

Stadt Winterthur



Mitgliederversammlung Velokonferenz

Mittwoch, 26. April 2023

Velofahren in Winterthur
Veloparkierung

Input, Stand und Diskussion

Veloparkierung Bahnhof Winterthur | Ausgangslage

- Problem: Zu wenig Abstellplätze rund um HB Winterthur und Überbelegung des öffentlichen Raums durch Velos
- 2014 kommunale Volksinitiative: „Endlich genügend Veloparkplätze am Hauptbahnhof“
- 2014 Beschluss indirekter Gegenvorschlag: 7'200 Veloabstellplätze bis 2030
- Ausarbeitung „Strategie Veloparkierung HB“



Veloparkierung Bahnhof Winterthur | Kontext

- Ziel für den gesamten Stadtraum Bahnhof: Aufwertung Strassenräume und Erhöhung Aufenthaltsqualität
- Diverse Bauprojekte bereits umgesetzt, letzte Etappen in Umsetzung



Veloparkierung Bahnhof Winterthur | Ausgangslage

- Ziele

- **7'200 Veloabstellplätze im Perimeter HB bis 2030**
- Verlagerung oberirdische Abstellplätze in Velostationen
- Kundenorientiertes Veloabstellplatzangebot
- Kosteneffizienter Betrieb der Velostationen
- Koordinierter Auftritt des Veloverkehrs
- Bis 2040/50 rund 10'000 Abstellplätze als Ziel

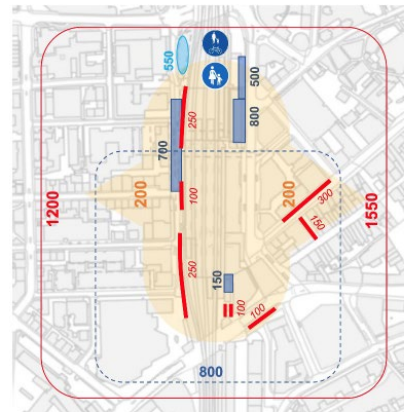


Abb. 27: Zielzustand 2030
(Stadt Winterthur, 2021)

Zielzustand 2030

Velostation T1 bestehend	2150
Velostation T2 bestehend	550
Velostation T1/T2 geplant	800
Total VAP in Velostationen	3500
oberirdische 48h-VAP	2550
davon im Kernbereich 1000	
oberirdische Kurzzeit-VAP	400
Total oberirdische VAP	2950
Total VAP	6450

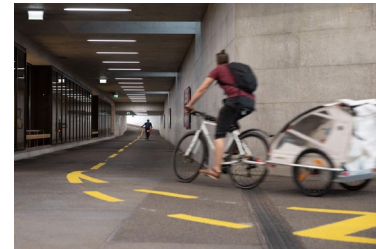


Zielzustand 2040/50

Velostation T1 bestehend	2600
Velostation T2 bestehend	550
Velostation T1/T2 geplant	4100
Total VAP in Velostationen	7250
oberirdische 48h-VAP	1750
oberirdische Kurzzeit-VAP	800
Total oberirdische VAP	2550
Total VAP	9800

Veloparkierung Bahnhof Winterthur I Massnahmen

- Mehr Veloabstellplätze
 - Bau neue Velostation Rudolfstrasse (erfolgt)
 - Bau neues Veloparking Esse (erfolgt)
 - Bau neue Velostation Stellwerk 2 (in Planung, Bau ab 2025)
 - Erstellung weiterer Veloabstellanlagen / Velostationen (in Prüfung)



Veloparkierung Bahnhof Winterthur | Massnahmen

- Bessere Bewirtschaftung Veloabstellplätze
 - Definition Angebotskategorien
 - Oberirdische Anlagen: kostenlos
 - Velostationen: kostenpflichtig
 - Veloparking: aktuell kostenlos
 - Durchsetzung Veloordnung (Polizei)
- Koordinierter Auftritt des Veloverkehrs
 - Einheitliche Benennung und Beschriftung der Velostationen



Veloparkierung Bahnhof Winterthur | Herausforderungen

- Weiterhin Überbelegung der zentralsten oberirdischen Anlagen
- Tiefe Auslastung Velostationen und kostenloses Veloparking
- Zu viele Velos und eScooter, um Ordnung mit bestehenden Personalressourcen dauerhaft sicherzustellen

[Abo](#) Veloparkplätze in Winterthur

Velochaos beim Hauptbahnhof sorgt für Ärger

Hinter dem Bahnhof werden täglich über hundert Velos unerlaubt abgestellt. Die Polizei ist überfordert. Gleichzeitig ist die neue Velostation noch immer nicht ausgelastet.



Jonas Keller

Publiziert: 03.12.2022, 05:30



[Abo](#) Hauptbahnhof Winterthur

Verstopfte Veloständer oben, leere Halle unten

Die Velostation Rudolfstrasse ist nach knapp fünf Monaten erst sparsam belegt. Dafür wirds oberirdisch noch enger, weil die Stadt beliebte Provisorien aufgehoben hat.



Michael Graf

Publiziert: 28.04.2022, 05:10



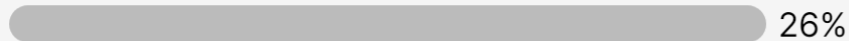


Wie viel sollte aus eurer Sicht ein Jahresabo in einer Velostation am Bahnhof kosten?

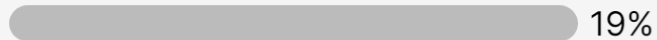
bis zu 100 CHF



bis zu 50 CHF



Nichts (gratis)



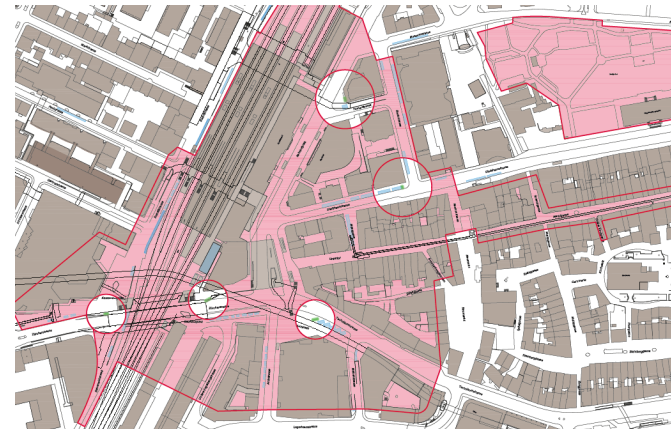
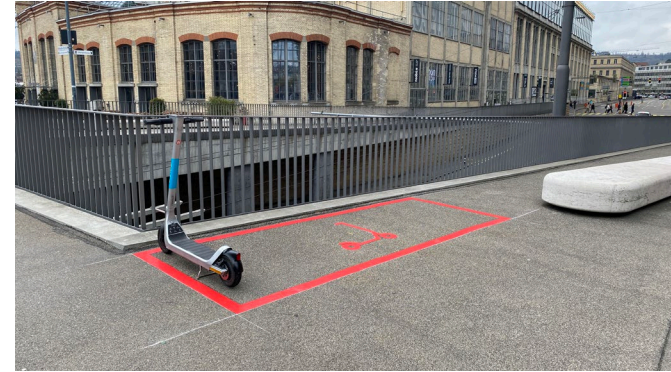
bis zu 200 CHF



Join at
slido.com
#2641 084

Veloparkierung Bahnhof Winterthur I Ausblick

- Bereits umgesetzt: eScooter-Abstellflächen
- Ab Mitte Mai: eScooter-Parkverbot rund um HB
- Ab Mitte Mai: Kampagne Veloparkierung
 - Sensibilisierung
 - Information
 - Gutscheine
- Langfristig:
 - Bau zusätzlicher Abstellplätze
 - Einführung 4h-Regime
 - Prüfung Tarife Velostationen/Veloparking
 - Optimierung Zutrittssystem Velostationen





Danke für's Zuhören > Fragen und Diskussion

Christoph Oetiker, Tiefbauamt, Abteilung Verkehr

Stefan Hug, Tiefbauamt, Abteilung Verkehr

Marc Vetterli, Tiefbauamt, Abteilung Verkehr