

1. Basisinformationen

Informations de base

Datum / Date: 4.10.2010	Kommentar von / Commentaire de: - Stadt Zürich Tiefbauamt - Velokonferenz Schweiz	Rückfragen bei / Renseignements chez: Urs Walter, <a href="mailto:urs.walter@zuerich.ch">urs.walter@zuerich.ch</a> , 044 412 26 62
----------------------------	---	---

2. Kommentare zur Norm

Commentaires relatifs à la norme

A*	Thema / Thème	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
	Generell		Umfassende, gute und wichtige Norm!		
	Editorial		Im französischen Abschnitt ist falsche Norm aufgeführt: "Remplace: SN 640 065"		

3. Kommentare zu einzelnen Kapiteln und Abschnitten (Ziffern)

Commentaires relatifs aux chapitres et paragraphes (chiffres)

A*	Kap. / Chap.	Ziff. / Par.	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
	B	4	R	Angesichts des Booms von Elektrofahrrädern sollte dieser Fahrzeugtyp explizit erwähnt werden.		
	B	8	T	4 Stunden kann nicht mehr als Kurzzeitparkieren bezeichnet werden. Vor allem angesichts der Folgerungen, die in den folgenden Ausführungen betreffend Systemwahl gemacht werden. 4 Stunden entsprechen beispielsweise einem Schulvormittag, und solche Abstellplätze sollten z. B. mit Witterungsschutz ausgestattet sein. Vorschlag Kurzzeitparkieren: «einige Minuten bis ca. 2 Stunden»		
	B	9	T	Langzeitparkieren: «ca. 2 Stunden bis mehrere Tage (z. B. über Nacht oder an Wochenenden)»		
	C	13	R	«Ermitteln»/«Ermittlung» verwenden statt «bestimmen»/«Bestimmung»? Analog Titel.		
	C	Abb. 1	T	Bei gewissen Nutzungen (z. B. Bahnhöfe) sollte Bedarfsermittlung turnusmässig wiederholt werden. Die Nachfrage nimmt erfahrungsgemäss durch ein verbessertes Angebot erheblich zu. vgl. auch Tab. 5		
	C	Tab. 2	T	Ein Spital ist signifikant personalintensiver als beispielsweise ein Fitnessstudio und sollte als Spezialfall behandelt werden. -> Aus Tabelle entfernen.		
	C	Tab. 5	R	Statt «Endhaltestelle»: «Haltestelle mit Bike+Ride-Potential». 1. Abschnitt ergänzen mit «Die Erhebung ist turnusmässig zu wiederholen».		
	C	Tab. 7	R	Evt. ergänzen mit Richtwert oder Hinweis auf andere Sportanlagen.		
	C	Tab. 8	R T	Statt «Richtwert» «Anzahl Parkplätze» analog übrige Tabellen. Die Richtwerte von Mitarbeitenden und Besuchern müssen dasselbe Verhältnis aufweisen, wie die Werte in Tab. 2! Kundenintensive Dienstleistungsbetriebe: Tabelle 2: 2:3; Tabelle 8: 1:2 Dienstleistungsbetriebe: Tabelle 2: 2:0.5; Tabelle 8: 1:0.5 Gewerbe und Industrie: Tabelle 2: 2:0.5; Tabelle 8: 0.4:0.2		
	E	19	R	Evt. ergänzen mit Hinweis dass bei weniger günstigen Standorten durch eine bessere Ausstattung eine ausgeglichene Verteilung der abgestellten Velos erreicht werden kann.		
	E	Abb. 3	R	Das linke Bild zeigt eine Anlage ohne Parkiersystem. Gemäss SN 640 065a Ziff. 22 sollte dies vermieden werden -> besseres Bild wählen		

#### 4. Kosteneinschätzung

#### Estimation des coûts

Erachten Sie die vorliegende Norm bezogen auf den Lebenszyklus eines Bauwerkes als  
*Jugez-vous que la présente norme, par rapport au cycle de vie d'un ouvrage,*

- kostensteigernd / *augmente les coûts*
- kostenneutral / *n'influence pas les coûts*
- kostensenkend / *baisse les coûts*

Erachten Sie diese Veränderung als  
*Jugez-vous ce changement comme*

- substantiell / *substantiel*
- nicht substantiell / *pas substantiel*