

Aus der Praxis der Radstation Warendorf

Vortrag zur Fachtagung Veloparkierung
in Bern

von
Heike Kießlich, ADFC NRW und

Norbert Papenbrock,
Betreiber Radstation Warendorf

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Rahmenbedingungen des Landes Nordrhein-Westfalen

Ziele:

- Alternativen zum individuellen Autoverkehr
- Verknüpfung von Fahrrad und Bahn
- Städtebauliche Aufwertung der Bahnhöfe

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Finanzierung der Fahrradstation

- GVFG Rahmengesetz des Bundes
- die rechtliche Ausgestaltung erfolgt durch die Länder
- in NRW über den Fördererlass!
- Ausgestaltung in den einzelnen Bundesländern unterschiedlich, in NRW 1.500 Euro pro Stellplatz
Boxen 1.250 max. pro

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- in anderen BL z. B. B & R-Abstellplätze
zusammengefasst: 1000 Euro pro Stellplatz
- Regelsatz: **75 %** der gesamten Bausumme aus dem
GVFG + **10 %** Landesmittel
- Strukturschwache Städte wie z. B. Duisburg und das
Ruhrgebiet: **75 % GVFG + 10 % Landesmittel + 5 %**
strukturschwache Landesmittel Ruhrgebiet
- Finanzstarke Städte wie z. B. Düsseldorf bekämen: **65 %**
GVFG + 10 % Landesmittel, Finanzstark sind in NRW
von 396 Städten etwa 35
- normale B & R-Anlagen generell 90 %, weil ÖPNV

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



NRW - Fördererlass

- Gefördert werden können die Bau- und Ausbauprojekte nach § 2 GVFG die geeignet sind:
- den MIV soweit wie möglich zu vermeiden,
- Verkehre auf die Verkehrsmittel des Umweltverbundes zu verlagern,
- die Verkehrswege des straßenbezogenen öffentlichen Nahverkehrs attraktiver zu gestalten,
- den Rad- und Fußgängerverkehr sicher zu führen,
- nicht vermeidbaren motorisierten Straßenverkehr umweltverträglich zu gestalten.

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Gefördert werden können:

- Fahrradstationen an Haltestellen des ÖPNV für mehr als 100 Fahrräder, mit folgenden Dienstleistungen:
- Bewachung und Witterungsschutz (als Mindestvoraussetzung)
- Pannenhilfe, Fahrradwartung und Fahrradreparatur,
- Fahrradverleih

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- Weitere Dienstleistungen wie Fahrradkurierdienste, Verkauf von Fahrradkarten u. -literatur, Mobilitätsberatung
- Fahrradstationen abseits von Haltestellen des ÖPNV können aus Mitteln der Stadterneuerung gefördert werden

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Zuwendungsfähig sind:

- der Bau, die Herrichtung sowie die Ausstattung der Fahrradstation,
- die Räume für das Personal einschließlich der Sozialräume,
- Schließfächer,
- Räume für Serviceleistungen wie Reparatur, Verleih etc. einschließlich Werkstatteinrichtung,

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



- die äußere Erschließung der Station mit Hinweisbeschilderung und die innere Erschließung,
- Maßnahmen für Öffentlichkeitsarbeit
- Leihräder sind hingegen nicht förderfähig

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Aufgaben des ADFC NRW

- ADFC NRW Vertrag mit dem Verkehrsministerium NRW mit u. a. mit folgenden Aufgaben:
- Entwicklung neuer Produkte und Dienstleistungen von Radstationen
- Filialstationen

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



1. Rückblick

Parksituation vor Bau der Radstation

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



2. Vom Fahrradschuppen zum Betreiber der Radstation

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



3. Ist-Situation

- Größe: 330 Stellplätze
- 24-Stunden-Zugang

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Radstation als Schnittstelle

- zwischen ÖPNV,
SPNV und Radverkehr

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Radstation

- Ausstattung

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005



Radstation

- Wie funktioniert es?

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf





25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf



Betreiberkonzept

- Dienstleistungsangebot und Kundenservice
- Soziales Engagement und privates Geschäft
- Neue Ideen

25. Oktober 2005

Aus der Praxis der Radstation Warendorf

