



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Wider den Minimalismus

Das Velo in der künftigen Normierung



28. November 2018
Autor: Urs Walter



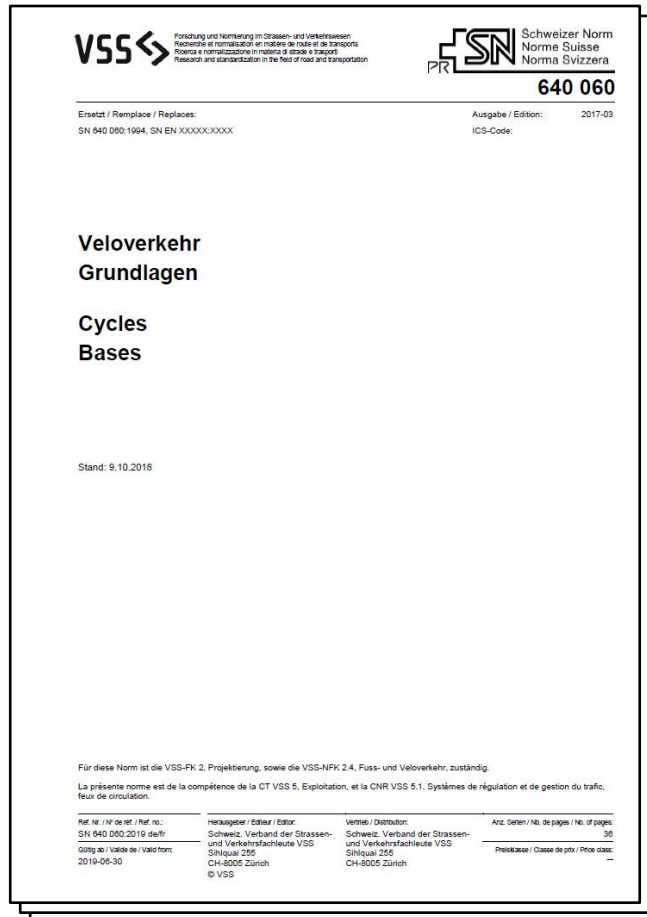
Entwicklungen im Veloverkehr





Revision SN 640 060

Veloverkehr - Grundlagen



Definitionen
Eigenschaften des Veloverkehrs
Anforderungen an Veloverkehrsanlagen
Netzplanung
Projektierung von Veloverkehrsanlagen
Bau, Betrieb und Unterhalt



Eigenschaften des Veloverkehrs





Eigenschaften des Veloverkehrs



Wider den Minimalismus - das Velo in der künftigen Normierung
Bundesamt für Strassen ASTRA



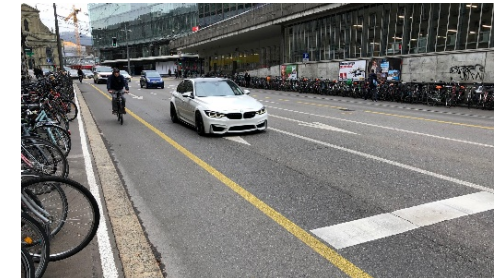
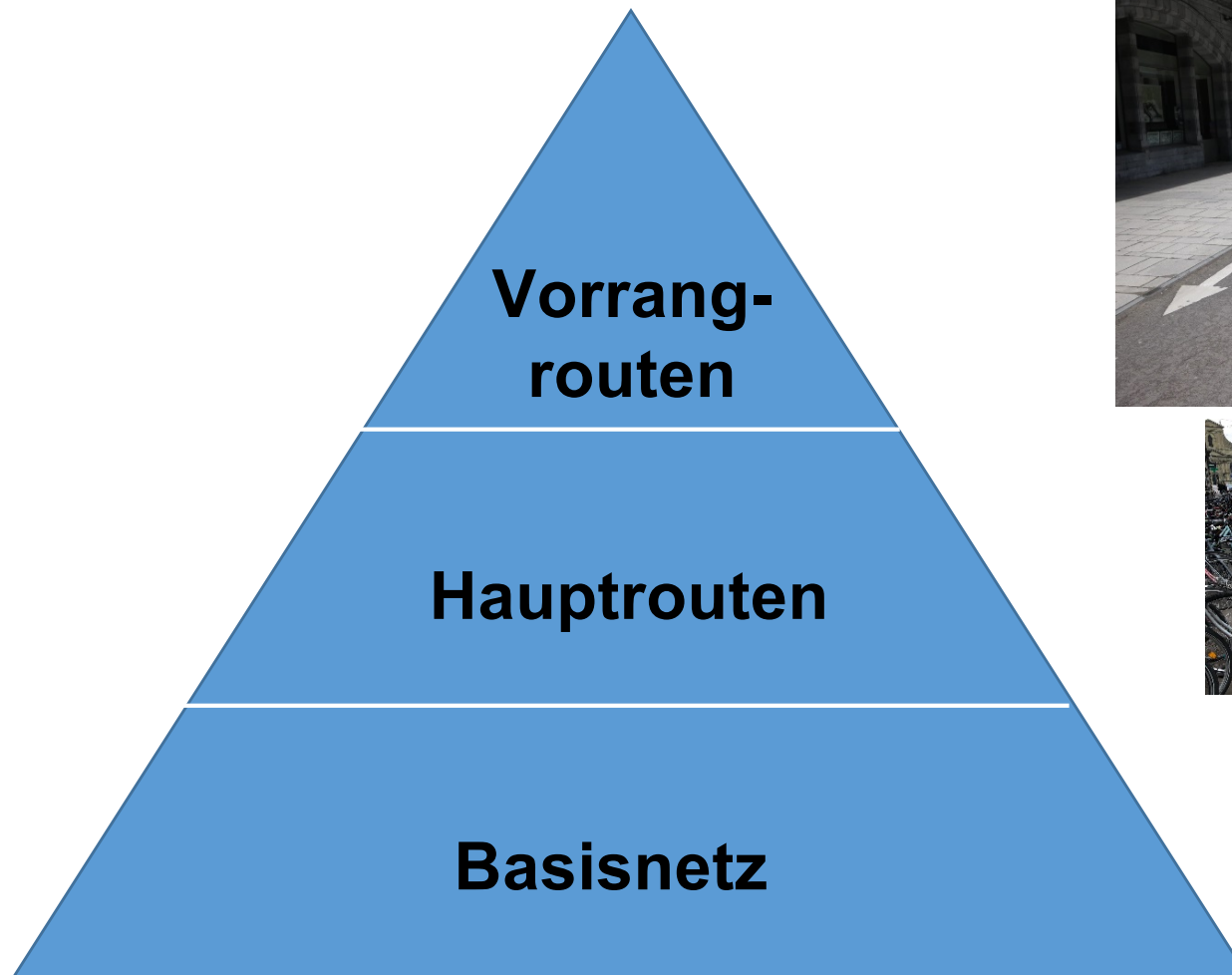
Eigenschaften des Veloverkehrs



- Muskelbetrieben
- Flexibel
- Instabil
- Keine Schutzhülle
- Kaum Federung
- Soziale Aktivität



Vorrangrouten als neues Element der Netzplanung





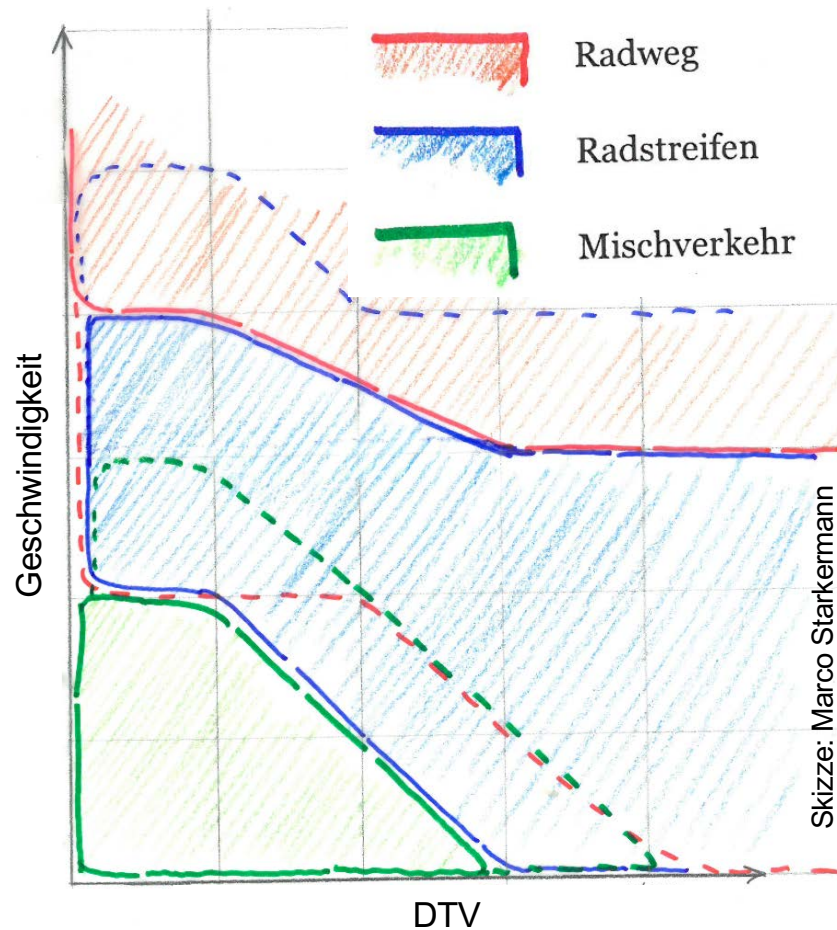
Projektierung: Sichtweiten

Projektierungsgeschwindigkeit $v_p = 30$ km/h

Erforderliche Anhaltesichtweiten nach Geschwindigkeit und Neigung [m] Distances de visibilité aux carrefours nécessaires en fonction de la vitesse et la déclivité [m]			
Geschwindigkeit Vitesse	Steigung, eben oder Gefälle < 4% montée, plat ou descente <4%	Gefälle 4-8% descente 4-8%	Gefälle >8% Descente >8%
20 km/h	15	15...60	> 60
30 km/h	25	25...60	> 60
45 km/h	45	45...60	> 60



Führungsformen: Tendenz zu besserer Entflechtung



- **Auf der Fahrbahn**
 - Mischverkehr mit MIV
 - Radstreifen mit unterbrochener Linie
 - Radstreifen mit ununterbrochener Linie
- **Baulich angelegte Radwege**
 - Einrichtungsradwege
 - Zweirichtungsradwege
- **Gemeinsame Führung mit dem Fussverkehr**
 - Gemeinsame Fuss- und Radwege
 - Trottoirs mit Velos gestattet



Radstreifen mit unterbrochener Linie



Wider den Minimalismus - das Velo in der künftigen Normierung
Bundesamt für Strassen ASTRA





Schindler & Scheibling AG
Planen und Bauen. Natürlich.
mit Best







Radstreifen mit ununterbrochener Linie



Wider den Minimalismus - das Velo in der künftigen Normierung
Bundesamt für Strassen ASTRA



Gemeinsame Rad- und Fusswege



Foto: Raphael Knuser





Baulich angelegte Radwege



Wider den Minimalismus - das Velo in der künftigen Normierung
Bundesamt für Strassen ASTRA



Ausblick: neue Lösungen für Kreuzungen





Ausblick: neue Lösungen für Kreuzungen





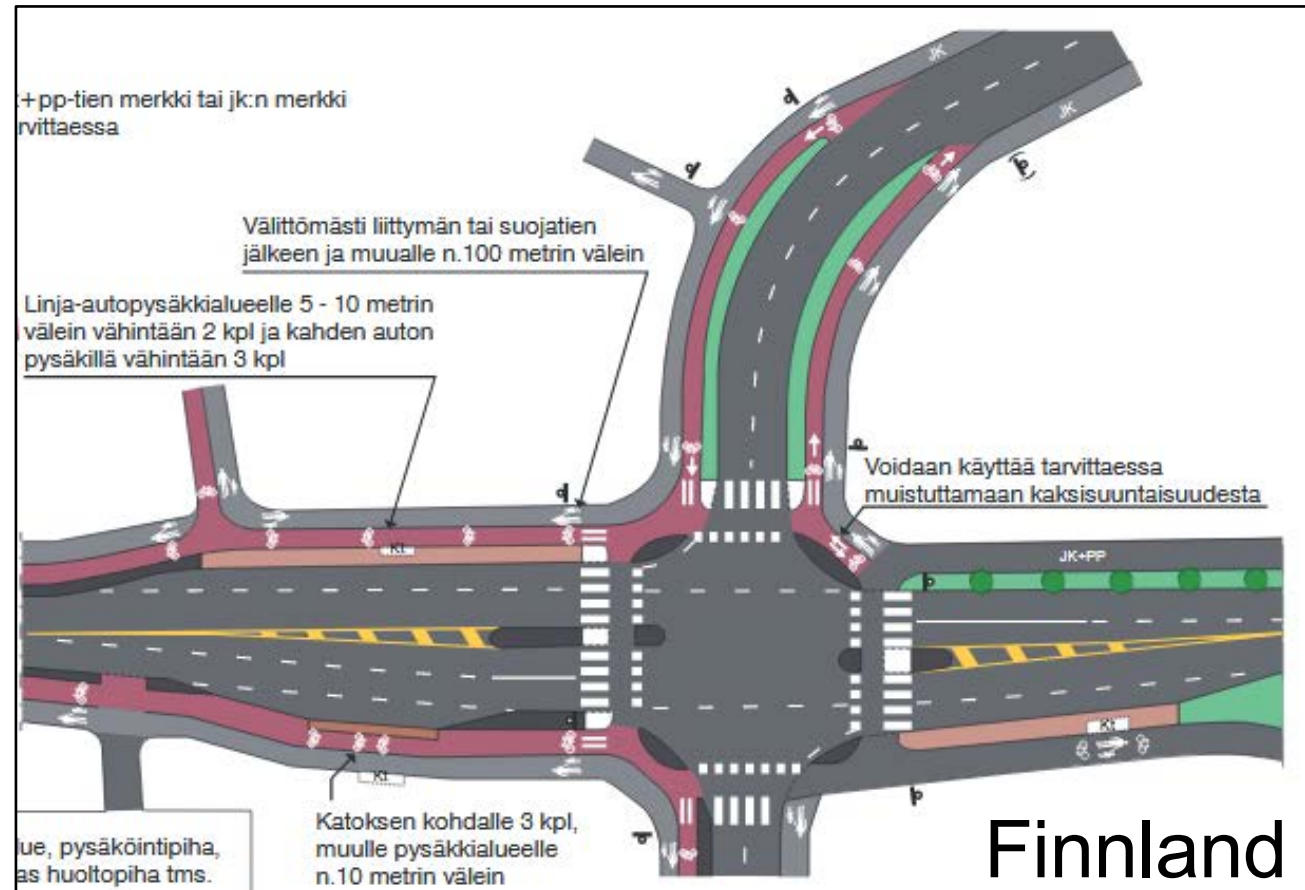
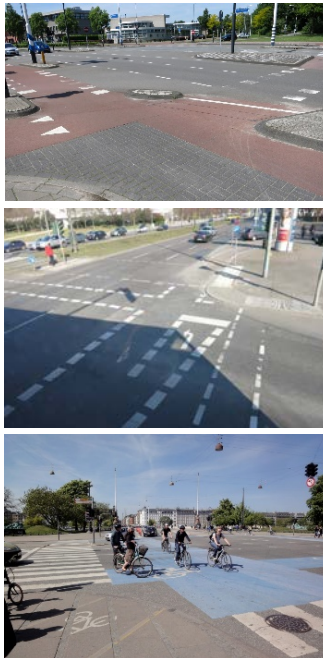
Ausblick: neue Lösungen für Kreuzungen



Dänemark



Ausblick: neue Lösungen für Kreuzungen





Ausblick: neue Lösungen für Kreuzungen



Niederlande

