

# Kreuzungsdesign für Anfänger und Profis

2. November 2021

Urs Walter





# Veloweggesetz



## **Beratung und Information (Art. 14 und 15):**

Der Bund kann

- Grundlagen bereitstellen
- Über Grundlagenwissen zu Planung, Anlage und Erhaltung informieren



# Veloweggesetz



## Planungsgrundsätze (Art. 6):

- zusammenhängend und durchgehend
- dicht und direkt
- sicher und getrennt
- attraktiv
- homogen



## Kreuzungen haben eine Schlüsselrolle



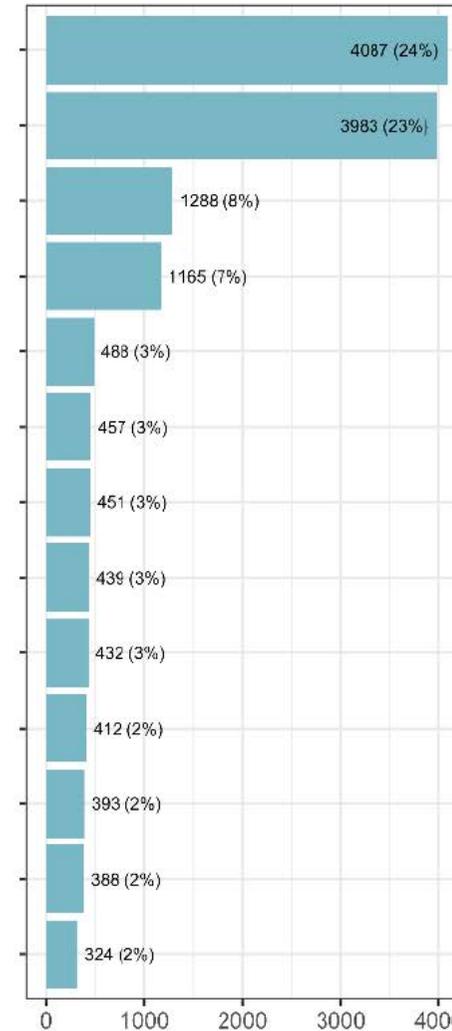
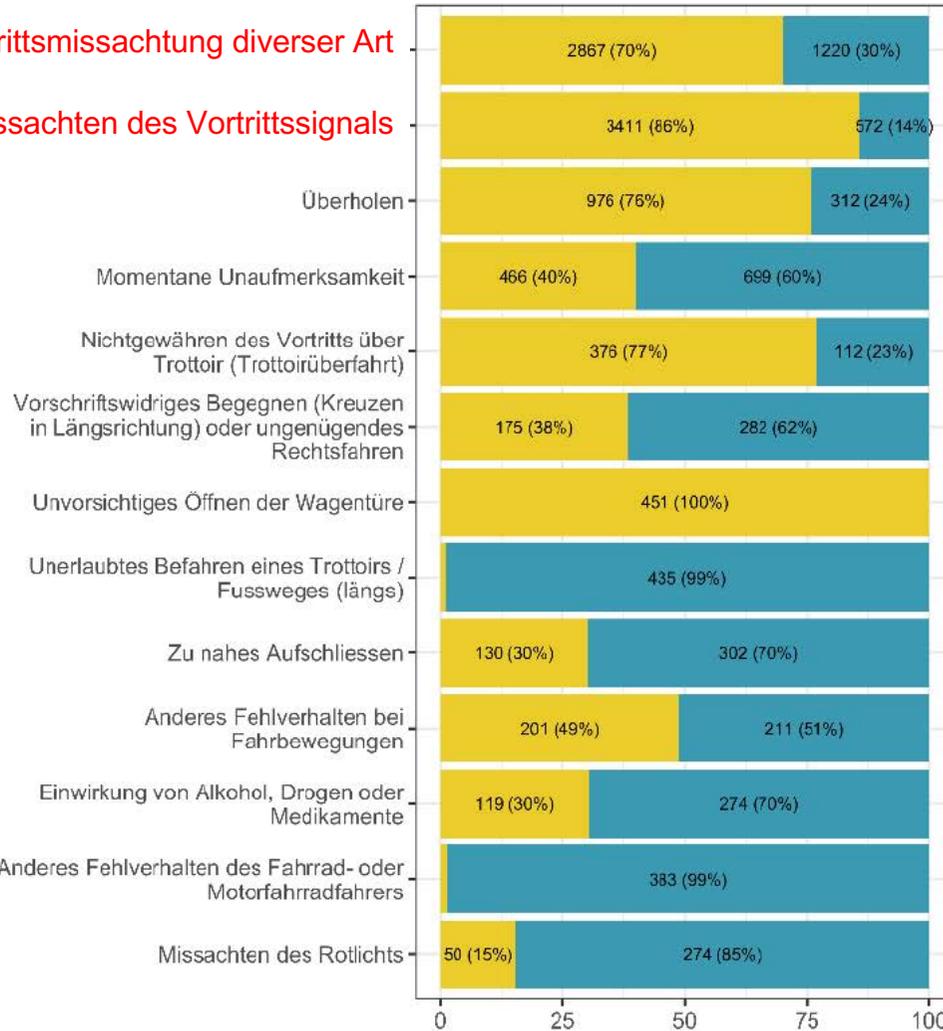




# Achtung Kreuzung!

Vortrittsmissachtung diverser Art

Missachten des Vortrittssignals



Hauptverursacher Velofahrer/in

Ja  
Nein

Quelle:  
fhnw, Pro Velo; Analyse der  
Velofahrkompetenzen zur  
Vermeidung von Unfällen;  
Zürich 2021





**Don't Give Up  
at the Intersection**  
Designing All Ages and Abilities  
Bicycle Crossings

**NACTO** National Association of  
City Transportation Officials

May 2019







# Merkmale des Veloverkehrs



- Muskelbetrieben
- Flexibel
- Schneller als man denkt
- Keine Schutzhülle
- Einspurig
- Kaum Federung
- Keine Scheinwerfer oder Blinker
- Transportmittel
- Soziale Aktivität



# Planungsgrundsätze



## Kreuzungen:

- Rechtzeitig erkennbar
- Einfach, verständlich, übersichtlich

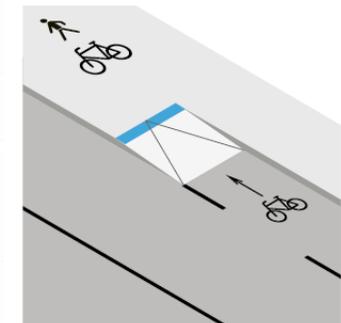
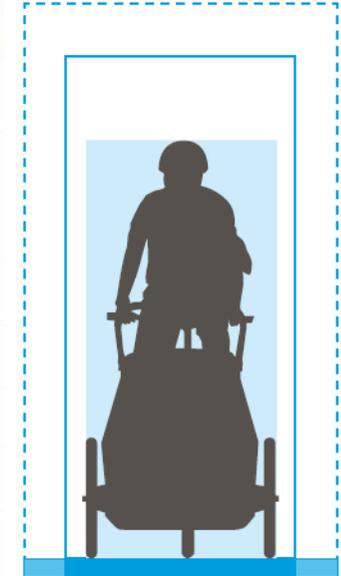
## Generell:

- Netzzusammenhang
- Direktheit
- Sicherheit
- Attraktiv



# Projektierungshinweise

Veloinfrastruktur	Standard	Hochwertig
<b>Radstreifen mit unterbrochener Linie</b>		
innerorts	≥ 1.50 m	≥ 1.80 m
ausserorts	nicht empfohlen	nicht anwenden
zwischen zwei Fahrstreifen	≥ 1.80 m	nicht empfohlen
in Steigung oder Gefälle (ab ca. 4 %)	≥ 1.80 m	≥ 1.80 m
<b>Radstreifen mit ununterbrochener Linie</b>		
innerorts	≥ 2.00 m	≥ 2.20 m
ausserorts	≥ 2.00 m	nicht empfohlen
<b>Radweg</b>		
Einrichtungsweg	≥ 2.00 m	≥ 2.50 m
Zweirichtungsweg	≥ 3.00 m	≥ 4.00 m
<b>Wartebereich LSA</b>		
vorgezogene Haltelinien	≥ 3.00 m (Tiefe)	≥ 3.00 m (Tiefe)
Aufstellbereich für Radfahrer	≥ 4.00 m (Tiefe)	≥ 5.00 m (Tiefe)

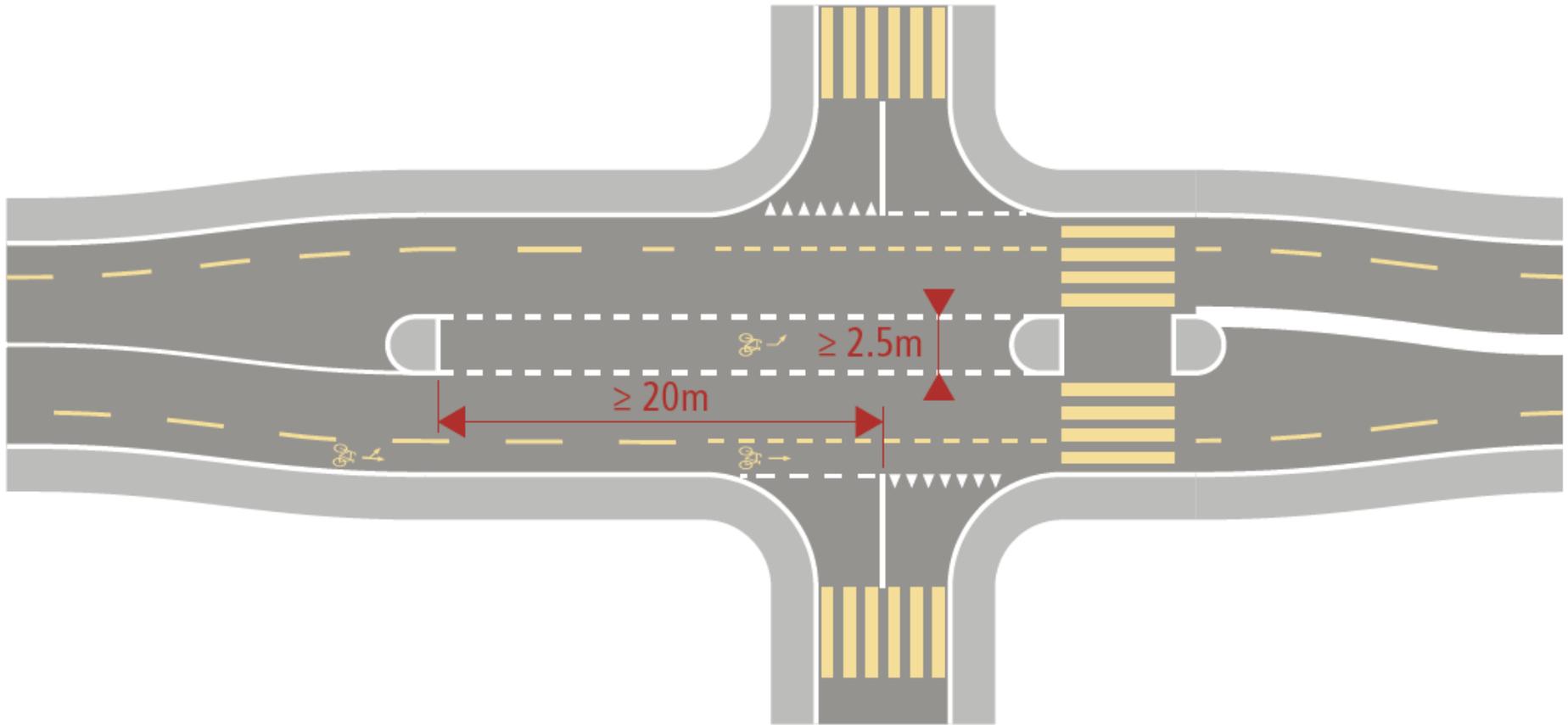




# Übersichtlich

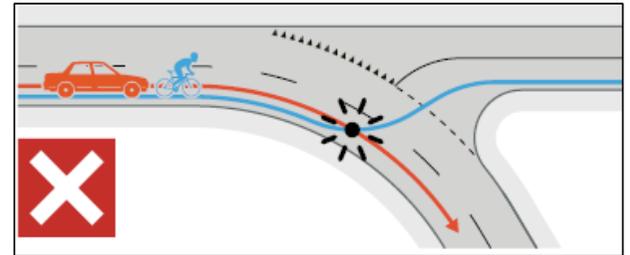
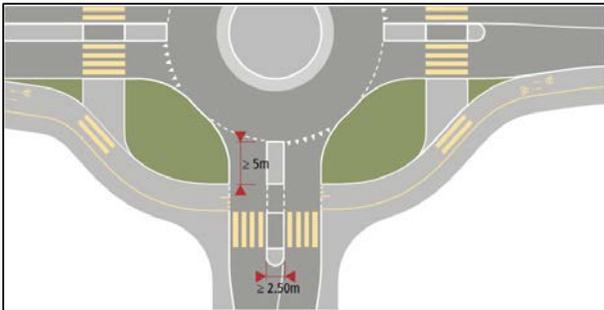
Thema	Massnahmen			
4.3 Führung auf der Fahrbahn	4.3.1 Rechtsvortritt	4.3.2 Radstreifen	4.3.3 Geschützter Mittelbereich	4.3.4 Indirektes Linksabbiegen
	4.3.5 Vorsortierung	4.3.6 Abbiegen in Kurven	4.3.7 Einbahnstrassen in Gegenrichtung	4.3.8 Trottoirüberfahrten
	4.4.1 Rückführung Radwege auf die Fahrbahn	4.4.2 Abgesetzte Radwegquerungen	4.4.3 Radwege entlang der Fahrbahn	4.4.4 Radwege über Hauptstrassen (nicht vortrittsberechtigt)
	4.4.5 Radwege über Nebenstrassen (vortrittsberechtigt)	4.4.6 Seitliche Verengungen (vorgezogene Seitenräume)	4.4.7 Anschluss T-Knoten	4.4.8 Radweg / Radweg

Thema	Massnahmen				
5.4 Vorstart für Velofahrende	5.4.1 Aufstellbereich für Radfahrer	5.4.2 Vorgezogene Haltelinien	5.4.3 Vorrün		
	5.5.1 Additionsprinzip Rechtsabbiegestreifen	5.5.2 Rechtsabbiegen bei Rot	5.5.3 Ampelumfahrung (Bypass)	5.5.4 Dauergrün für Veloverkehr	
5.6 Linksabbiegen	5.6.1 Direktes Linksabbiegen	5.6.2 Indirektes Linksabbiegen	5.6.3 Veloschleusen	5.6.4 Linksabbiegen nur für Veloverkehr	5.6.5 Seitliche Anordnung bei T-Knoten
	5.7.1 Velofurten	5.7.2 Rückführung auf Fahrbahn	5.7.3 Anschluss T-Knoten		
5.8 Weitere Optimierungen an LSA	5.8.1 Voranmeldung	5.8.2 Koordinierte Lichtsignalsteuerung (Grüne Welle)			



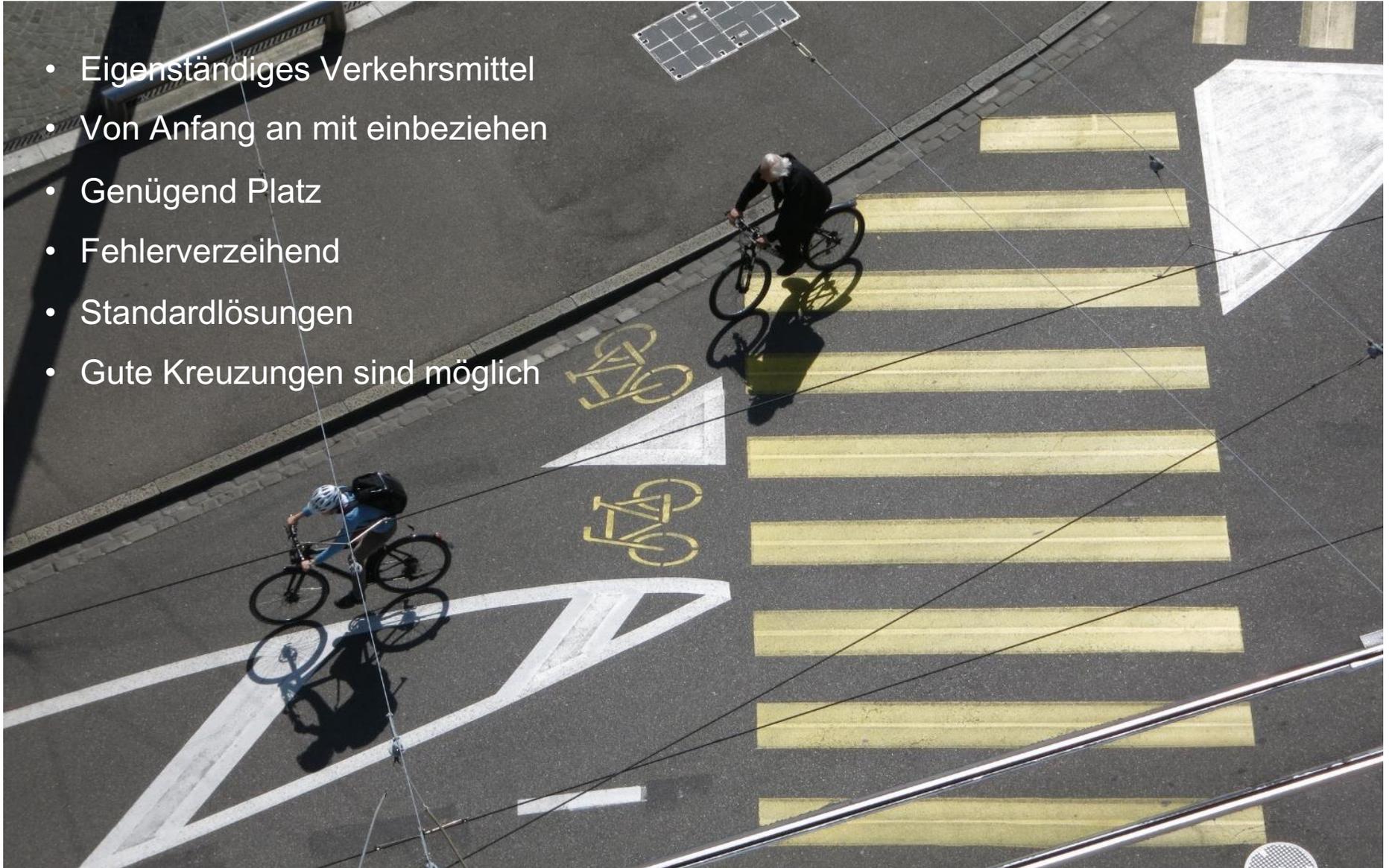


# Do's and Don'ts





- Eigenständiges Verkehrsmittel
- Von Anfang an mit einbeziehen
- Genügend Platz
- Fehlerverzeihend
- Standardlösungen
- Gute Kreuzungen sind möglich





**Danke!**

