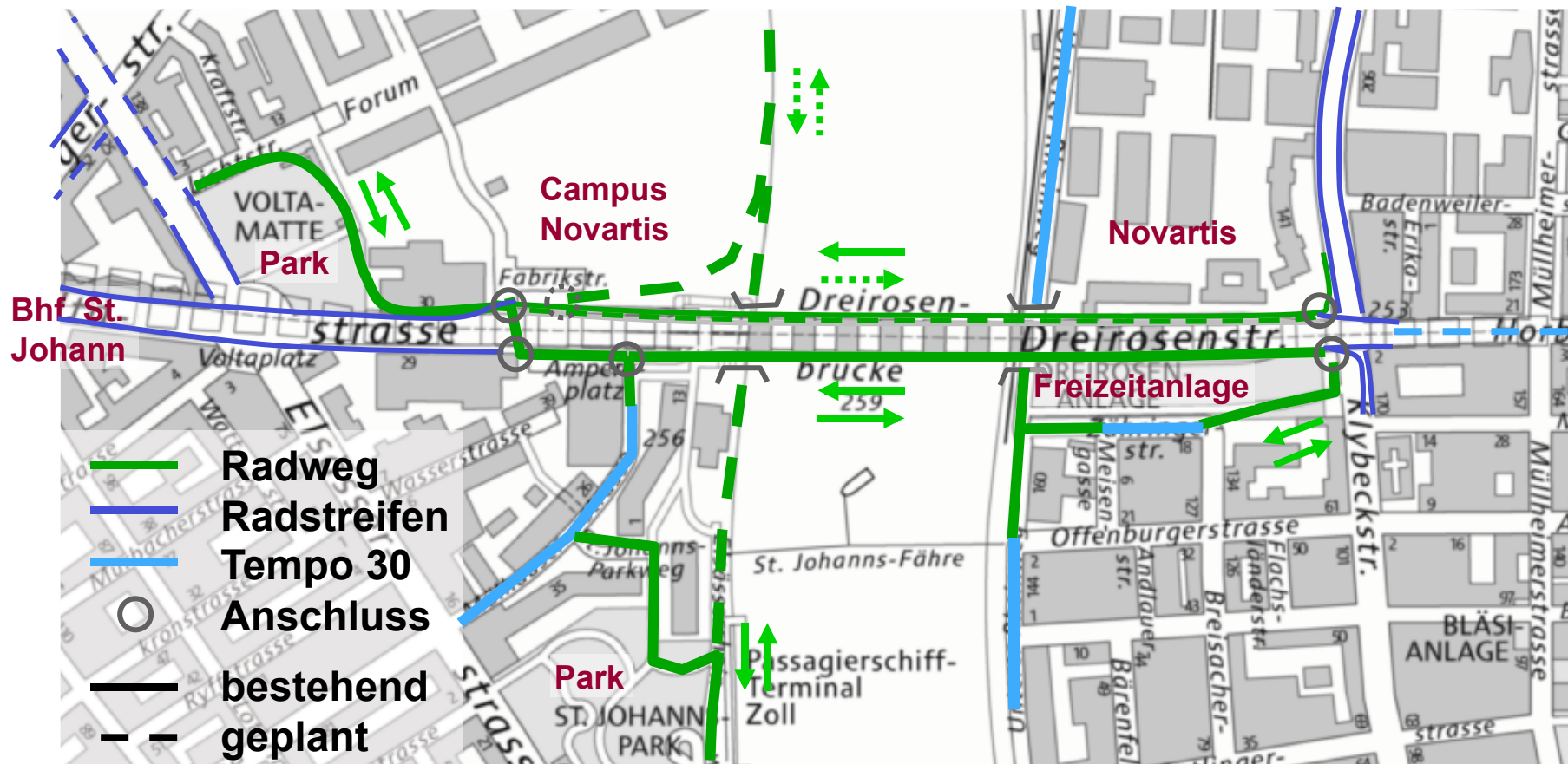
Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Anschlüsse Kleinbasel (Nordseite)



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Veloführung und Anschlüsse



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Anschlüsse Grossbasel (Südseite)



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Fotos Anschlüsse Grossbasel (Nordseite)



Beispiel Dreirosenbrücke Basel

Gründe für Zweirichtungsradweg auf beiden Brückenseiten

- Hohe Sicherheit und Komfort
 - Keine direkten Zu-/Wegfahrten auf Brücke (ca. 600m)
 - Optimale Anschlüsse an Zweirichtungsradwege bzw. Erschliessung der Ziele an Brückenköpfen ohne Querungen
- Hohe Akzeptanz des Zweirichtungsradwegs; Nutzung des Einrichtungsradwegs in beiden Richtungen, deshalb nachträglicher Ausbau der zweiten Brückenseite

Probleme:

- Komplexe und unkonventionelle Führung an Knoten
- Gute Wegweisung nötig



Fragen und Diskussion

Besten Dank!

