

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

# RAPPORT ANNUEL 2016 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2017



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

Tél. 032 365 64 50  
Courriel : [info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.conferencevelo.ch](http://www.conferencevelo.ch)

  
Velokonferenz Schweiz  
Conférence Vélo Suisse  
Conferenza Bici Svizzera



# RAPPORT ANNUEL 2016

## PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

### JUST DO IT! QUAND UNE POLITIQUE VÉLO ENGA- GÉE RAPPORTE GROS

#### JOURNÉE TECHNIQUE DE LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE DU 10.11.2016 À LUCERNE

«Préférer l'action à la discussion» – tel fut le motto de notre journée technique 2016 sous le titre «Just do it! Quand une politique vélo engagée rapporte gros». Pour la troisième fois déjà, c'est le Musée des Transports qui nous accueillait, un lieu superbe aussi bien pour les visiteurs qui s'y pressent que pour y organiser des rencontres. Un nouveau record a été battu cette année avec 170 participants. Le thème choisi nous amenait à nous adresser tout particulièrement aux hommes et femmes du monde politique, que des exemples porteurs encourageaient à ne pas se cantonner aux bonnes intentions, mais à mobiliser leurs énergies pour faire progresser les projets en faveur du vélo. Car ce sont ces personnes qui donnent l'élan nécessaire, peuvent convaincre les assemblées parlementaires et valident la concrétisation des projets différentes.

Cette journée s'est attachée à illustrer des mesures mises en place par villes, qui ont permis d'augmenter significativement la part modale du vélo. À l'honneur, non pas des villes réputées cyclophiles depuis de nombreuses années, mais de nouvelles arrivantes, qui ont parfois obtenu de grands résultats en peu de temps. Autant d'exemples qui montrent qu'en définitive, que ce soit de la part des acteurs du monde politique, services administratifs, ou des professionnels, le courage paie.

### INFO BULLETIN

Deux éditions de notre Info Bulletin sont parues en 2016. Le numéro spécial «Seuls comptent ceux qui sont comptés!» a été construit en étroite collaboration avec nos collègues de la Fondation SuisseMobile, d'Urban Mobility Research et du Wildnispark Zurich. Il parcourt toutes les facettes du comptage des vélos: les sites, les méthodes de comptage et d'évaluation, l'intégration du tracking et des apps dans la récolte de données.

Le second bulletin de l'année s'est quant à lui consacré aux sujets abordés lors de la journée technique «Just do it! Quand une politique vélo engagée rapporte gros» en rédigeant et publiant des résumés des exposés présentés.

### VOIES EXPRESS VÉLO

La Conférence Vélo Suisse, sur mandat de l'OFROU, a élaboré le document de référence Voies express vélo. Il contient des conseils pour l'aménagement de ces structures et a été publié conjointement par la Conférence Vélo Suisse et l'OFROU. Il est paru fin 2015 en allemand et en 2016 en français.



JUST DO IT!  
Quand une politique vélo engagée rapporte gros  
Journée technique de la Conférence Vélo Suisse



Info Bulletin 01/2016

## PROJET PILOTE NATIONAL RUES CYCLABLES

Plusieurs projets pilotes ont démarré en 2016, à Bâle, Berne, Saint-Gall, Lucerne et Zurich, et dureront jusqu'en automne 2017. La Conférence Vélo Suisse, au travers des membres de son comité, a participé de manière significative à la coordination et à la conception de certains de ces projets. La coordination globale est assurée par l'OFROU.

## PRISE DE POSITION SUR LE CONTRE-PROJET

### « INITIATIVE VÉLO »

La Conférence Vélo a adopté une position globalement favorable, sous réserve de ce que la mission et les compétences soient confiées à la Confédération de manière contraignante. Ainsi, il est nécessaire que la formulation « doit » inscrite dans l'initiative ne soit pas remplacée par un « peut » dans le contre-projet.

## SORTIR À LA HOLLANDAISE. UN GESTE SIMPLE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS

Le Fonds pour la sécurité routière finance une campagne sur le thème de la visibilité des usagers de la mobilité douce et des deux-roues. L'essentiel de la campagne a été confié au TCS; la Conférence Vélo a soumis une approche générale (« Sortir à la hollandaise. Un geste simple de prévention des accidents ») en vue d'une campagne secondaire, et a reçu le mandat d'en développer les détails d'ici l'été 2017.

## MAILING

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'aux personnes intéressées inscrites dans le fichier d'adresses pour leur communiquer actualités et informations sur des manifestations spécifiques. Les villes et les cantons ont également apprécié la possibilité de diffuser leurs offres d'emploi par ce canal. Notre fichier compte désormais plus de 500 destinataires (personnes ou organisations) en Suisse et à l'étranger

## AUTRES ACTIVITÉS :

- Réunions de coordination avec les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux et les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS
- Participation à divers groupes d'accompagnement de projets de recherche
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds pour la sécurité routière
- Coordination des infrastructures vélo (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB) du bpa: collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Collaboration dans le groupe d'experts sicher Moutain-biken (Le VTT en toute sécurité) du bpa
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Collaboration dans le contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Gestion du site internet
- Conseils téléphoniques en matière de vélo, en particulier pour le stationnement des vélos
- Diffusion de manuels et de brochures



Ouvrir sa portière en toute sécurité : l'angle mort peut contenir un vélo !



Sortir à la hollandaise : utiliser la main droite force à diriger le regard vers l'arrière.

# LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

## 27<sup>ÈME</sup> ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À LIESTAL

Roland Pfeiffer souhaite la bienvenue à une cinquantaine de membres et invités de la CVS. Il adresse ses remerciements à Armin Schmauss et collègues ainsi qu'au canton de Bâle-campagne pour l'organisation de la manifestation et l'apéritif gracieusement offert. À l'issue de la partie statutaire, nous avons découvert par des présentations les itinéraires de cyclotourisme et les mesures en faveur de la mobilité douce le long de l'autoroute cantonale qui venait d'être ouverte, avant de les parcourir à vélo l'après-midi.

## MEMBRES

Admission de quatre nouveaux membres en 2016.

## COMITÉ

Six séances du comité ont eu lieu en 2016. Les informations et la communication relatives aux travaux à l'interne se sont poursuivies dans l'intervalle par des réunions bilatérales. Claude Morel a pris sa retraite et démissionné du comité; il a été nommé membre d'honneur en remerciement de ses longues années d'engagement. Deux nouveaux membres ont été élus au comité, M. Fabian Schwab du canton de Vaud et M. Oliver Dreyer du canton de Berne.

Dès l'AG 2016, le comité était donc composé des membres suivants: Roland Pfeiffer, président (B+S Ingenieure); Cindy Freudenthaler, vice-présidente (Büro für Mobilität AG); Oliver Dreyer (canton de Berne); Kathrin Hager (canton de Zurich); Raphael Knuser (ville de Zurich); Armin Schmauss (canton de Bâle-campagne); Fabian Schwab (canton de Vaud); Lukas Stadtherr (SuisseMobile); Martin Urwyler (ville de Lucerne).

## SOUTIEN DE L'OFROU

La Conférence Vélo Suisse remercie l'OFROU de son soutien. C'est Urs Walter qui a assisté à certaines séances du comité en tant que représentant de l'OFROU.

## SECRETARIAT

Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour l'excellente tenue du secrétariat et la qualité de sa collaboration.

## TRAVAUX DE TRADUCTION

Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner se sont acquittées avec compétence et ponctualité des traductions en français. Les textes français ont été traduits en allemand par des membres du comité et le secrétariat.

## COMPTABILITÉ ET VÉRIFICATION DES COMPTES

Tous nos remerciements également à Beata Urwyler pour la tenue des comptes ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes.

## COMPTES 2016 / BUDGET 2017

Cf. documents remis lors de l'assemblée générale.

# PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2017

## EXCURSION 2017

L'excursion 2017 nous emmènera le 14 septembre 2017 à Strasbourg, ville alsacienne cyclophile puisqu'elle a depuis quelques années réalisé de véritables percées en faveur du vélo. Nous espérons nous rendre un jour dans une ville en Suisse qui puisse se targuer de tels progrès!

## SORTIR À LA HOLLANDAISE. UN GESTE SIMPLE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS

Élaboration d'une approche détaillée pour la campagne en faveur de la visibilité du Fonds pour la sécurité routière.

## SIGNALISATION DE DIRECTION POUR LES VÉLOS, POUR OU CONTRE?

Élaboration et publication d'une brochure de recommandations pour la signalisation sur les liaisons quotidiennes et les itinéraires de loisir. Projet commun de SuisseMobile et de la Conférence Vélo Suisse.

## AUTRES PROJETS

- Publication de deux Info-Bulletins
- Assemblée générale le 11 mai 2017 à Lausanne et Renens
- Retraite du comité
- Élaboration du Manuel Infrastructures «Gestion des cycles aux carrefours»
- Adaptation du site internet afin d'assurer une visualisation optimale depuis différents appareils électroniques
- Accompagnement des projets pilotes «Rues cyclables» dans différentes villes suisses, en collaboration avec l'OFROU
- Collaboration à des projets de recherche et prises de position quant à des normes et recommandations
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes: OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa
- Cours de formation continue de la VSS sur les giratoires à deux voies: participation afin de représenter les besoins et intérêts du vélo en apportant les connaissances utiles et en mettant l'accent sur ce qui est important.