



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Stadt Bern: Knoten für Alle statt für Wenige

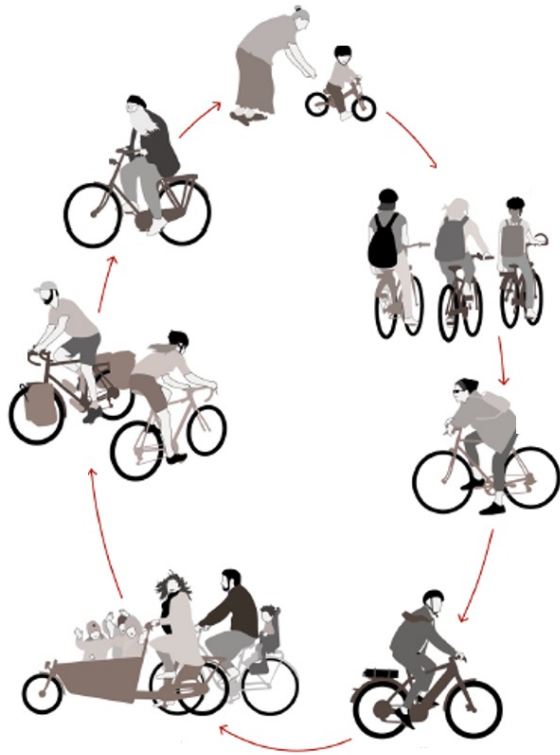
Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

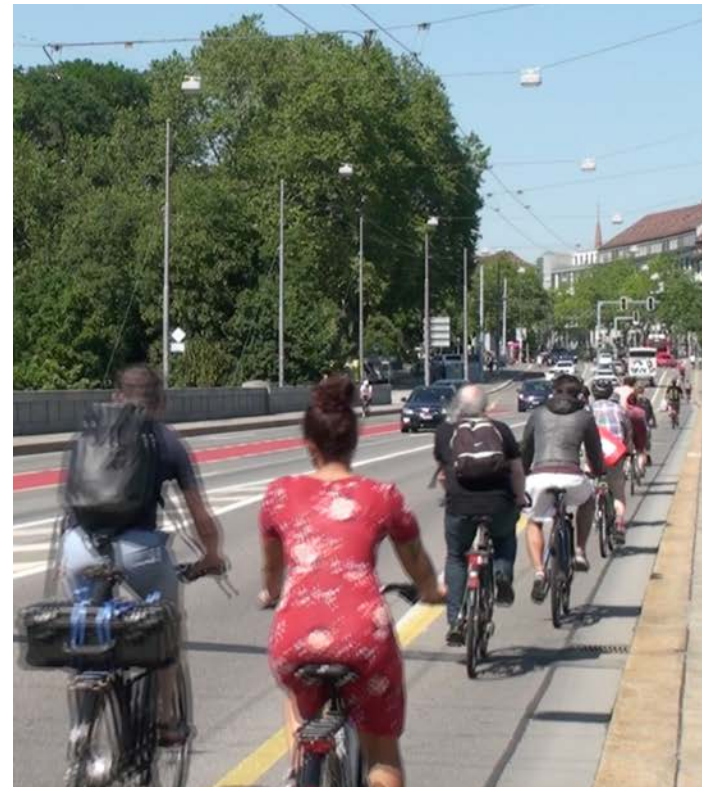
Fachtagung Velokonferenz

Luzern, 2. November 2021

Masterplan Veloinfrastruktur



«Von Acht bis Achtzig»



«30% bis 2030»

Planungsansätze Knoten



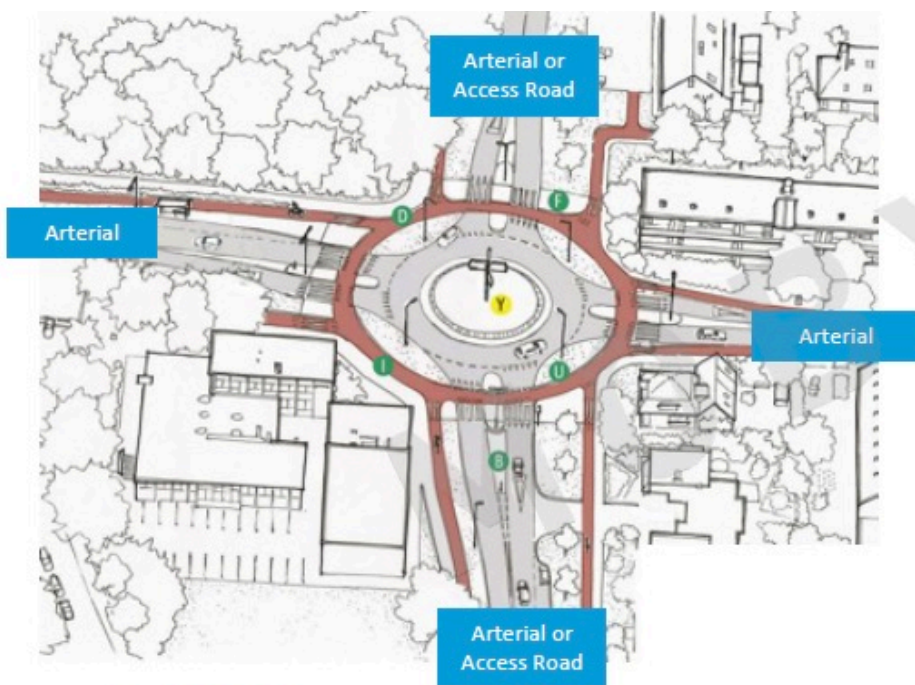
Wenig MIV

Viel MIV

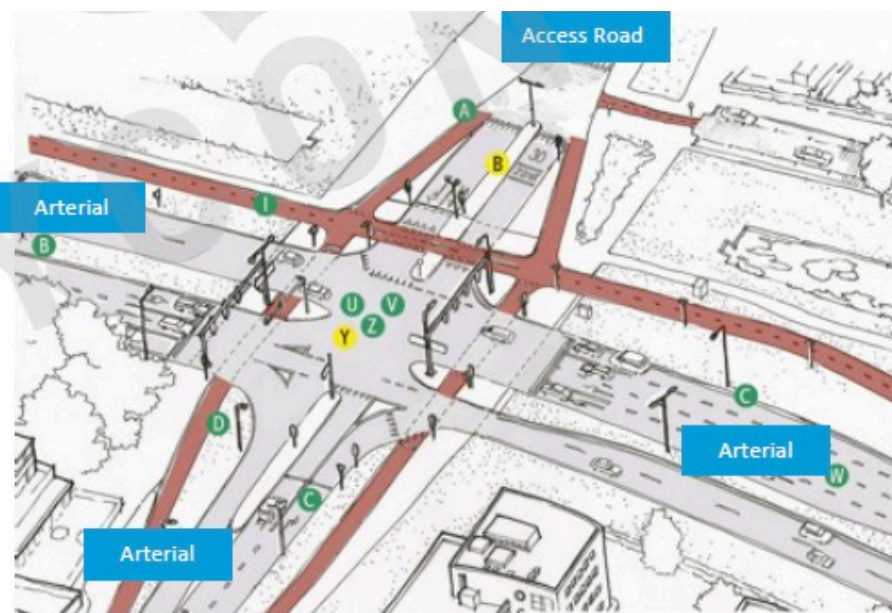


Was fehlt im Werkzeugkasten?

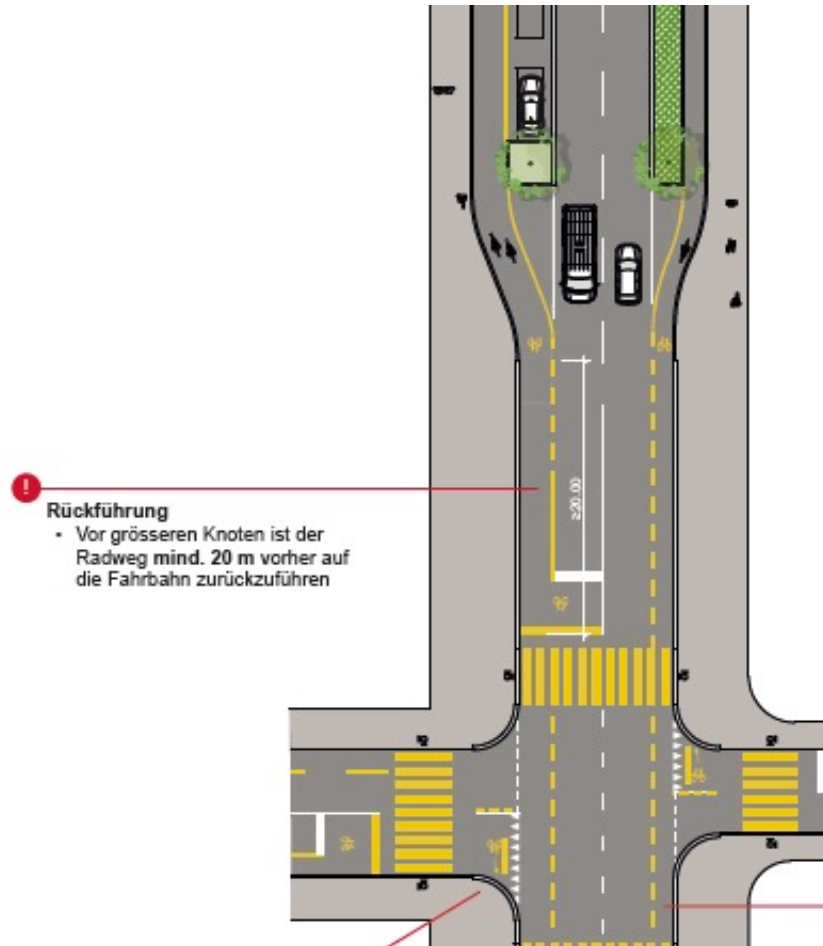
➤ Radwegführung über Knoten



MOBYCON.COM

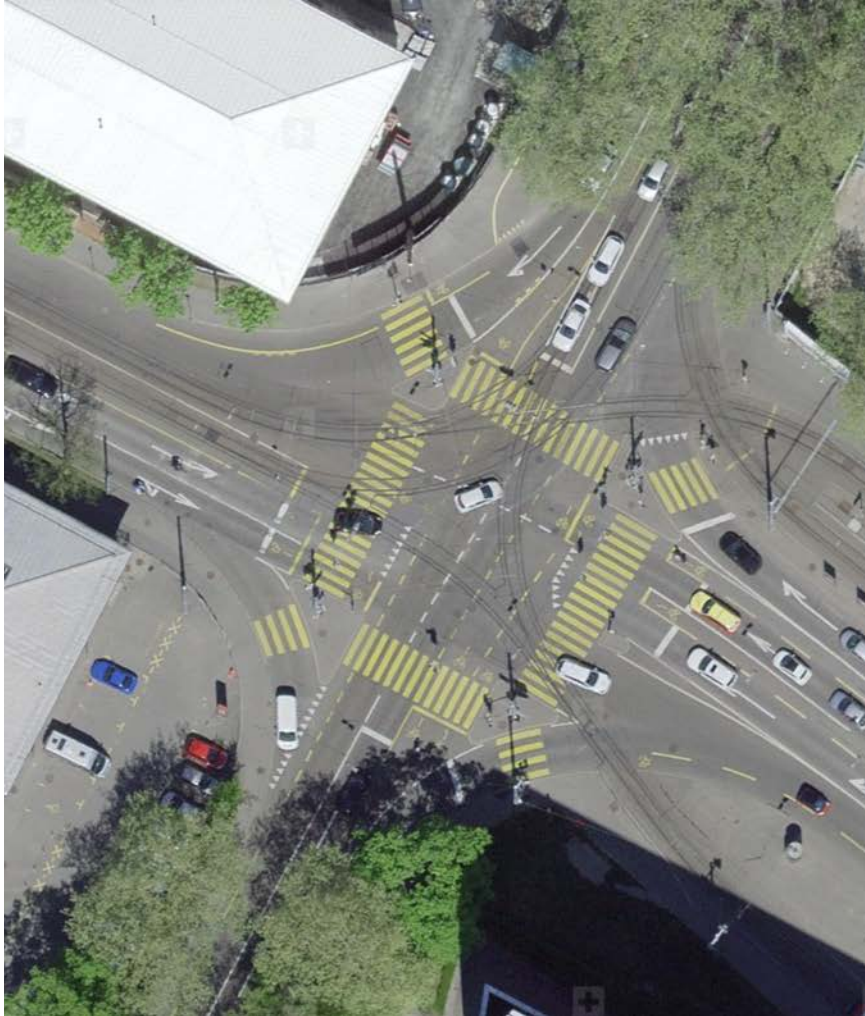


Bisheriger Ansatz



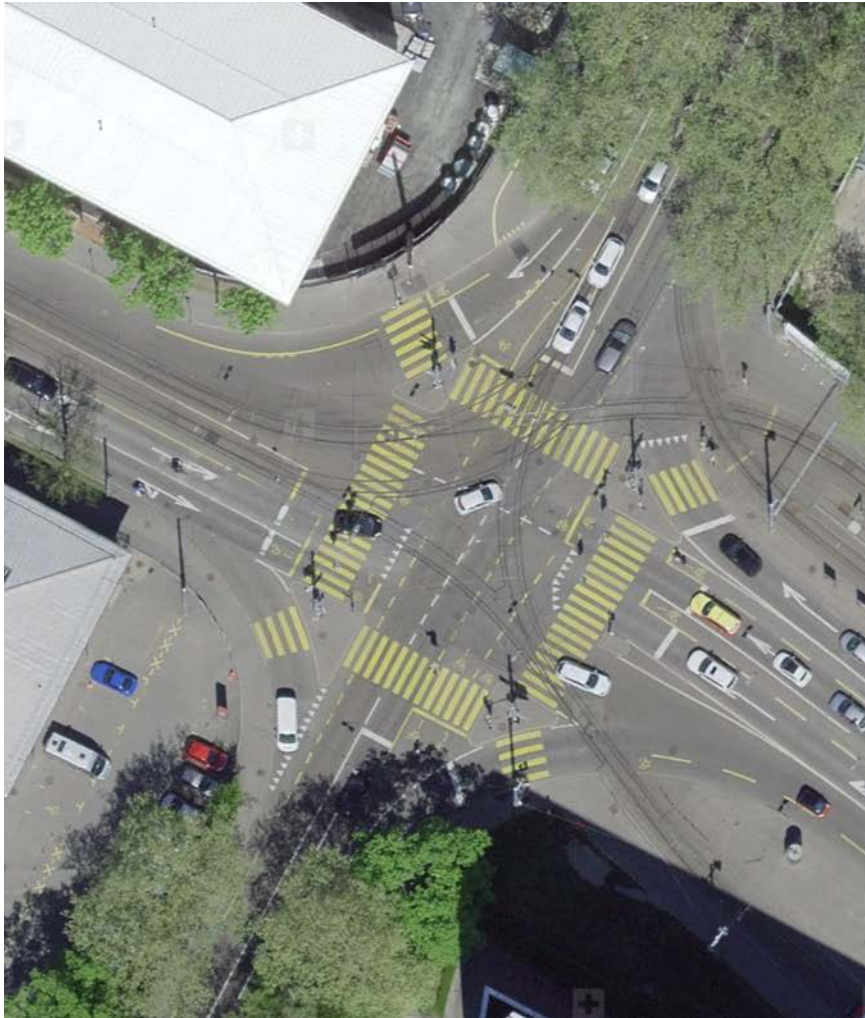
Rückführung Radweg auf Knoten

Neuer Ansatz: Beispiel Guisanplatz, Bern



Bestand

Neuer Ansatz: Beispiel Guisanplatz, Bern

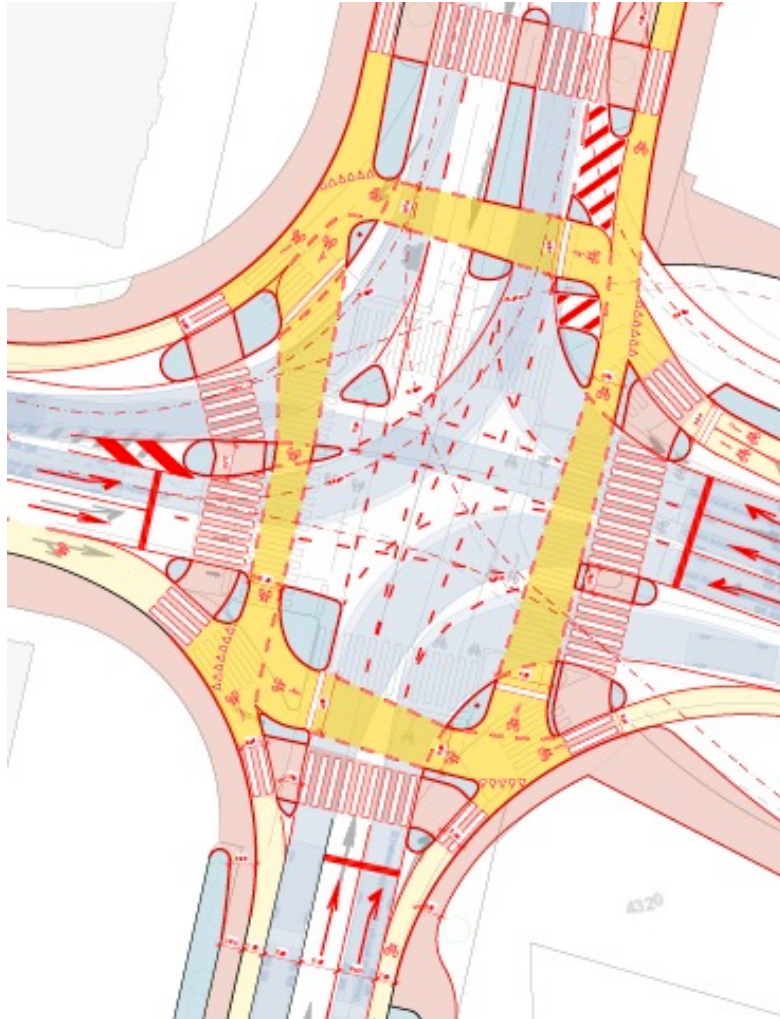


Bestand



Projektvariante „Hollandknoten“

Beispiel: Guisanplatz, Bern



Von Projekträgerschaft abgelehnt.

Pro`s:

- ✓ Geometrie: möglich
- ✓ Leistungsfähigkeit: erfüllt
- ✓ „8-80“-tauglich
- ✓ Klares Design

Contra`s:

- Zu lange Wege fürs Velo/E-Bike?
- Zu kurze Grünzeiten fürs Velo?
- Haltung Fachverbände?
- Wer trägt das Risiko für Pilot?
- **Lösung** **war** **nicht bekannt**

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!