

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2021 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2022



RAPPORT ANNUEL 2021

PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

« CARREFOURS OU CASSE-TÊTES ? »

« Qui dit carrefours dit souvent interruption des infrastructures cyclables. De ce fait, négocier les carrefours représente un stress et une difficulté majeure pour de nombreux cyclistes et c'est aux carrefours que se produisent les accidents les plus graves. » La journée technique de la Conférence Vélo Suisse sur le thème de la gestion des cycles aux carrefours, repoussée en raison de l'épidémie de Covid-19, a finalement eu lieu à Lucerne le 2 novembre 2021. Elle a réuni 144 personnes : participant-e-s, invité-e-s et orateurs et oratrices, visiblement ravis de se retrouver enfin en présentiel et qui ont apprécié cette opportunité de se laisser inspirer par la diversité des approches présentées. Toutes les présentations sont disponibles sur notre site internet et certains sujets ont été traités de manière plus approfondie dans l'Info-Bulletin 2021/2. Il apparaît de manière toujours plus nette que le vélo doit être séparé des véhicules à moteur pour développer tout son potentiel, tout particulièrement aux carrefours, qui restent souvent des points névralgiques. Liens : [Manifestations](#), [Bulletins](#)

INFO-BULLETINS

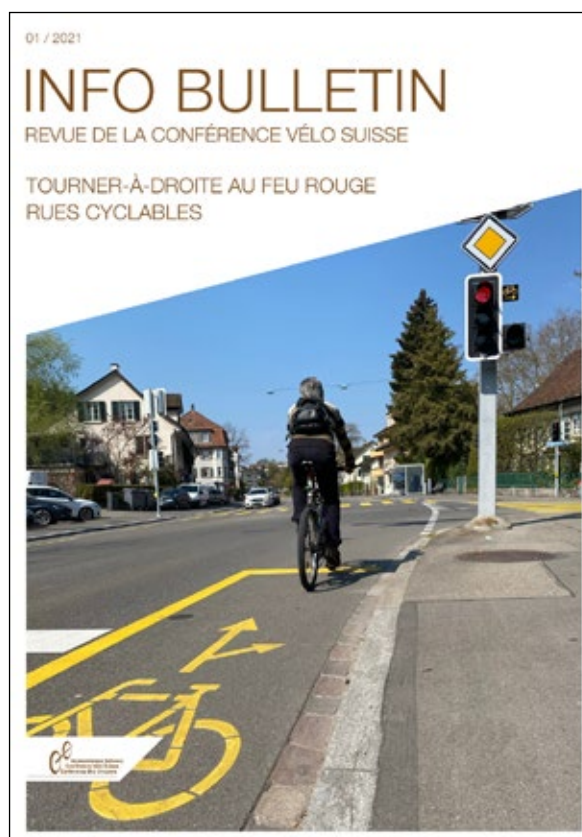
Le premier Info-Bulletin de l'année a parlé des nouvelles dispositions réglementaires en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2021 à propos du tourner à droite au feu rouge et des rues cyclables. Certaines villes, bien préparées à ces changements, ont pu mettre en place des mesures dès janvier 2021. Les exemples présentés montrent qu'il n'y a rien de sorcier dans ces adaptations, et il est à espérer qu'ils seront bientôt suivis en nombre. Le 2^e Info-Bulletin a permis d'approfondir certains des sujets de la journée technique ci-dessus, « Carrefours ou casse-têtes ». L'un des articles, en particulier, présente en détail l'étude mandatée par l'OFROU à propos de la séparation des vélos aux carrefours et de solutions inédites. Lien : [Bulletins](#)

MANUEL INFRASTRUCTURES : GESTION DES CYCLES AUX CARREFOURS

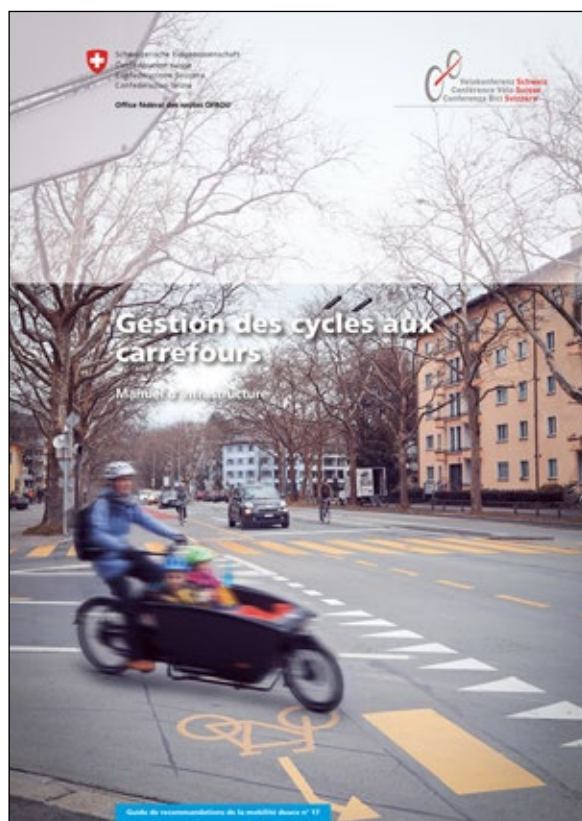
Ce manuel paru au printemps 2021, édité par l'OFROU et la Conférence Vélo Suisse, est paru en allemand et en français et a été envoyé à tous nos membres ainsi qu'aux personnes intéressées. Il regroupe des connaissances de base, des propositions de solutions et des exemples en matière de planification et de réalisation. Il est accessible au format pdf sur notre site internet et il est également possible d'en commander des exemplaires papier gratuitement. Lien : [Rapports et études](#)

SITE INTERNET

Notre site internet s'est enrichi d'un grand recueil de liens et documents à propos des mesures d'urgence liées à l'épidémie de Covid-19 en faveur du vélo en Suisse et à l'étranger. En 2021, nous faisons à nouveau le constat que les cantons et les villes de Suisse allemande sont restés largement en-deçà de la créativité de la Suisse Romande. Lien : velokonferenz.ch



Info Bulletin 02/2021



Manuel d'infrastructure : gestion des cycles aux carrefours

PRISES DE POSITION

La Conférence Vélo Suisse a publié une prise de position à propos du souhait du Conseil fédéral de rendre obligatoire le port du casque vélo pour les enfants et les adolescents. La Conférence Vélo Suisse soutient la recommandation de port du casque, mais juge contre-productif de rendre ce dernier obligatoire, estimant que cela entraînerait de nombreux désavantages et effets indésirables. Pour améliorer la sécurité routière, la Conférence Vélo Suisse mise avant tout sur l'amélioration des infrastructures cyclables. La prise de position est accessible sur notre site internet. Lien: [prise de position](#)

FORUMS BIKESHARING ET DES VÉLOSTATIONS

La Conférence Vélo Suisse offre un soutien à Pro Velo Suisse pour des questions techniques, ainsi que pour la préparation des rencontres d'information et la rédaction des newsletters. La rencontre d'information 2021 a eu lieu à Thoun. Pour davantage d'informations à ce sujet et pour l'agenda des prochaines rencontres, cf. Lien: [bikesharing](#)

CYCLA

La Conférence Vélo Suisse est membre de l'alliance suisse pour le vélo Cycla, fondée en septembre 2020. En 2021, Cycla s'est engagée pour un système train/vélo plus convivial pour les usagers-usagères, et rejette également l'idée de l'obligation de port du casque pour les enfants et les adolescents. Les manifestations prévues ont dû être reportées en raison de la pandémie. Lien: [Cycla](#)

GROUPE DE TRAVAIL PARLEMENTAIRE « MOBILITÉ ACTIVE »

La Conférence Vélo Suisse est membre depuis 2020 de ce groupe de travail aux côtés de Suisse Rando, Mobilité piétonne Suisse, Pro

Velo Suisse, SuisseMobile. En 2021, quatre newsletters ont été envoyées, mais il n'y a pas eu de réunions à cause de l'épidémie de Covid-19.

STANDARDISATION DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

La Conférence Vélo a soutenu l'OFROU en fournissant des travaux de fond pour la standardisation des aménagements cyclables.

MAILING

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'à de nombreuses autres personnes intéressées pour leur communiquer actualités, informations sur des manifestations spécifiques, et offres d'emploi (plus de 1000 destinataires en tout).

AUTRES ACTIVITÉS

- Réunions de coordination avec les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS
- Participation à divers groupes d'accompagnement de projets de recherche
- Coordination des infrastructures cyclables (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB) du bpa: collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Transmission d'informations et de connaissances, en particulier par rapport au stationnement des vélos
- Diffusion de manuels et de brochures



Genève (photo Metron)

LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

32^{ÈME} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Prévue à Fribourg, notre assemblée générale a dû être annulée en raison de la pandémie et remplacée par une séance vidéo en ligne, le 6 mai 2021, qui a rassemblé 34 participant-e-s.

MEMBRES

Depuis l'assemblée générale 2021, il y a eu quatre admissions et un départ. La Conférence Vélo Suisse compte actuellement 124 membres, dont 24 cantons, 35 communes et régions, 56 entreprises et organisation, ainsi que neuf membres d'honneur ou personnes privées. Du fait qu'un membre peut être représenté par plusieurs personnes, nous comptons 168 personnes affiliées. Rappelons enfin que nos membres bénéficient de tarifs préférentiels pour nos manifestations.

COMITÉ

Le comité s'est réuni pour six séances et deux retraites, dont quatre réunions par vidéoconférence. Gabrio Baldi, ayant changé de poste de travail, quitte le comité après des années de collaboration, un engagement pour lequel nous lui adressons nos chaleureux remerciements; nous avons énormément apprécié d'avoir parmi nous un représentant de la Suisse italienne. Ce départ s'ajoutant à celui de Martin Urwyler (l'an passé), nous étions à la recherche de deux nouvelles personnes pour le comité, venant de préférence de Suisse allemande, et représentant un canton ou une commune. Nous avons écrit à tous nos membres à ce propos. Après sélection,

le comité a proposé l'élection de Martin Dolleschel du canton de Bâle-ville et de Michael Liebi de la ville de Berne; ils ont tous deux été élus, par acclamation, lors de l'assemblée générale.

COLLABORATION AVEC L'OFROU

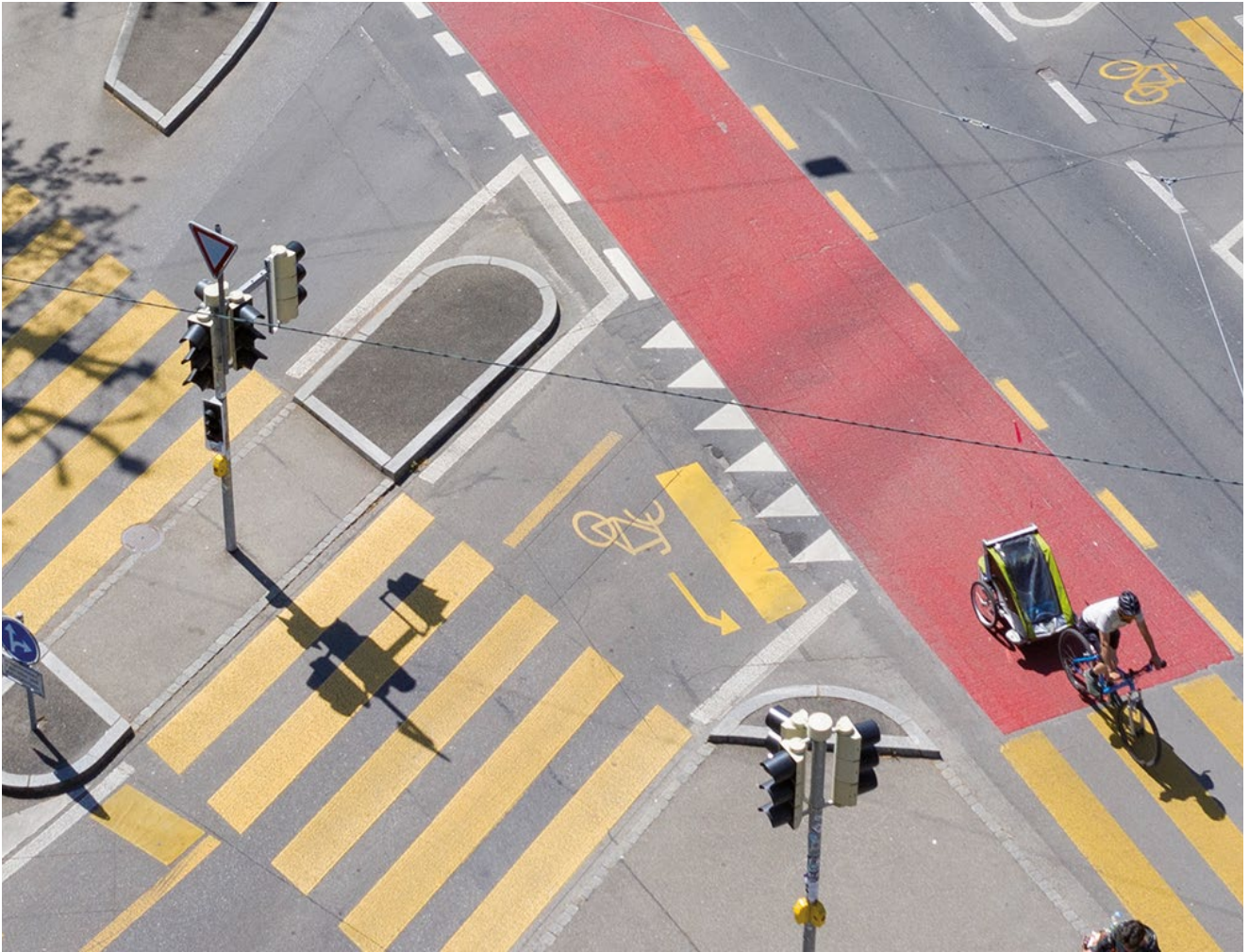
Le nouvel article constitutionnel offre à l'OFROU de nouvelles possibilités de soutenir le vélo; c'est dans ce contexte que l'OFROU a exprimé le souhait d'élargir sa collaboration avec la Conférence Vélo Suisse et de donner une nouvelle base à cette dernière. Après plusieurs reports dus à la pandémie, les retraites du comité qui avaient été prévues pour discuter de ces aspects ont finalement eu lieu en 2021. Lors de la première retraite d'une demi-journée au printemps, ont été abordés les rôles et les tâches de la Conférence Vélo Suisse, avec pour résultats essentiels les éléments suivants :

- la Conférence Vélo Suisse est une organisation professionnelle qui traite des sujets liés au vélo au quotidien, en mettant l'accent sur la question des infrastructures
- il convient de remanier et institutionnaliser notre collaboration avec l'OFROU
- la Conférence Vélo Suisse reste une organisation autonome.

La deuxième retraite, l'automne passé, a duré deux jours. Elle s'est penchée de manière approfondie sur de nouvelles offres et leur contenu, l'organisation de la relation de travail avec l'OFROU, ainsi que l'organisation interne de la Conférence Vélo Suisse et le travail au sein du comité. Les résultats permettent de créer les bases de



Berne (photo planum biel ag)



Berne (photo planum biel ag)

la nouvelle convention de prestations conclue avec l'OFROU, de l'organisation interne de la Conférence Vélo Suisse et de la planification de l'année 2022. L'objectif général est d'élargir les offres existantes et d'en développer de nouvelles.

La Conférence Vélo Suisse adresse tous ses remerciements aux collègues de l'OFROU pour leur soutien et une collaboration extrêmement agréable.

SECRETARIAT

En plus des travaux habituels, le secrétariat a été bien occupé cette année à nouveau par des tâches de coordination dans le cadre de l'épidémie de Covid-19. Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour son intense activité et se félicite de leur excellente collaboration.

COMPTES 2021 / BUDGET 2022

Cf. documents remis lors de l'assemblée générale.

COMPTABILITÉ ET VÉRIFICATION DES COMPTES

Nous adressons tous nos remerciements à Beata Urwyler pour la tenue de la comptabilité ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes

TRAVAUX DE TRADUCTION

Nos deux traductrices allemand-français, Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner, se sont acquittées avec rapidité et efficacité des tâches qui leur ont été confiées. Le secrétariat a traduit en allemand les textes français.

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2022

EXTENSION DE LA COLLABORATION AVEC L'OFROU

Nous prévoyons la poursuite des travaux entamés en 2021, en particulier :

- finalisation de la nouvelle convention de prestations conclue avec l'OFROU
- développement de nouvelles offres de base
- institutionnalisation de notre collaboration.

La nouvelle convention de prestations permettra un soutien financier par l'OFROU de différentes offres. D'une part, d'offres qui faisaient déjà l'objet d'un financement, mais qui sont élargies et dont le budget est plus important que par le passé : journées techniques et excursions, Info-Bulletins, site internet. D'autre part, de nouvelles offres : échange de connaissances à propos de sujets d'actualités, en format compact : webinaires, mini-excursions, rédaction et envoi de newsletters, renseignements techniques et transfert individuel de connaissances. De plus, la Conférence Vélo Suisse doit être en mesure de soutenir l'OFROU dans l'élaboration de thèmes stratégiques et professionnels, sous la forme de travaux assurés par le comité et par le secrétariat. Dans le cadre de ces travaux supplémentaires, il faut offrir la possibilité de prendre en compte des bureaux d'étude affiliés à la Conférence Vélo Suisse.

Le comité édicte un règlement à propos de l'attribution éventuelle de tels mandats et prestations.

ADAPTATIONS DE NOTRE ORGANISATION INTERNE

La nouvelle convention avec l'OFROU implique une ré-évaluation de la collaboration au sein du comité et avec le secrétariat. Dans le même temps, il s'agit de déterminer si les statuts doivent être actualisés au regard des nouvelles tâches, et à quels endroits il est pertinent de travailler à l'aide de règlements.

EXCURSION TECHNIQUE

Le canton et la ville de Genève ont mis en place de nouvelles infrastructures cyclables au cours de ces dernières années, y compris sous la forme de mesures d'urgences dans le cadre de l'épidémie de Covid-19. Les visiter sera le but de l'excursion qui aura lieu le 20.09.2022 à Genève.

INFO-BULLETINS

Le 1^{er} Info-Bulletin paraîtra en juin 2022 et sera dédié à « Berne, capitale du vélo », en présentant la politique exemplaire de notre capitale en matière de vélo et, le plus important, les mesures concrètes qui ont été réalisées.



Biel/Blenne (photo planum biel ag)



Berne (photo planum biel ag)

WEBINAIRES

Cette nouvelle offre est destinée à permettre des échanges et des partages de connaissances autour de sujets d'actualité. Le 1er webinaire aura lieu le 19.04.2022 sur le thème « Le rouge, emblème des infrastructures cyclables en Suisse? », avec traduction simultanée en français.

MINI-EXCURSIONS

Ce nouveau format est destiné à permettre une discussion et des visites sur place de réalisations et sujets d'actualité. Ce sont des manifestations de courte durée qui ne demandent pas une grande organisation, qui ont une portée régionale et peuvent être annoncées peu de temps à l'avance. Une 1e mini-excursion est prévue pour le 30.06.2022 à Bâle, de 17h00 à 18h00, pour visiter les rails de tram sécurisés pour le vélo. Une traduction française informelle aura lieu sur site.

SITE INTERNET

Remaniement et mise à jour du site internet.

AUTRES PROJETS

- Assemblée générale le 4 mai 2022 à Fribourg avec des exposés et une excursion
- Préparation des descriptions de projet « Infrastructures cyclables de qualité » et « Réseau cyclable national »
- Soutien à l'OFROU pour l'élaboration d'un manuel Voies express vélo

- Envoi d'environ 6-8 newsletters à nos membres et aux personnes intéressées
- Collaboration avec les forums Bikesharing et des vélostations
- Collaboration à des travaux de recherche et prises de position quant à des normes et recommandations
- Participation à divers groupes de travail ou implication dans des projets spécifiques (cf. rapport annuel 2021)
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes: OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Mobilité piétonne suisse, bpa, association Rue de l'Avenir



Zofingue (photo planum biel ag)



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE
Rechbergerstrasse 1,
Case postale 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50
info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch